



9. Schwaben-Monte Ausfahrt für Sportwagen 21. August 2010

Veranstalter: Markus Kirschner & Hans-Jürgen Zweigle GbR, Boßlerstr. 41, 73734 Esslingen
Anschrift Anmeldung: Markus Kirschner, Astrid-Lindgren-Weg. 5, 73614 Schorndorf
Tel.: 0170-8340792, Fax: 07181-45886
eMail: markus@schwaben-monte.de, Inet: www.schwaben-monte.de
In Zusammenarbeit mit dem Auto- und Spielzeugmuseum Boxenstop in Tübingen, Merz & Pabst im Meilenwerk Böblingen und Rametti Caffé.

Leitung: Markus Kirschner
Hans-Jürgen Zweigle

Grundsatz: Die **Schwaben-Monte** ist eine Veranstaltung mit dem Ziel, zusammen mit Gleichgesinnten die Freude am Hobby, den Autos und dem Fahren zu teilen. Es ist ein Rallye mit sportlichem Anspruch, die trotzdem jeder erfüllen kann. Die **Schwaben-Monte** sucht die Nähe zu Old- und Youngtimern und sieht sich auch als Brückenschlag zwischen Old- und Newtimer.

Ablauf: Die **Schwaben-Monte 2010** gliedert sich in eine sportlich gefahrene Tagesetappe nach Roadbook, verschiedenen Sonderprüfungen, sowie einer Abschlussveranstaltung im Museum Boxenstop in Tübingen.

Bei der Tour nehmen die Teilnehmer ca. 280 km unter die Räder. Gestartet wird um 9:30 Uhr, nach einem Kaffee und Brezel bei Merz & Pabst im Meilenwerk Böblingen. Nachdem wir Böblingen hinter uns gelassen haben geht es über malerische Straßen entlang der Schwäbischen Alb nach Münsingen.

Hier finden auf abgesperrter Fläche sportliche Sonderprüfungen statt bei dem jeder Fahrer die Fahrwerkseinstellung so richtig auf Herz und Nieren testen kann. Von dort geht es zu Albgold bei Trochtelfingen. Dort machen die Teams eine größere Pause um sich mit einem leichten Mittagsgeschäft auf die nächste Etappe und Sonderprüfungen vorzubereiten. (Im Nenngeld enthalten sind Pasta oder Salat und Mineralwasser)

Weiter geht es Richtung Donautal und zurück über die Schwäbische Alb in Richtung Tübingen zum Museum Boxenstop. Hier findet nach einem Sektempfang unsere Abendveranstaltung mit kalt/warmen Buffet sowie der Siegerehrung statt.

Das Museum Boxenstop steht an diesem Abend zu unserer alleinigen Verfügung und kann nach belieben besichtigt werden. Rainer Klink, Inhaber des Museums Boxenstop und intimer Kenner der Oldtimerszene ist stark engagiert, wenn es darum geht Besitzer von Young- und Newtimer (Klassiker der Zukunft) an das Thema Oldtimer heranzuführen oder mit einzubinden.



Nutzen Sie die Gelegenheit und suchen Sie das Gespräch mit ihm im Herrenzimmer bei einem guten Espresso und spüren Sie dabei den Atem von Fahrerlegenden wie Juan-Manuel Fangio und Tazio Nuvolari, der durch die Räume weht.

**Zugelassene
Fahrzeuge:**

Sportwagen aller Baujahre.

Insgesamt werden 35 Fahrzeuge zugelassen.

Wertung:

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Strafpunkte können eingefangen werden bei:

- Sonderprüfungen
- Geschicklichkeitsübung
- Durchfahrtskontrollen

Die ersten 15% der gestarteten Teams erhalten Sachpreise.
Einen Sonderpreis gibt es für das beste Damen-Team.

Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt € 115,00 / Team (inkl. Mehrwertsteuer). Ein Team besteht aus zwei Personen.

Darin sind enthalten:

- Rallye-Unterlagen
- Kaffee und Brezel am Samstagmorgen
- Tourteilnahme
- Veranstalter-Haftpflichtversicherung
- Slalom in Münsingen
- Mittagessen – Pasta oder Salat, Mineralwasser
- Sektempfang bei Ankunft Boxenstop
- Eintritt Museum Boxenstop
- Abschlussveranstaltung – kalt/warmes Buffet

Die Nennungen müssen bis spätestens 15. August 2010 vorliegen.
Bitte verwenden sie das beigefügte Anmeldeformular.
Nachmeldungen sind nicht möglich.

Das Nenngeld wird mittels Einzugsermächtigung eingezogen.

Anmeldungen ohne Einzugsermächtigung werden nicht bearbeitet. Sobald das Nenngeld Ihrem Konto belastet ist, sind Sie verbindlich zur **Schwaben-Monte angemeldet**.

Nennungsbestätigungen werden bis spätestens 16. August 2010 via eMail versandt.

Wir weisen darauf hin, daß wir nur Anmeldungen mit **funktionierender eMail Adresse** bearbeiten können.

Das Nenngeld ist Reuegeld. Es wird nur erstattet, wenn die Veranstaltung abgesagt oder eine Anmeldung abgelehnt wird.

Vertragspartner ist die Markus Kirschner & Hans-Jürgen Zweigle GbR mit Sitz in Esslingen.



Notwendiges: Jeder Teilnehmer ist dafür verantwortlich, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und den Bestimmungen der Straßenverkehrszulassungsordnung entspricht. Das Fahrzeug muss zum Strassenverkehr zugelassen sein. Der Veranstalter akzeptiert reguläre Kennzeichen, 07-Wechselkennzeichen und H-Kennzeichen, kein 06-Händlerkennzeichen. Die Verkehrsvorschriften, insbesondere StVO sind einzuhalten. Die Teilnehmer verzichten durch ihre Anmeldung auf jegliches Vorgehen gegenüber den Veranstaltern und ihren Helfern. Alle Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Es ist jedem Team freigestellt, ob es bei den sportlichen Sonderprüfungen Sturzhelm und Fahreranzug tragen möchte.

Service: Alle Teilnehmer, die über Nacht in Tübingen bleiben, können ihr Fahrzeug in einer trockenen, verschließbaren Halle abstellen.

Auf Wunsch lassen wir gerne ein Hotelverzeichnis für Böblingen oder Tübingen zukommen.

Wir freuen uns auf rege Teilnahme.

Mit freundlichen Grüßen
Markus Kirschner
Hans-Jürgen Zweigle



Merz & Fabst

