

Die handlichen Zweisitzer sind beliebt - ob mit oder ohne Dach. Doch speziell die frühen Exemplare des BMW-Sportlers hatten ein paar herbe Macken

# Aller Anfang war schwer



**BMW Z4**  
 Bauzeit: 2003 bis 2008  
 Motoren: von 150 (2.0i) bis 343 PS (M)  
 Preise: ab 12 000 Euro  
 Insassensicherheit (Euro-NCAP-Crashtest) 2004: ★★★★★

► **FAHRSPASS** Der Z4 ist ein Sportler reinsten Wassers, Kurven jeglicher Radien zerlegt er messerscharf. Bei den Motoren gibt es eine klare Präferenz: Mit dem 150-PS-Vierzylinder ist der Z4 zwar günstig, macht aber weniger Spaß. Der M-Roadster mit 343 PS treibt es fast zu doll. Eine Empfehlung kommt aus der goldenen Mitte: der Reihensechszylinder 2.5i mit 192 PS.

► **NUTZWERT** Na ja, der liegt wohl eher im Spaßfaktor begründet als in Innenraum-Maßen. Seit Juni 2006 gibt es auch wieder ein Coupé mit einem geringfügig größeren Kofferraum. Seine Karosserie ist etwas steifer, aber über die

Stabilität gibt es auch im Cabrio keine Klagen. Eher schon über das arg billig wirkende Interieur, das die Kunden erst mit viel Aufpreis in Richtung Premium trimmen mussten.

► **KUMMERKASTEN** Viele Klagen über undichte Dächer, die sich meist als User-Fehler entpuppen - welches Cabrio hält schon einem Dampfstrahler stand? Ärgerlicher: defekte Drosselklappenschalter und Zündspulen oder kaputte Schlüssel. Und manchmal nervt ein widerwillig rechnendes Navi.



**BMW Z3**  
 Bauzeit: 1996 bis 2002  
 Motoren: von 115 (L.8) bis 325 PS (M)  
 Preise: ab 5000 Euro  
 Insassensicherheit (Euro-NCAP-Crashtest) nicht getestet

► **FAHRSPASS** Die Antwort auf den Mazda MX-5 kam spät, doch dann fuhr sogar James Bond auf

den Z3 ab - 1995 in „Goldeneye“. 007 musste übrigens mit einem Vierzylinder Vorlieb nehmen, die Sechser kamen erst ab 1997. Aber der Spaß beginnt schon im 1.8er, wobei mehr Leistung nie schadet, aber auch mehr kostet. Es muss aber nicht der M-Roadster sein, der die zarte Karosserie des Z3 schon sehr stark fordert.

► **NUTZWERT** Wem das Cabrio zu zügig ist, der kann ja das Coupé nehmen. Doch für beide Varianten gilt: Die Sitzposition ist zu hoch, groß gewachsene Menschen haben den Scheibenrahmen vor der Nase. Die Sitze sind schmal, schlecht verstellbar und dürtig gepolstert. Ab April 2001 war ESP Serie (heißt bei BMW DSC). Immer mit an Bord: ABS und zwei, ab 1998 dann vier Airbags.

► **KUMMERKASTEN** Kurz und knapp: Bis zur Modellpflege 1998 lieferten die Amis lausige Qualität, sogar die als unempfindlich bekannten Vierzylinder verröchelten mit Überhitzungen wegen defekter Thermostate. Später wurde es besser, aber Elektronik-Ärger und undichte Wasserpumpen blieben.

## Fahrwerk

Rost ist für beide Modellreihen kein Thema. Auch die Antriebswellen und die Lenkung zeigen sich bis ins hohe Alter solide. Ansonsten der bekannte Hinterachsen-Ärger am Z4; der Z3 schneidet gemessen am Alter besser ab.

## Licht

Auch die Beleuchtung der jüngsten Z4 gibt Anlass zur Sorge, die Fehlerquote liegt über dem Durchschnitt. Nur die Einstellung des Abblendlichts stimmt meistens. Das gilt nicht für den Z3, dafür passt bei ihm der Rest.



Kein Mauerblümchen mehr: Das Z3 Coupé (ab 98) scharft längst die Liebhaber um sich

## Bremsen

Die Wirkung der Fußbremse ist bei beiden Generationen sehr gut, lediglich beim Z3 bemängelt der TÜV vereinzelt die einseitige Wirkung der Handbremse. In beiden Modellen gut: solide Bremsleitungen und -schläuche.

## Umwelt

Bayerische Wertarbeit: Die Kraftstoffanlagen sind bei Z4 und Z3 in Ordnung, beim jungen Roadster gammelt der Auspuff nur in Ausnahmefällen. Auch die Abgasanlage des Z3 ist in den meisten Fällen okay.

**FAZIT** Der früher viel gescholtene Z3 zeigt im Alter Stehvermögen. Dabei ist jedoch zu berücksichtigen, dass seine Kilometerleistung deutlich unter dem Durchschnitt liegt. Das gilt auch für seinen Nachfolger Z4, der sich jedoch eine erstaunliche Schwäche erlaubt. Ohne den Hinterachsärger wäre der BMW richtig gut.

## MÄNGELEINTEILUNG nach Typ und Altersklassen in Prozent im Vergleich zum Durchschnitt

Alter	2-3 Jahre		4-5 Jahre		6-7 Jahre		8-9 Jahre		10-11 Jahre	
	Z4	Ø	Z4	Ø	Z4	Ø	Z3	Ø	Z3	Ø
Ø-Lauffleistung in km	37 000	52 000	54 000	74 000	69 000	97 000	82 000	117 000	95 000	130 000
ohne Mängel	80,7	80,5	75,0	68,8	69,7	55,9	57,8	47,5	50,4	39,5
leichte Mängel	14,4	14,0	12,6	20,8	14,2	27,4	24,5	31,1	27,9	34,4
erhebliche Mängel	4,9	5,5	12,4	10,4	16,1	16,7	17,7	21,4	21,7	26,0
verkehrsunsicher	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1

## DIE HÄUFIGSTEN MÄNGEL im Vergleich zu anderen Fahrzeugen dieser Altersklasse bezogen auf den jeweiligen Mangel

Alter	Fahrwerk			Licht	Bremsen		Umwelt
	Korrosion an tragenden Teilen	Vorder- und Hinterachse	Lenkungsspiel	Beleuchtungsanlage	Wirkung der Fußbremse	Bremsleitungen und -schläuche	Auspuffanlage
2-3 Jahre Z4	■	■	■	■	■	■	■
4-5 Jahre Z4	■	■	■	■	■	■	■
6-7 Jahre Z4	■	■	■	■	■	■	■
8-9 Jahre Z3	■	■	■	■	■	■	■
10-11 Jahre Z3	■	■	■	■	■	■	■

Einzelne Mängel finden Sie im Zahlenspiegel ab Seite 176

besser ◀ ◻ ◻ ◻ ◻ ◻ ▶ schlechter

FOTOS: HERSTELLER (O), M. PUNSEK

► Die komplette Übersicht zu den 132 Typseiten - alle Ergebnisse aus den Prüfkapiteln von 7253709 TÜV-Hauptuntersuchungen

ZAHLENSPIEGEL

Fahrzeugteil/ Mängel	Alter	Durchschnitt	Alfa Romeo 147	Alfa Romeo 159/156	Audi A2	Audi A3	Audi A4	Audi A6	Audi A8	Audi TT	Audi Q7	BMW 1er	BMW 3er	BMW 5er	BMW 7er	BMW Z4/Z3	BMW X3	BMW X5	Chevrolet Matiz
<b>Korrosion an Rahmen und/oder tragenden Teilen</b>	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
	5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	7	0,2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	9	1,0	1,7	2,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	11	3,1	-	11,2	-	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,3	0,2	0,1	-	-
<b>Vorderachse</b>	3	0,8	1,9	1,0	1,0	0,3	0,3	0,3	0,5	0,2	0,1	0,3	0,3	0,1	0,0	0,3	0,1	1,5	0,3
	5	2,4	4,1	5,6	1,0	1,4	0,6	2,9	1,8	0,9	-	0,6	0,5	1,7	1,2	2,6	0,6	3,7	2,7
	7	5,2	6,7	8,1	2,9	2,0	1,4	3,3	2,8	2,2	-	-	4,9	3,8	3,5	2,9	-	5,8	-
	9	7,2	10,1	13,8	5,1	3,6	1,9	5,3	-	7,5	-	-	11,4	11,8	7,3	4,8	-	-	-
	11	9,1	-	13,9	-	6,7	12,7	13,8	-	11,1	-	-	13,0	12,0	8,8	7,6	-	-	-
<b>Hinterachse</b>	3	0,3	0,7	0,8	-	0,2	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	2,1	1,2	0,7	0,9
	5	0,9	1,4	1,6	1,6	0,3	0,7	0,8	0,1	0,5	-	0,3	0,4	1,5	3,2	6,8	4,3	1,5	0,9
	7	2,4	5,3	6,0	3,7	3,1	1,3	0,6	0,4	1,4	-	-	6,6	3,6	4,4	8,7	-	4,8	-
	9	4,4	7,0	7,7	5,3	9,8	3,5	1,9	-	3,2	-	-	9,2	12,4	16,8	1,8	-	-	-
	11	5,5	-	10,1	-	9,1	5,7	3,9	-	2,8	-	-	10,4	16,2	17,5	5,6	-	-	-
<b>Lenkspiel</b>	3	0,5	0,2	1,6	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	0,7	2,0	0,3	0,1	0,1	1,6	0,2
	5	1,7	0,3	0,8	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	-	3,3	0,8	1,7	0,7	0,1	0,1	2,1	1,5
	7	2,5	0,6	1,1	0,4	0,8	0,2	1,2	0,2	1,2	-	-	0,4	1,8	2,2	0,1	-	2,6	-
	9	3,0	0,9	1,3	0,5	1,4	0,3	5,9	-	1,7	-	-	0,8	1,3	7,4	0,4	-	-	-
	11	3,5	-	1,8	-	4,0	5,5	7,1	-	6,2	-	-	1,2	1,2	6,6	0,6	-	-	-
<b>Motor, Antrieb, Ölverlust</b>	3	0,8	1,1	0,6	-	0,5	0,4	0,2	0,2	0,0	0,6	0,5	0,5	0,8	3,0	0,5	0,7	0,8	1,3
	5	1,7	3,2	3,6	0,4	1,2	0,6	0,8	0,9	0,6	-	0,8	0,8	3,9	1,9	0,9	2,3	1,2	3,4
	7	3,3	5,9	6,0	1,4	1,9	1,2	2,9	1,8	0,2	-	-	2,7	3,1	5,0	0,9	-	2,6	-
	9	6,1	7,6	10,3	2,2	3,9	2,2	7,7	-	0,6	-	-	5,3	5,2	7,4	3,6	-	-	-
	11	8,7	-	11,4	-	7,0	8,4	13,0	-	1,9	-	-	8,7	8,3	12,2	7,8	-	-	-
<b>Antriebswellen</b>	3	0,3	0,1	0,1	-	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3
	5	1,2	0,3	1,0	1,4	2,7	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,2	7,9	0,3
	7	1,4	1,1	1,7	1,5	2,7	0,4	8,1	0,0	2,1	-	-	0,4	0,5	0,0	0,3	-	11,4	-
	9	2,0	1,7	2,4	1,2	2,3	1,6	8,1	-	2,0	-	-	0,8	1,2	0,7	1,6	-	-	-
	11	2,4	-	2,1	-	0,9	7,5	8,1	-	1,1	-	-	1,0	0,7	0,6	0,9	-	-	-
<b>Einstellung des Abblendlichts</b>	3	3,6	5,0	4,8	-	2,0	2,7	2,0	1,4	1,7	2,2	1,9	2,4	1,0	0,8	2,2	2,0	2,6	5,4
	5	5,5	9,9	13,9	7,8	4,1	4,5	2,6	2,0	3,4	-	3,1	2,2	2,0	2,9	3,4	2,8	3,0	6,9
	7	8,8	20,0	15,0	9,7	7,9	6,8	6,0	4,5	10,3	-	-	5,7	3,4	2,7	4,2	-	5,7	-
	9	9,6	20,0	17,6	11,5	9,8	8,0	6,5	-	10,6	-	-	9,1	8,0	7,2	11,4	-	-	-
	11	11,0	-	17,9	-	9,6	8,2	9,8	-	8,6	-	-	12,0	11,5	8,2	12,4	-	-	-
<b>Beleuchtungseinrichtungen vorn</b>	3	2,7	5,4	5,4	-	1,4	1,2	2,2	2,3	2,5	5,4	2,0	2,3	2,9	3,0	3,4	2,1	1,6	2,3
	5	4,3	6,4	15,2	3,1	2,4	3,0	1,8	2,8	9,9	-	3,7	3,0	3,7	5,9	2,7	3,1	4,6	3,7
	7	6,6	8,8	14,7	2,9	6,3	5,7	7,4	6,2	11,0	-	-	5,9	5,2	7,2	3,4	-	5,8	-
	9	8,5	10,0	20,0	5,6	6,7	7,0	11,6	-	10,9	-	-	6,1	12,3	7,3	7,8	-	-	-
	11	10,5	-	20,4	-	8,3	7,8	13,6	-	11,0	-	-	7,5	15,4	7,6	9,2	-	-	-
<b>Beleuchtungseinrichtungen hinten</b>	3	2,9	1,2	1,9	-	1,6	1,5	1,5	2,2	0,3	1,9	3,7	1,0	0,7	0,6	5,7	0,7	2,7	4,5
	5	5,8	3,3	5,0	3,6	3,7	4,3	3,5	3,3	2,7	-	2,0	0,9	1,3	1,0	1,5	2,0	3,3	9,2
	7	9,0	4,7	8,0	5,6	9,2	8,1	4,8	4,0	6,5	-	-	4,3	1,6	2,6	4,0	-	5,1	-
	9	10,7	7,5	10,0	6,2	8,1	10,0	9,2	-	7,2	-	-	7,0	5,8	3,8	7,0	-	-	-
	11	13,0	-	11,4	-	11,2	8,0	10,3	-	10,1	-	-	7,5	8,5	3,8	10,4	-	-	-
<b>Blinker, Warnblinker</b>	3	0,3	0,3	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,3	0,4	0,0	0,4	0,2
	5	1,6	1,3	0,9	0,8	0,7	0,8	0,3	0,0	0,2	-	0,2	0,1	0,5	0,6	0,1	0,2	0,3	0,1
	7	2,0	4,7	1,0	2,3	1,9	1,0	0,3	0,1	0,4	-	-	1,8	0,4	1,1	0,5	-	1,7	-
	9	3,1	4,3	2,2	6,5	4,9	1,6	0,6	-	0,5	-	-	6,7	1,8	6,8	3,2	-	-	-
	11	6,3	-	5,5	-	8,9	5,9	1,7	-	0,8	-	-	5,5	4,1	3,9	3,5	-	-	-
<b>Fußbremse vorn</b>	3	0,1	0,1	0,6	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2
	5	0,3	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,5
	7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,0	0,1	-	-	0,4	0,1	0,2	0,1	-	0,4	-
	9	0,6	0,7	0,4	0,3	0,2	0,3	0,5	-	0,2	-	-	0,4	0,2	0,2	0,1	-	-	-
	11	0,8	-	0,4	-	0,4	0,9	0,5	-	0,4	-	-	0,5	0,2	0,1	0,3	-	-	-
<b>Fußbremse hinten</b>	3	0,3	0,3	0,5	-	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,9
	5	0,6	0,5	0,2	1,3	0,6	0,3	0,1	0,2	0,1	-	0,6	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	1,6
	7	1,1	0,8	0,9	1,9	1,2	0,6	0,4	0,2	0,5	-	-	0,3	0,1	0,1	0,2	-	0,3	-
	9	1,8	1,1	1,4	4,7	1,9	1,0	0,7	-	1,2	-	-	0,5	0,4	0,9	0,0	-	-	-
	11	3,0	-	2,0	-	2,9	1,2	1,2	-	1,2	-	-	0,6	0,5	0,4	0,1	-	-	-
<b>Handbremse (Feststellbremse) Wirkung</b>	3	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,6	0,1
	5	0,3	0,7	0,5	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	-	0,2	0,2	0,5	0,8	0,2	0,3	2,7	0,2
	7	0,6	1,2	1,7	0,9	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	-	-	1,3	0,9	1,3	0,2	-	3,3	-
	9	1,1	1,4	1,9	1,5	0,2	0,4	0,1	-	0,1	-	-	1,8	2,8	2,5	0,5	-	-	-
	11	1,6	-	1,9	-	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	2,4	5,6	3,4	1,1	-	-	-
<b>Handbremse (Feststellbremse) einseitig</b>	3	0,5	0,3	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	2,0	0,7	0,6	1,5	0,0	0,4	1,0	1,6	0,5
	5	0,8	1,8	1,3	1,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,0	-	1,4	1,1	1,9	0,2	0,5	1,5	2,4	0,8
	7	1,4	3,0	3,6	1,9	0,3	0,2	0,2	0,3	0,0	-	-	3,8	2,4	0,1	0,7	-	3,0	-
	9	2,4	3,1	3,0	2,7	0,5	1,0	0,2	-	0,2	-	-	5,3	5,1	2,3	3,0	-	-	-
	11	3,3	-	3,9	-	1,8	0,4	0,4	-	1,1	-	-	6,3	7,6					