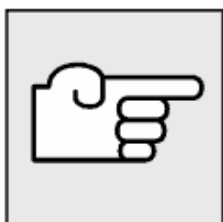
**Erforderliche Spezialwerkzeuge:**

- 00 5 010
- 23 0 020
- 23 2 320
- 23 2 470
- 23 2 480
- 23 3 010
- 23 3 012

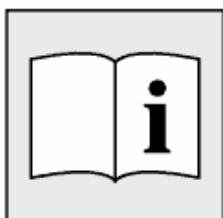
**Hinweis:**

Nach Abschluss der Arbeiten Getriebeölwechsel durchführen.

**Achtung!**

Für dieses Schaltgetriebe nur das freigegebene
Getriebeöl verwenden.

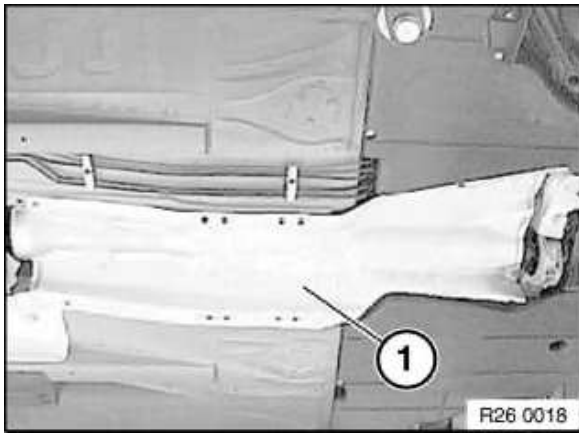
Nichtbeachtung führt zu schweren Schäden am
Schaltgetriebe.



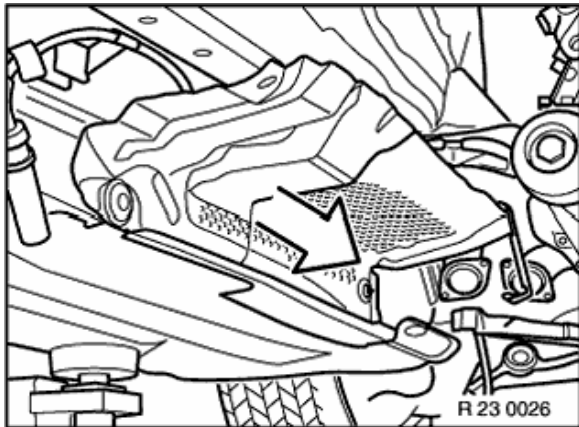
Die Auspuffanlage komplett ausbauen.

E46 S54

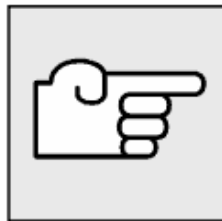
Den Abgaskatalysator und die Zwischenrohre ausbauen.



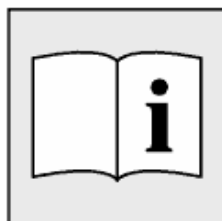
Das Wärmeschutzblech (1) abbauen.



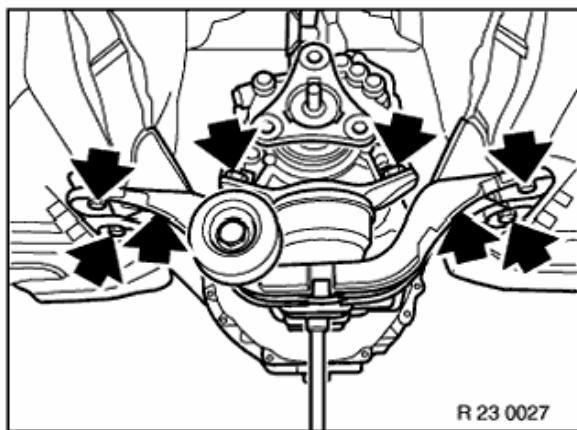
Das Wärmeschutzblech links und rechts abbauen.



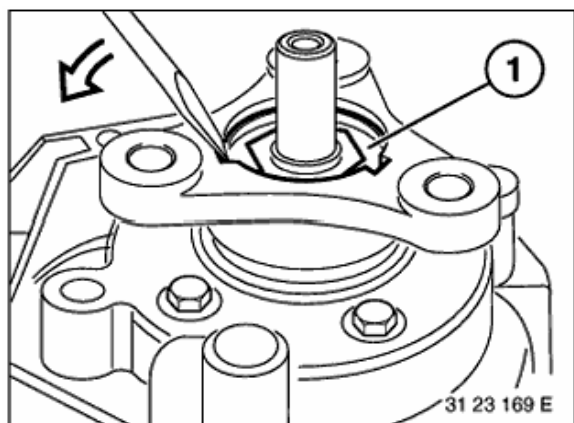
Das Kabel für Lambdasonden und Rückfahrlichtschalter am Querträger ausklippen.



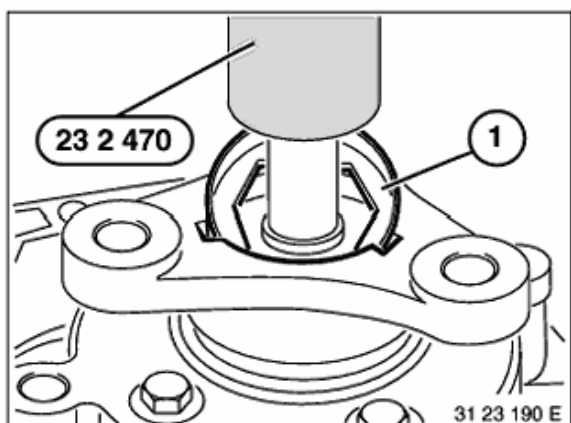
Die Gelenkwelle vom Getriebe abflanschen und zur Seite binden.



Das Getriebe mit einem Werkstattheber abstützen.
Die Schrauben lösen und Querträger abnehmen.
Anziehdrehmoment, 23 71 2AZ.

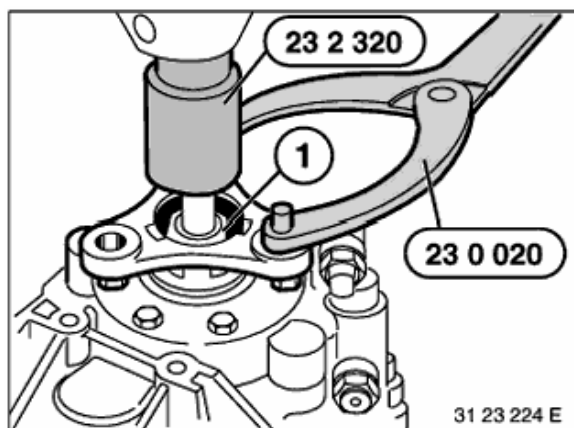


Das Sicherungsblech (1) mit einem Schraubendreher ausheben.

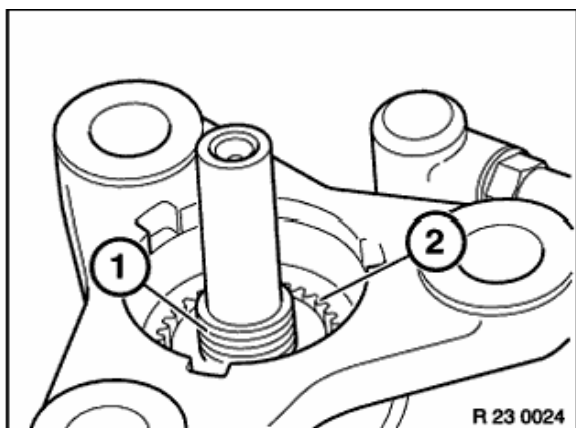


Einbauhinweis:

Das Sicherungsblech (1) mit Spezialwerkzeug 23 2 470 einschlagen.



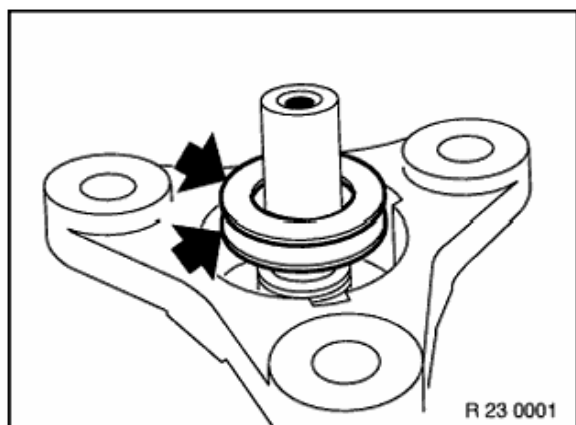
Den Abtriebsflansch mit Spezialwerkzeug 23 0 020
Gegenhalten und Bundmutter (1) mit Spezialwerkzeug
23 2 320 lösen
Anziehdrehmoment, 23 21 1AZ.



Einbauhinweis:

Das Gewinde (1) mit Schraubensicherung Loctite 243 bestreichen.

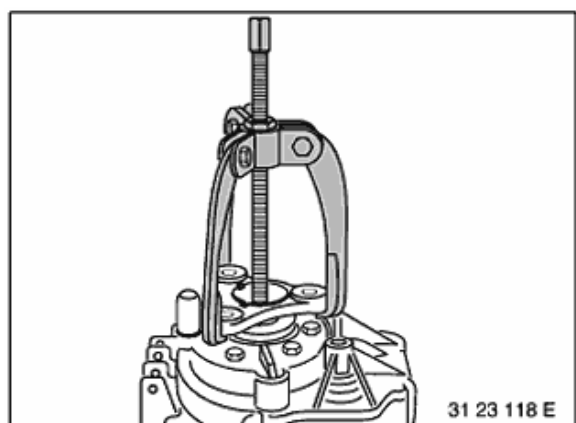
Die Dichtfläche (2) mit Dichtmittel Loctite 518 bestreichen.



Die Distanzscheiben herausnehmen.

Hinweis:

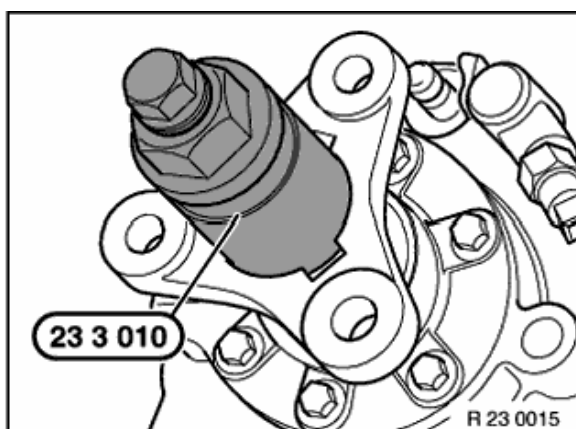
Wenn ein neuer Abtriebsflansch eingebaut wird, müssen die Distanzscheiben neu ermittelt werden.



Den Abtriebsflansch mit handelsüblichem Abzieher abziehen.

Hinweis:

Bei starken Einlaufspuren am Abtriebsflansch neuen Abtriebsflansch einbauen und Distanzscheiben neu ermitteln.

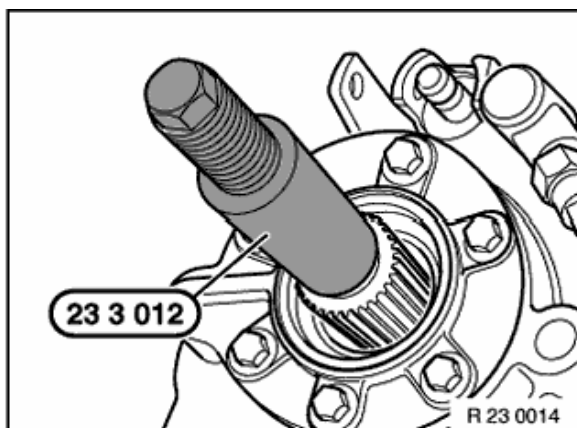


Einbauhinweis:

Die Dichtlippen des Radialdichtringes, Dichtfläche des Abtriebsflansches und Keilwelle mit Getriebeöl benetzen.

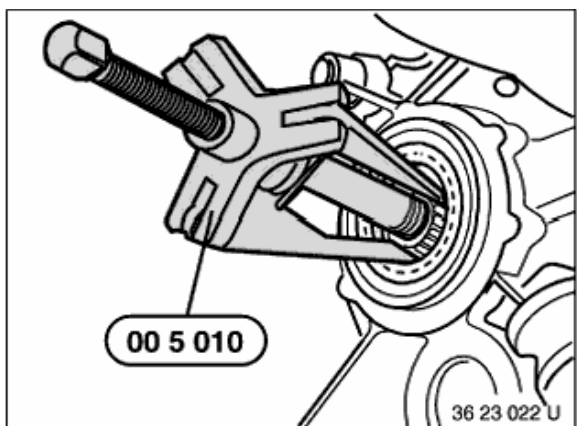
Den Abtriebsflansch mit Spezialwerkzeug 23 3 010 aufpressen und mit Anziehdrehmoment 200 Nm festziehen.

Den Abtriebsflansch mit Spezialwerkzeug 23 0 020 gegenhalten.

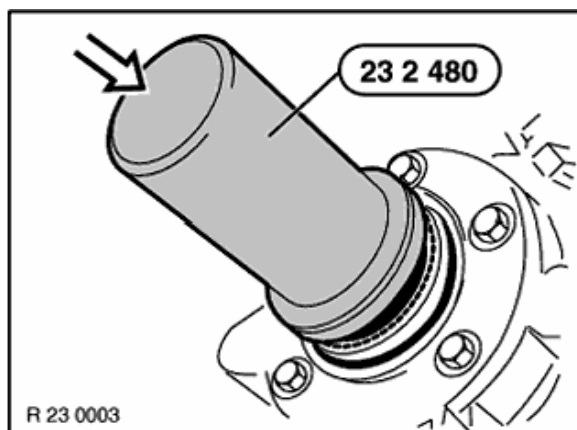


Einbauhinweis:

Das Spezialwerkzeug 23 3 012 auf die Abtriebswelle aufschrauben.



Den Radialdichtring mit Spezialwerkzeug 00 5 010 herausziehen.



Einbauhinweis:

Den Radialdichtring mit Spezialwerkzeug 23 2 480 bis Anschlag einschlagen.

Hinweis:

Zum Einschlagen: einen Kunststoffhammer verwenden.