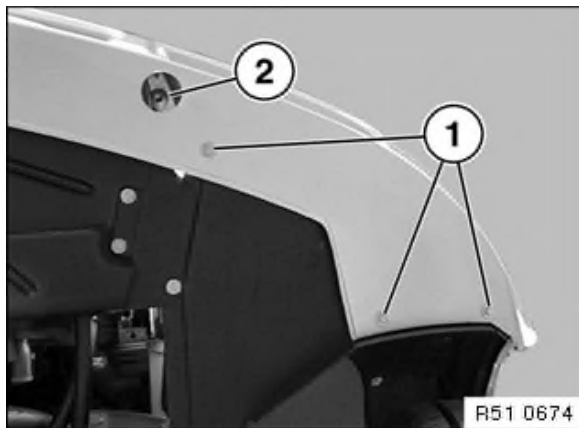


Nur M roadster:

Aggregateunterschütz vorn (Motor) aus- und einbauen,
siehe 51 47 490



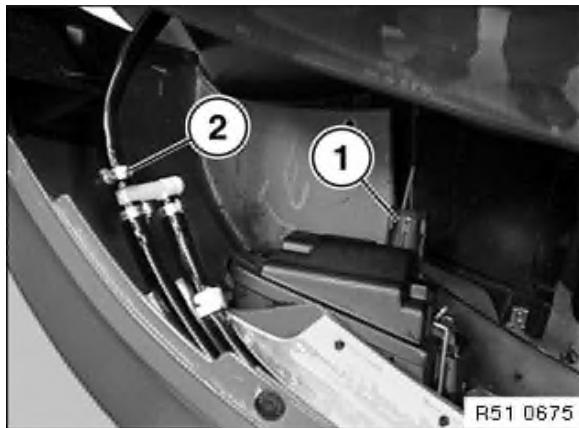
Sechskantschrauben (1) und Torxschrauben (2) links/ rechts lösen.

Hinweis:

Schraube (2) für Befestigung an Pralldämpfer ist Torx T50.

Ausführung ohne Nebelscheinwerfer und/ oder
Scheinwerferreinigungsanlage:

Stoßstange nach vorn abziehen.



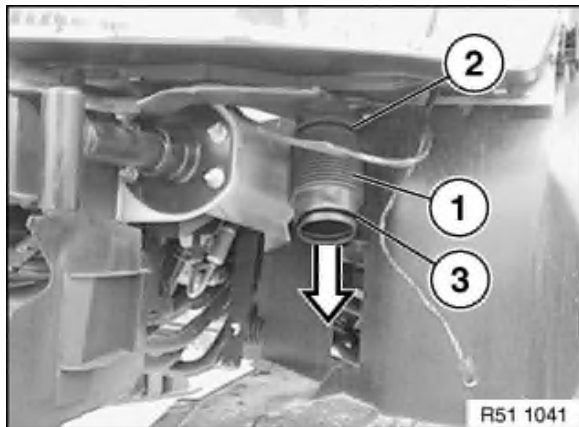
Ausführung mit Nebelscheinwerfer:

Ggf. Steckverbindung (1) links/ rechts von Nebelscheinwerfer
abziehen.

Ausführung mit Scheinwerferreinigungsanlage:

Ggf. Schlauchbinder (2) lösen und Schlauch dicht verschließen.

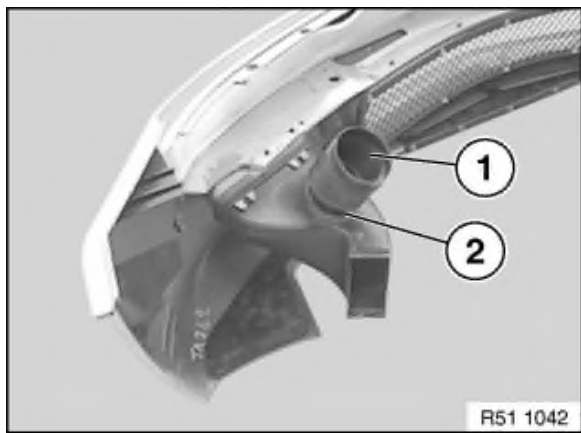
KOPIE



Nur M roadster:

Einbauhinweis:

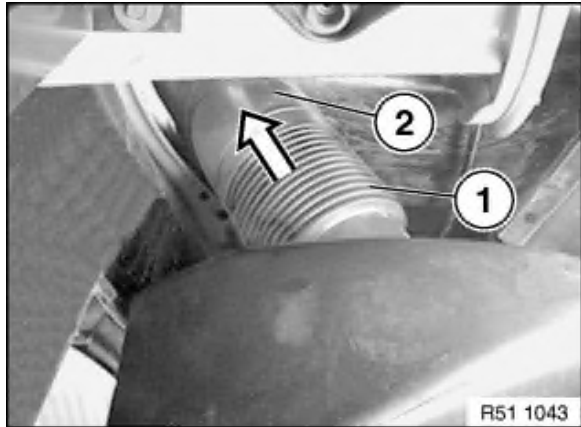
Ggf. Schlauch (1) von Halter (2) abziehen (weil Verrastung der
Nut (3) im eingebautem Zustand nicht möglich ist).



Nur M roadster:

Einbauhinweis:

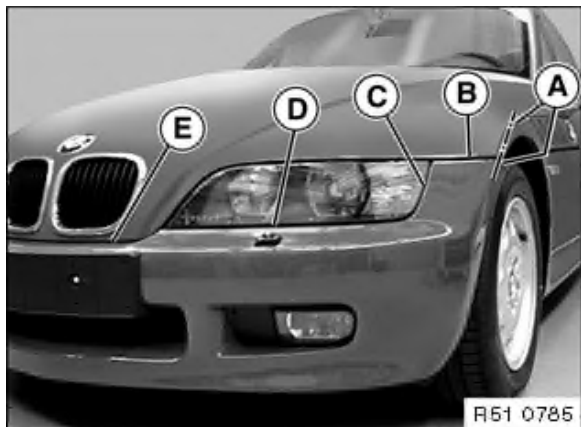
Ggf. Schlauch (1) in Luftführung (2) einrasten.



Nur M roadster:

Einbauhinweis:

Ggf. Schlauch (1) auf Halter (2) aufschieben.



Stoßstange einstellen:

Idealeinstellung (Maße):

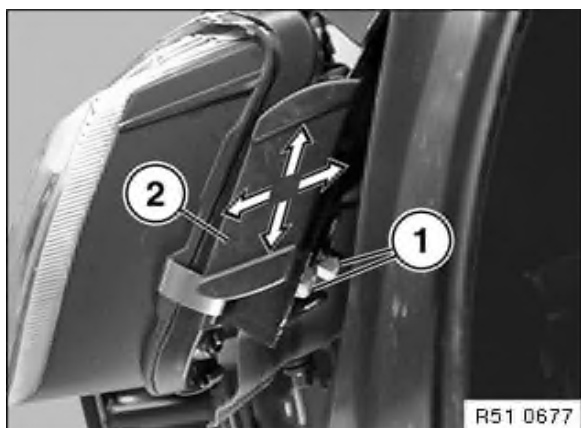
Übergang (A) soll links/ rechts bündig sein.

(B) 5 mm (Toleranz + 0,5/ -1 mm)

(C) Übergang von unten 5 mm (Toleranz + 1/ -0,5 mm) nach oben auf 2,5 mm (Toleranz + 0,5/ -1 mm)

(D) 5 mm (Toleranz + 1/ -0,5 mm)

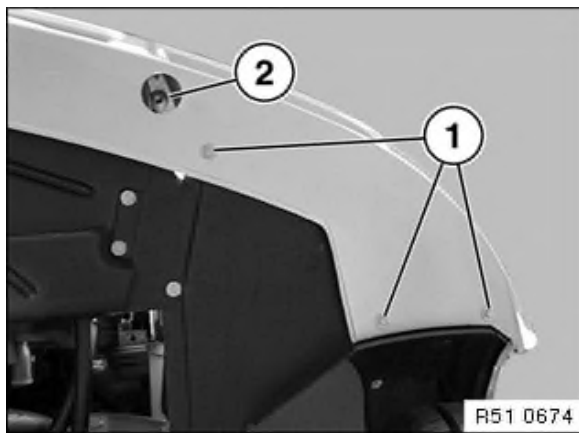
(E) 5 mm (Toleranz + 1/ -0,5 mm)



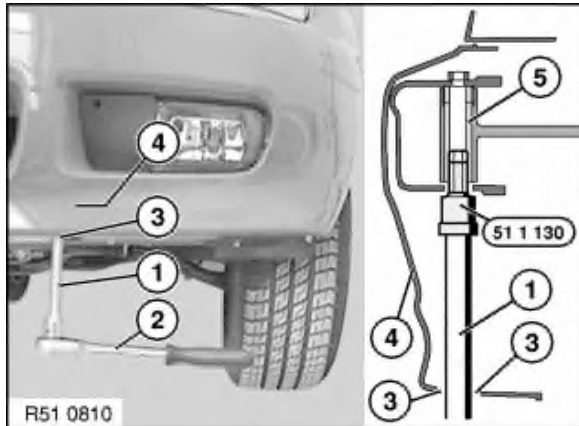
Muttern (1) vom Radhaus aus lockern und Halter (2) einstellen.

Hinweis:

Einstellung bei montierter Stoßstange möglich.

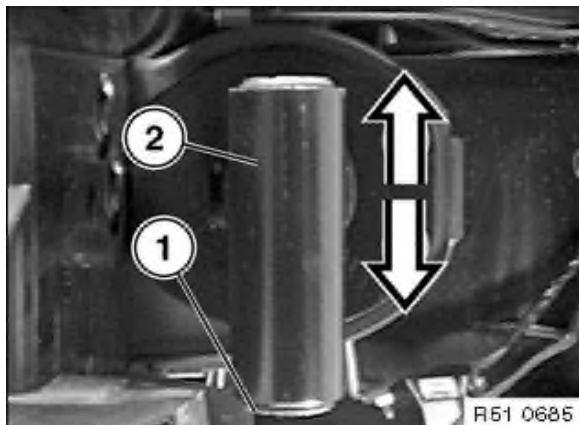


Sechskantschrauben (1) links/ rechts lockern.
Schraube (2) links/ rechts lösen.



Höheneinstellung mit montierter Stoßstange:

Spezialwerkzeug 51 1 130 auf handelsübliche Verlängerung (1) mit Umschaltknarre (2) aufstecken und durch die Bohrung (3) der Stoßstange (4) in den Stoßdämpfer (5) einschieben.



Die Höhe der Stoßstange (im Bereich vorn) wird jetzt durch Verdrehen der Innensechskantschraube (1) im Stoßdämpfer (2) eingestellt.

Hinweis:

Einstellung bei montierter Stoßstange nur mit Spezialwerkzeug 51 1 130 möglich.