

Räder abbauen.

Ggf. Bremsbeläge ausbauen und reinigen.



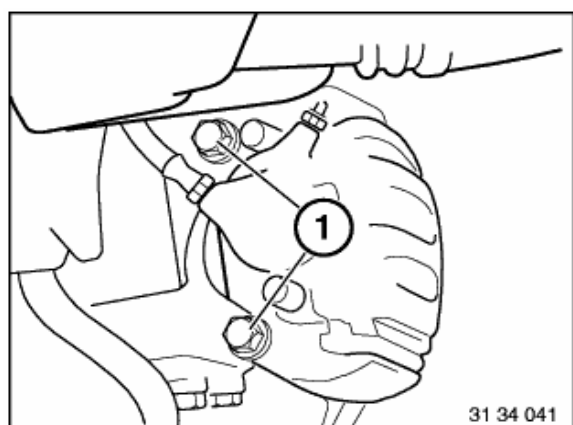
### Achtung!

Wird die Mindestdicke (MIN TH) der Bremsscheiben unterschritten, so müssen diese ersetzt werden.

Wenn die Bremsscheiben erneuert werden, so müssen auch neue Bremsbeläge verbaut werden!

Die Bremsscheiben von M-Modellen sind laufrichtungsgebunden:

Die ungerade Teilenummer kennzeichnet die linke Bremsscheibe, die gerade Teilenummer die rechte Bremsscheibe!



Schrauben (1) lösen, Bremssattel abnehmen und hochbinden.

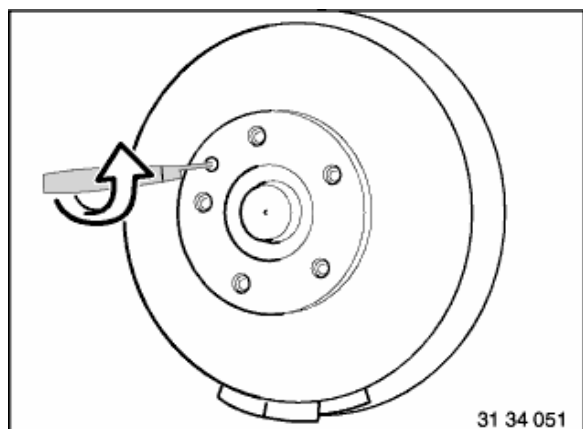
### Hinweis:

Bremsleitung bleibt angeschlossen.

### Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment,  
siehe Technische Daten 34 11 2AZ

**KOPIE**



Schraube lösen und Bremsscheibe abnehmen.

Vorsicht!

Zum Lösen der Bremsscheiben: Ggf. mit einem Gummihammer vorsichtig auf den Topfboden der Bremsscheibe klopfen - jedoch niemals auf den Reibring schlagen!

### Einbauhinweis:

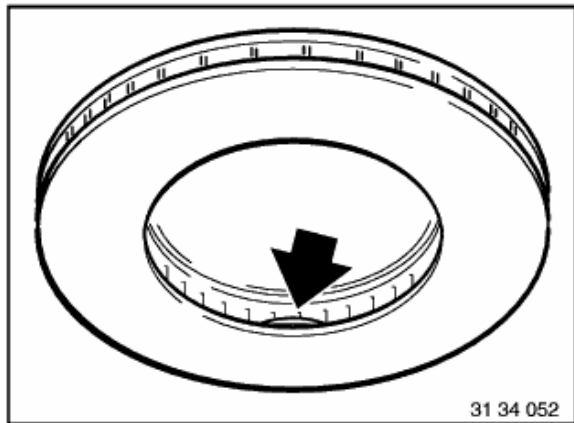
Bremsscheiben-Halteschraube erneuern.

Anlagefläche an Radnabe gut reinigen, ggf. Korrosionsspuren entfernen.

Unebenheiten auf der Anlagefläche können zum Verziehen der Bremsscheibe führen!

Anziehdrehmoment,

siehe Technische Daten 34 11 1AZ



### **Achtung!**

Innenbelüftete Bremsscheiben sind ausgewuchtet.

Auf keinen Fall die Wuchtklammern entfernen oder versetzen.

**KOPIE**