

Anleitung Einbau Domstrebe

Benötigtes Material/Werkzeug:

- Ratsche
- 13er-Nuss
- Zwei 17er Gabel-/Ringschlüssel
- Hohlraumwachs
- Lappen/Wasser
- Drehmomentschlüssel
- 19er-Nuss

Vorab: Fahrzeug muss auf absolut ebenen Boden stehen!

Einbau Domstrebe:

- Mit 13er-Nuss und Ratsche die jeweils 3 Schrauben am Dom, welche das Federbein halten lösen



- Mit 19er-Nuss und Ratsche die Mutter am Masseanschluß entfernen (diese ist sonst später im Weg)



- Dome reinigen und mit Hohlraumwachs konservieren



- Domstrebe aus die Dome setzen
- Schrauben vom Federbein mit Schraubensicherung (Locktite) benetzen



- Schrauben am Dom mit 25 NM festziehen
- Die Haltebolzen der Domstreben mit 17er Schlüssel anziehen – dabei mit zweitem 17er gegenhalten.

Verlegung des Spritzwasserschlauches:

- Zumindest beim 1,8l Motor muss die Führung des Spritzwasserschlauches geändert werden, da sonst die Haube nicht mehr richtig schließt.
- Linke Seite der Motordämmmatte lösen und den Schlauch aus den oberen Haltern ausclipsen
- Schlauch z.B wie auf dem Foto führen und fixieren



⇒ **Fertig**