

Batterietrennschalter – Umbauanleitung für das Z3 Coupé

Es gibt unendlich viele Möglichkeiten, wie bzw. wo man einen Batterietrennschalter (BTS) im Z3 Coupé verbauen kann. Wenn die Anforderung lautet „möglichst unsichtbar und trotzdem gut



erreichbar“ dann ist der Kunststoffdeckel, unter dem sich der rechte Befestigungspunkt der Reserveradaufhängung befindet, sehr gut dafür geeignet.

Der wichtigste Vorteil dieser Location sind natürlich die sehr kurzen Leitungswege durch die unmittelbare Nähe zur Batterie.

Idealerweise schaltet man die Masseleitung.

Der Zugang zu der darunter liegenden Verschraubung der Reserveradhalterung ist auch mit einem für den BTS modifizierten Deckel weiterhin uneingeschränkt gewährleistet.

Prinzipiell ließe sich das Ganze so auch in die M-Coupé Version verbauen.

Allerdings müsste dann das Reifen-Pannenset & Warndreieck woanders untergebracht werden.



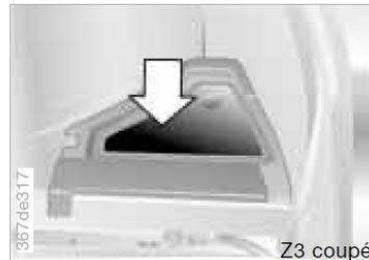
Hinweis:

Der hier auf den Bildern zu sehende Sicherungshalter für eine Streifensicherung hat mit dem BTS-Umbau nichts zu tun.

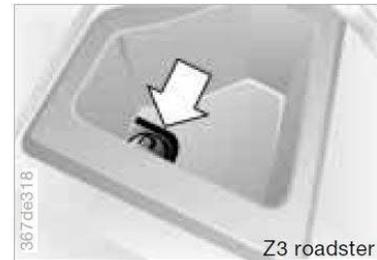


Radwechsel

- ▷ Unterlegkeil
Neben dem Wagenheber
- ▷ Radschraubenschlüssel, Zentrierstift, Zündkerzenschlüssel und Hebegriff
Im Kofferraum unter der Bodenmatte
- ▷ Ersatzrad
Unter dem Kofferraum am Fahrzeugboden angebracht und durch eine Aufnahmeschale geschützt.



Z3 coupé



Z3 roadster

Ersatzrad abnehmen

Z3 coupé:
Boden des Ablagefachs (Pfeil) rechts im Kofferraum abziehen.

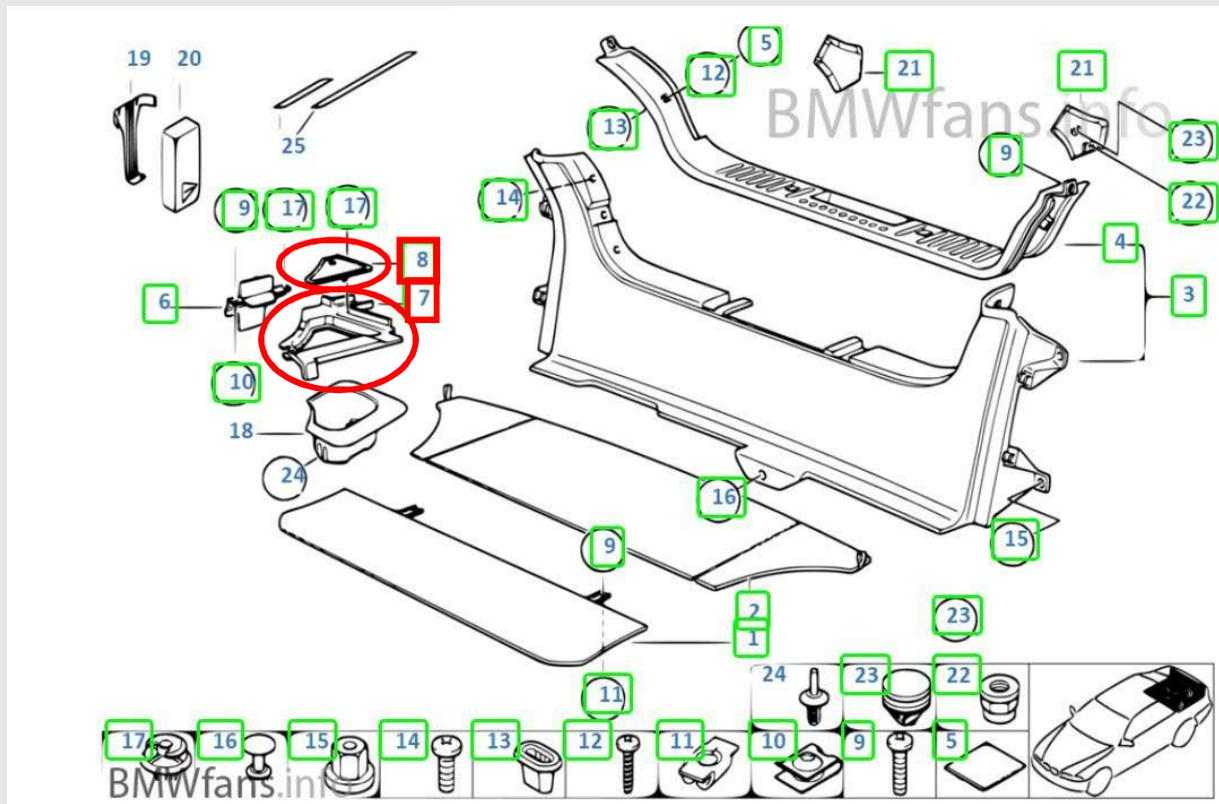
Klettverschluß lösen und das Warn-dreieck herausnehmen.

Z3 roadster:
Verschraubung am Boden des Ablagefachs (Pfeil) rechts im Kofferraum lösen und Fach herausnehmen.

Der besagte Deckel, um den es hier geht, nennt sich bei BMW „Einsatz“ Nr.8 (51 47 8 401 640) und ist aktuell noch lieferbar. Preis: rund 20,- Euro. (Stand Feb/2019)

Im folgenden Text wird dieses Teil nur noch als „Deckel“ bezeichnet.

Dieser Deckel ist in einem Rahmen, laut BMW „Abstützung links“ (Nr. 7), eingeklipst.



Fertigung

Um eine versenkte Montage zu realisieren, eignet sich der „Flanschteil“ einer (jetzt bitte nicht lachen) 75er HT-Abwasser-Rohrleitung sehr gut.



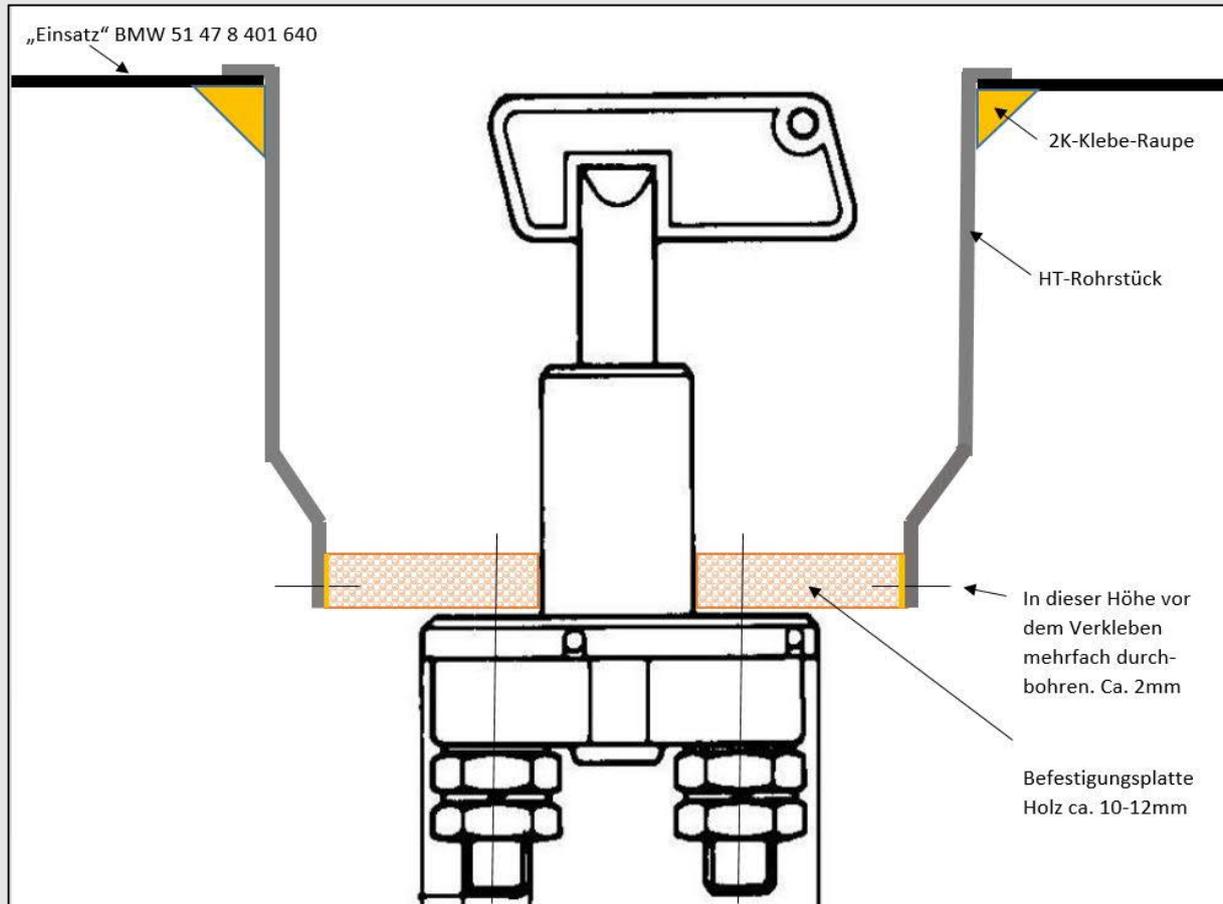
An der im Bild gezeigten Stelle den nicht benötigten Teil des oberen Randes(Dichtringnut) absägen und danach plan feilen.



In den Deckel „Einsatz“ (BMW 51 47 8 401 640) eine runde 80mm große Öffnung einbringen. Die Position muss wegen der engen Platzverhältnisse genau ausgemittelt werden

Das präparierte Rohrstück wird nun von oben bis zum Anschlag durchgesteckt. An der

Rückseite des Deckels wird später zwischen diesem und dem Rohr 2K-Epoxikleber aufgetragen. Unten in der Zeichnung gelb markiert. Kontaktflächen für den Kleber gut anrauen. Besser noch zusätzlich kleine Unterschnitte mit einem Kegelfräser einarbeiten/„dremeln“ .



Im unteren Bereich des Rohrstücks, wo es sich auf den 75er Nenndurchmesser verjüngt, fehlt jetzt noch eine Befestigungsplatte, in die der BTS verschraubt wird.

Als Material kann hierfür z.B. 12mm MDF verwendet werden. Der Außen-Durchmesser der Platte entspricht dem Innendurchmesser des Rohrs. Eigentlich würde auch eine wesentlich geringere Stärke als 12mm ausreichen, aber so ergibt sich eine größere Überlappung der Kontakt/Klebefläche zum Rohr.

Das Rohr erst nach der Bearbeitung des oberen Flanschbereichs auf eine Länge von 70mm kürzen weil es sich so leichter zum Bearbeiten einspannen lässt. Anzustreben ist ein bündiger Abschluss der Schlüsseloberkante des BTS mit der Rohroberkante.

Um auch eine formschlüssige Verbindung mit der Klebefläche der Befestigungsplatte zu erreichen, können um das Rohr herum von außen mehrere Löcher bis in das Holz gebohrt werden (ca. 2mm). Diese dann mit 2K-Kleber auffüllen.

Die Befestigungslöcher für den BTS sollten aus ergonomischen Gründen so ausgerichtet werden, dass sich der Bewegungsbereich des BTS-Schlüssels in Fahrtrichtung gesehen, zwischen 3- und 6 Uhr befindet.

Auf die beiden zu konfektionierenden Leitungen und das Anschließen gehe ich jetzt

nicht weiter ein weil es im Prinzip selbsterklärend ist.

Gegen die unpassende „Gas-Wasser-Schweiß-Optik“ des HT-Rohrstücks hilft schwarze Farbe☺



Material-Einkaufsliste

1. Batterie-Trennschalter (HELLA 6EK 002 843-002) ab ca. 16,- Keine billigen China-Klone verwenden!
2. HT-Rohr DN 75
3. 2K Epoxy-Kleber
4. 1 m Elektrokabel 35² (z.b. H01N2-D) für die beiden zu konfektionierenden Leitungen.
5. Ringösen /Kabelschuhe 35²: 2x M10 für den Anschluss zum BTS & 1x M8 für den Massepunkt zur Karosserie.
6. Crimpzange mit Arbeitsbereich 35²
7. Polklemme für Minuspol. Ich bevorzuge (auch wegen der OEM-Optik) solche mit einer Crimpbefestigung des Kabels.



Zusätzlich verlöte ich diese Crimpung weil gerade bei solch großen Querschnitten die Güte der Crimpung nicht mit industriell ausgeführten vergleichbar ist. Das funktioniert natürlich nicht mit einem LötKolben. Ich verwende dafür ein Heißluftgebläse mit einem speziellen Aufsatz.

Hier noch beispielhaft einige Bezugsquellen für das benötigte Material aus dem www. (Stand 2/2019)

voelkner DIREKT GÜNSTIGER SALE - sensationelle Angebote

Wonach suchen Sie?

Warenkorb
0 Artikel
0,00 €

Computer & Büro Multimedia Haus & Garten Beleuchtung Stromversorgung Auto & Navigation Werkstatt **Basiselemente** Freizeit & Hobby

Startseite > Basiselemente > Schalter & Taster > Kfz-Schalter > Hella Kfz-Sicherheitsschalter 6EK 002 843-002 12 V/DC 50A 1 x Aus/Ein rastend IP20 (DIN 40050) 1St.

Hella Kfz-Sicherheitsschalter 6EK 002 843-002 12 V/DC 50A 1 x Aus/Ein rastend IPX2 (DIN 40050) 1St.



KELLER
★★★★☆ 2 [Bewertung schreiben](#)

Versandkosten:	5,95 €
Premium-Versand:	mit 2,99 € Aufschlag
Lieferung an Packstation:	möglich
Mengenrabatt:	ab 10 Stück
Anschluss-Garantie:	nicht möglich

Art.-Nr.: C.17518
EAN: 8886454000003
Hersteller-Nr.: 6EK002843-002

15,29 €
inkl. MwSt., zzgl. Versand
auf Lager
Lieferzeit: 1-2 Tage

1 Stück [In den Warenkorb](#)

[Direkt zu PayPal](#)

[Drucken](#) [Produktvergleich](#) [Merken](#)

Kostenfreie Rücksendung 30 Tage lang möglich

1% Mengenrabatt! Jetzt Anzeigen >

AUPROTEC Rohrkabelschuhe unisoliert 1,5 mm² - 120 mm² M4 - M12 Kabelschuhe

2 verkauft in der letzten Stunde

Artikelzustand: **Neu**

Querschnitt: 35 mm² Rohr-Ringkabelschuh

Loch Ø: M10 - 10,5 mm Ringöse

Menge: 4 Stück

Anzahl: Begrenzte Stückzahl verfügbar
7.734 verkauft / [Bestellungen ansehen](#)

EUR 5,90
(inkl. MwSt.)

EUR 4,95
(inkl. MwSt.)

[Sofort-Kaufen](#)

[In den Warenkorb](#)

[Auf die Beobachtungsliste](#)

100% Käuferzufriedenheit 7.734 verkauft Über 90% verkauft

Abholung: Lieferung an Abholstation möglich
Versand: **KOSTENLOS Spärversand** | [Weitere Details](#)
Anbieter: C. GRENZ, D. GRENZ
Versand nach: Weltweit

Lieferung: Zwischen Sa. 9. Feb. und Di. 12. Feb. bei heuloom

Angaben zum Verkäufer
auprotec (192844) ★
100% Positive Bewertungen
Angemeldet als gewerblicher Verkäufer

[Diesen Verkäufer speichern](#)
[Andere Artikel ansehen](#)
[Verkäufer kontaktieren](#)
[Shop besuchen](#)

Baumarkt > Elektro- & Handwerkzeuge > Handwerkzeuge > Zangen & Kneifzangen > Kombizangen



FEMOR 6-50mm² Crimp Zange Crimpzange crimpen AderendhülsenZange Kabelschuhzange Zange(Blau)

von Femor

★★★★☆ ~ 36 Kundenrezensionen | 5 beantwortete Fragen

Amazon's Choice für "quetschzange für kabelschuhe"

Preis: **EUR 20,17 GRATIS-Versand** für Bestellungen ab EUR 29 und Versand durch Amazon. Details
Alle Preisangaben inkl. deutscher USt. Weitere Informationen.

2 neu ab EUR 19,99

Farbe: **Blau**

- Material: Stahl 45 #, Shank PPE
- Für blanke Kabelschuhe 6-50 mm²
- Crimpeinsatz aus gehärtetem Werkzeugstahl (6-Eck-Crimpung)
- Lange Griffe für leichteres Schließen
- Geringes Gewicht für leichten Transport

[Weitere Produktdetails](#)

[Falsche Produktinformationen melden](#)