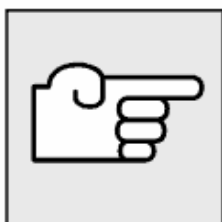
**Erforderliche Spezialwerkzeuge:**

- 00 5 010
- 23 0 020
- 23 2 300
- 23 2 320
- 33 1 150

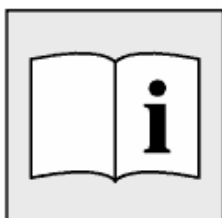
**Hinweis:**

Nach Abschluss der Arbeiten Getriebeölwechsel durchführen.

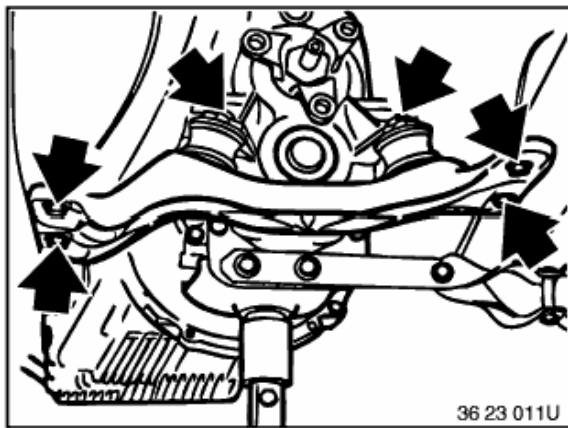
**Achtung!**

Für dieses Schaltgetriebe nur das freigegebene
Getriebeöl verwenden.

Nichtbeachtung führt zu schweren Schäden am
Schaltgetriebe.



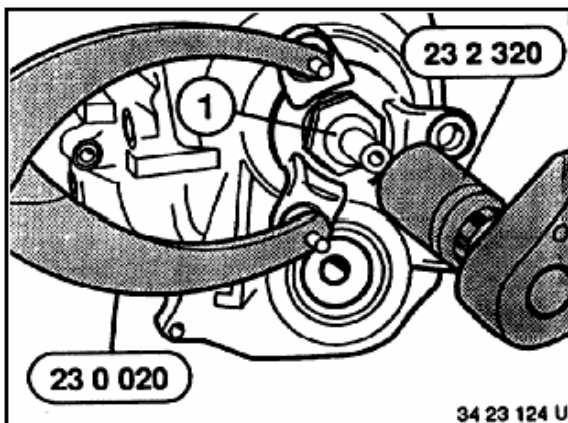
Gelenkwelle vom Getriebe abflanschen und zur Seite binden.



Getriebe mit einem Werkstattheber abstützen.
Schrauben lösen und Querträger abnehmen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment, 23 71 1AZ / 2AZ.



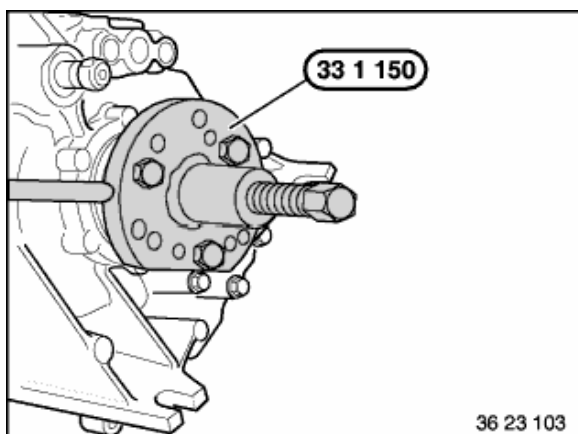
Abtriebsflansch mit Spezialwerkzeug 23 0 020
gegenhalten.

Bundmutter (1) mit Spezialwerkzeug 23 2 320 lösen.

Einbauhinweis:

Bundmutter (1) mit Schraubensicherung einsetzen,
Schraubensicherung,
siehe BMW Teiledienst.

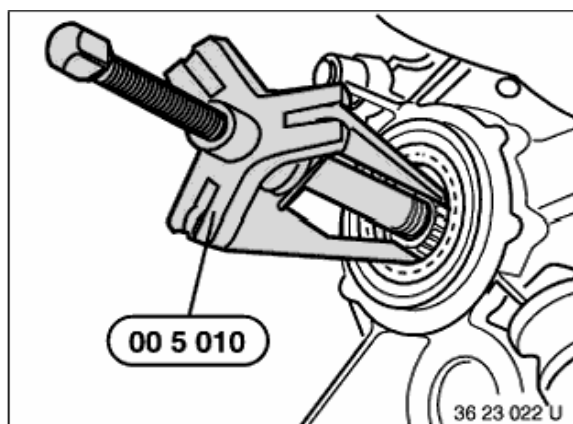
Anziehdrehmoment, 23 21 1AZ.



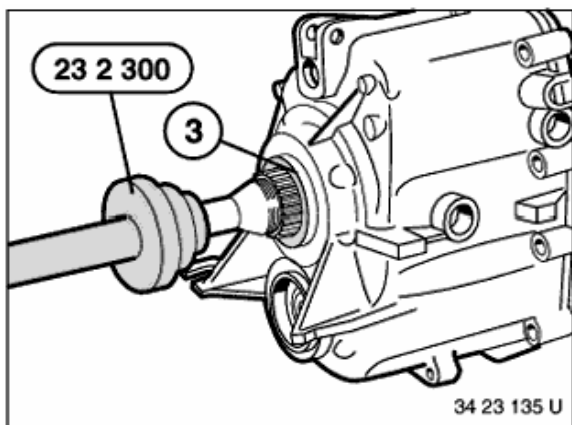
Abtriebsflansch mit Spezialwerkzeug 33 1 150 von der
Abtriebswelle abziehen.

Einbauhinweis:

Abtriebsflansch auf ca. 80° C erwärmen und auf die
Abtriebswelle aufschieben.



Radialdichtung mit Spezialwerkzeug 00 5 010
herausziehen.



Dichtlippen des neuen Radialdichtringes (3) mit Getriebeöl benetzen.

Radialdichtring (3) mit Spezialwerkzeug 23 2 300 bündig eintreiben.

Hinweis:

Zum Eintreiben: einen Kunststoffhammer verwenden.