

## **BMW Z3 2,2i Umbau für LPG**

Dank der hohen Benzinpreise ein Z3 mit LPG!

Das Ersatzrad ist weg und die Bodenwanne wo die Batterie drin stand entfernt und der Boden wieder verschlossen worden.

In der geäderten Bodenwanne liegt nun der Reparaturkit (Kompressor und Dichtmittel) und die 1l Flasche Öl.

Der Tank ist von Hersteller schwarz lackiert, wurde mit einem Zusatzanstrich mit Unterbodenschutz versehen.

Alle Schrauben und Halter die die Gasleitungen halten sind auch mit Unterbodenschutz versehen um Rosten durch Kriechfeuchtigkeit zu vermeiden.

Das Prins-Steuergerät ist links im Steuerkastengehäuse (Ehemals Batteriefach bei den älteren Z3) im Motorraum untergebracht.

Die Einspritzventile sind auf einem Vierkant V2A Träger montiert.

Das kleine Kontrollmodul mit Füllstandsanzeige in der Mittelkonsole fällt nicht auf.

Der Halter für den Gasstutzen ist solide und stabil.

Dadurch dass im Kofferraum links der CD Wechsler weggefallen ist (Musik über iPod) und rechts nun die Batterie voll verkleidet steht hat der Kofferraum keinen Platz verloren.

Die Werkstatt kann alle Prins und BMW Parameter der jeweiligen Steuergeräte optimal auf einander abstimmen und einstellen und ob das andere Werkstätten genauso können ist zu hinterfragen.

Der Umbau und alle Abnahmen und Einträge in die Fahrzeugpapiere hat € 3000 gekostet. Dazu kamen noch die Kosten für einen Leihwagen. Bei Interesse sollte man sich an diese Werkstatt wenden und sich ein Angebot machen lassen.

Sicherlich ist das ein stolzer Betrag, aber es ist sehr gute handwerkliche Arbeit und das Beste was ich bis jetzt gesehen habe.

Ein wirklich gelungener Umbau.

Hier die Kontaktdaten der Fa. Muhra (**BMW Vertragshändler!**) in Oberhausen

Autohaus Muhra GmbH

Im Erlengrund 1

46149 Oberhausen

Tel. +49 2 08 659 05 - 0

Fax +49 2 08 659 05 -11

Herr Mackels - 41

[www.muhra.net](http://www.muhra.net)



Ausschnitt Bodenblech, weil der Batteriekasten in das Reserverad hineinragt



neue Bodenplatte und Batteriehalterung



montierter Tank



Batteriekasten



fertiger Kofferraum



Bedienteil auf Mittelkonsole



Gastankstutzen



Tankansicht von hinten



Steuerventile auf Motorblock

Gasanlage Typ Prinz für einen  
6 Zylinder Motor,  
Gasbruttotankvolumen 44l  
bei Ad von 600mm und einer Höhe  
von 190mm.