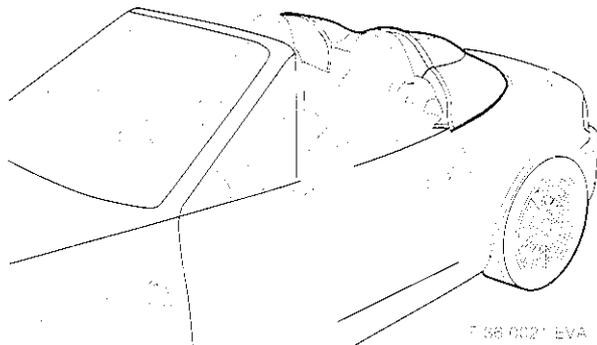




Teile und Zubehör – Bedienungsanleitung



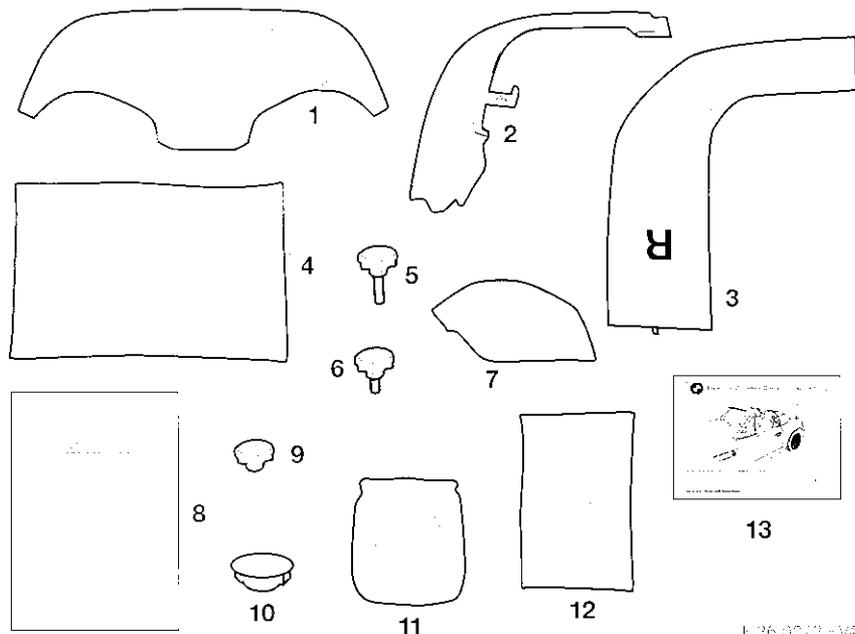
Speedster-Abdeckung BMW Z3 roadster (E36/7)

Bedienungsanleitung unbedingt vor der Montage der Speedster-Abdeckung durchlesen.

2 Inhaltsverzeichnis

Teilesatz	2
Sicherheitshinweise	3
Zulassung	3
Allgemeine Hinweise	4
Montage der Speedster-Abdeckung	4
Demontage der Speedster-Abdeckung	6

Teilesatz



1	Mittelteil (1x)	8	Gutachten (1x)
2	Seitenteil (2x)	9	Sterngriff M3 mit Buchse (1x)
3	Hülle Seitenteil (2x)	10	Abdeckkappe (2x)
4	Hülle Mittelteil (1x)	11	Beute, Kleinteile (1x)
5	Sterngriff M8x60 (2x)	12	Tasche Pads (1x)
6	Sterngriff M3x15 (2x)	13	Bedienungsanleitung (1x)
7	Weichschaumpad (2x)		

F 25 0020 EVA

Die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Arbeitsschritte und Sicherheitshinweise für die Montage, Demontage und Handhabung der Speedster-Abdeckung müssen unbedingt eingehalten werden.

Die Speedster-Abdeckung ist so konstruiert, daß bei sachgemäßer Montage und Bedienung keine Schäden am Fahrzeug auftreten können.

Für Schäden, die durch Mißachtung der Arbeitsreihenfolgen und der Sicherheitshinweise auftreten, übernimmt BMW keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Bedienungsanleitung abweichender Montage und Handhabung, der Garantieanspruch gegenüber der BMW AG.



Die Speedster-Abdeckung kann nicht in Verbindung mit dem Überroll-Schutzsystem verbaut werden.

Durch den Anbau der Speedster-Abdeckung reduziert sich die Zuladung um ca. 8 kg.

Speedster-Abdeckung nicht ohne Weichschaumpads aufbauen.

Bei demontierter Speedster-Abdeckung immer alle Teile in den Hüllen und Taschen verpackt im Gepäckraum unterbringen. ◀

Gemäß § 19 (2) StVZO wird die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs durch den Anbau der Speedster-Abdeckung nicht berührt. Die Speedster-Abdeckung erfordert laut Gutachten Nr. 0120 9415948 keine nachträgliche Begutachtung oder Anbauabnahme.



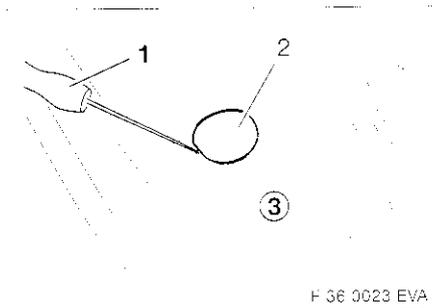
Legen Sie das Gutachten zu Ihren Fahrzeugpapieren. ◀

4 Allgemeine Hinweise

Wir freuen uns, daß Sie sich für die Speedster-Abdeckung der BMW AG entschieden haben. Lesen Sie sich bitte vor der Montage der Speedster-Abdeckung die Bedienungsanleitung gründlich durch. Sie erhalten wichtige Hinweise zur Montage und Bedienung.

⚠ Diese Bedienungsanleitung sollte in der Schutzhülle Ihrer Fahrzeugbetriebsanleitung beigelegt werden. Benötigen Sie weitere Bedienungsanleitungen (evtl. bei mehreren Fahrzeugen), so ist Ihnen Ihre Fachwerkstatt gerne bereitwillig. ◀

Montage der Speedster-Abdeckung



Entfernen Sie unbedingt vor dem Aufbau der Speedster-Abdeckung den Windschutz. ◀

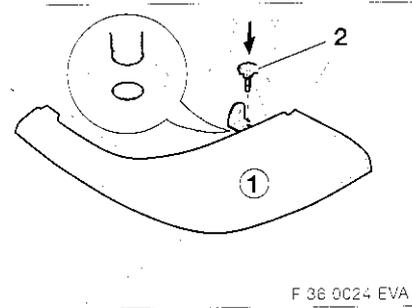
Heben Sie mit einem kleinen Schlitzschraubendreher (1) auf beiden Seiten die Abdeckkappe (2) aus der Vorklebung (3) aus.



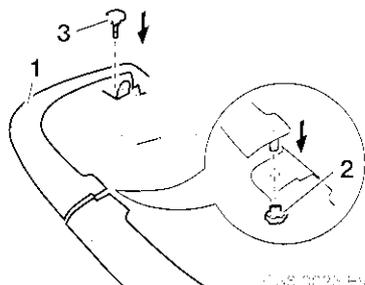
Setzen Sie den Schlitzschraubendreher (1) vorsichtig an, um eine Beschädigung der Verklebung (3) zu vermeiden. ◀



Die Abdeckkappen (2) können Sie im Beutel für die Sterngriffe aufbewahren. ◀

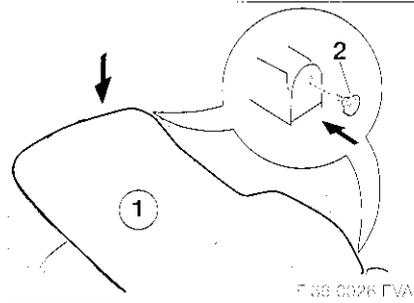


Nehmen Sie das rechte Seitenteil (1) aus der Hülle (die Hülle ist mit **R** gekennzeichnet) und setzen Sie es vorsichtig auf das Fahrzeug auf. Befestigen Sie das Seitenteil (1) mit dem Sterngriff M8x60 (2). Ziehen Sie den Sterngriff M.8x60 (2) nur so weit an, daß sich das Seitenteil (1) noch verschoben läßt.



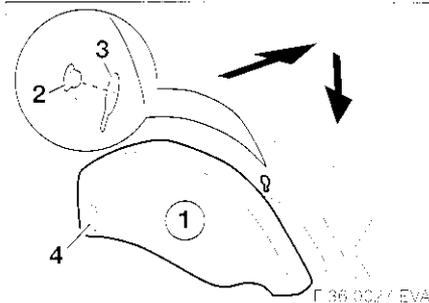
F 38 0028 EVA

Setzen Sie nun das linke Seitenteil (1) vorsichtig auf das Fahrzeug auf. Verbinden Sie die beiden Seitenteile hinten lose mit dem Sterngriff M8 mit Buchse (2). Befestigen Sie das linke Seitenteil (1) lose mit dem Sterngriff M8x60 (3).



F 38 0028 EVA

Nehmen Sie das Mittelteil (1) aus der Hülle und setzen Sie es vorsichtig auf die Seitenteile auf. Ziehen Sie die Sterngriffe M8x15 (2) nur so weit an, daß sich das Mittelteil noch verschieben läßt. Richten Sie eventuell das Mittelteil und die Seitenteile aus und ziehen Sie alle Sterngriffe fest an.



F 36 0027 EVA

Nehmen Sie das Weichschaumpad (1) aus der Tasche und führen Sie die Mutter (2) in die Ausbohrung (3) ein. Drücken Sie das Weichschaumpad (1) nach unten, bis es am Mittelteil anliegt. Ziehen Sie dabei die Ecke mit dem Klettverschluß (4) vom Mittelteil weg. Drücken Sie nun den Klettverschluß (4) fest an das Mittelteil an.



Nicht ohne aufgesetztes Weichschaumpad fahren.
Verletzungsgefahr! ◀

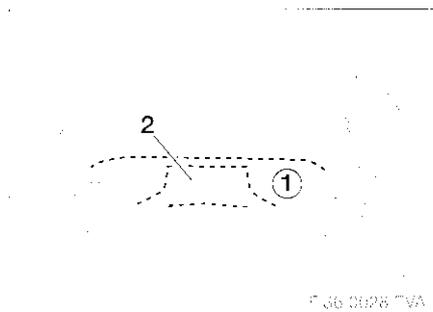
6 Demontage der Speedster-Abdeckung

Bei der Demontage der Speedster-Abdeckung gehen Sie bitte in umgekehrter Reihenfolge der Montage vor.

Die Speedster-Abdeckung ist so konstruiert, daß alle Teile im Gepäckraum transportiert werden können.



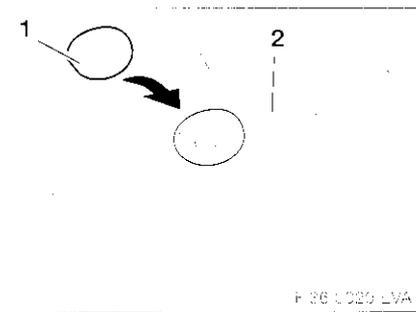
Stecken Sie jedes abmontierte Teil sofort in seine Hülle, um ein Verkratzen der lackierten Oberfläche zu vermeiden. ◀



Nehmen Sie das Mittelteil vom Fahrzeug ab und stecken Sie es in die dafür vorgesehene Hülle. Legen Sie das Mittelteil (1) umgedreht in den Gepäckraum, sodaß der Mitteleg (2) nach hinten zeigt. Lösen Sie nun zuerst das **linke** Seitenteil, stecken Sie es in die Hülle und legen Sie es im Gepäckraum ab.



Stecken Sie das **rechte** Seitenteil zur besseren Unterscheidung immer in die mit **R** gekennzeichnete Hülle. Legen Sie das rechte Seitenteil immer zum Schluß in den Gepäckraum, da Sie es beim Aufbau der Speedster-Abdeckung zuerst benötigen. ◀



Nehmen Sie die Abdeckkappen (1) aus dem Beutel und stecken Sie sie in die Verkleidung (2) ein. Die Abdeckkappen sind mit **R** und **L** gekennzeichnet.



Nicht ohne eingeregistrierte Abdeckkappen (1) fahren. ◀

Legen Sie die Tasche mit den Pads und den Beutel mit den Sterngriffen ebenfalls im Gepäckraum ab.



Keine Teile der Speedster-Abdeckung im Innenraum aufbewahren. ◀