**Erforderliche Spezialwerkzeuge:**

- 11 7 360
- 31 1 430
- 31 1 441
- 31 1 443
- 31 1 445
- 31 1 446
- 31 1 447
- 31 1 448

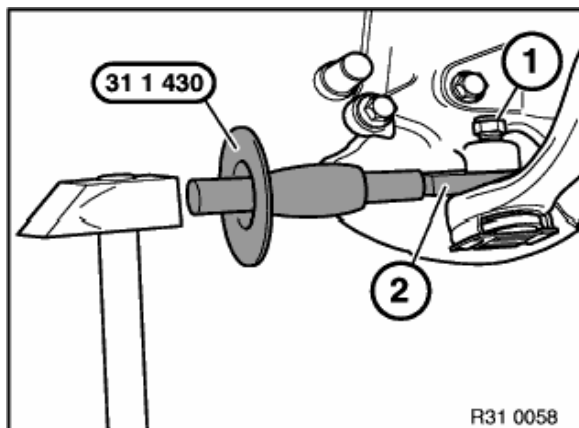
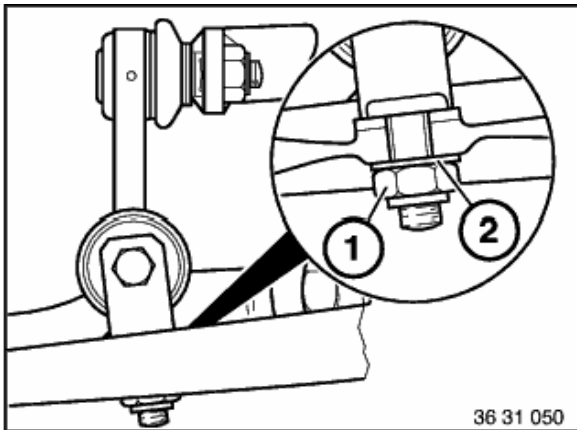
**Stabilisatoranlenkung am Querlenker:**

Mutter (1) lösen

**Einbauhinweis:**

Selbstsichernde Mutter (1) erneuern. Scheibe (2) verbauen.

Anziehdrehmoment 31 35 9AZ



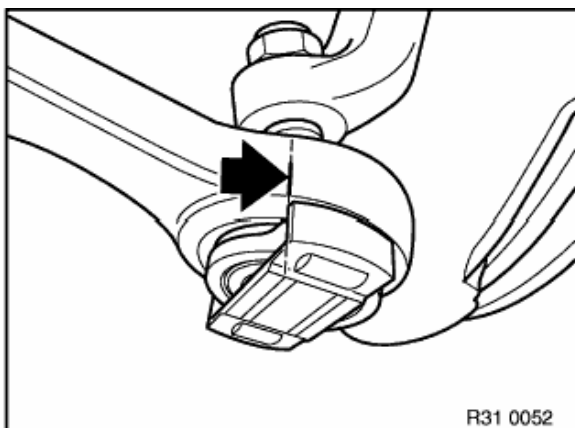
Mutter (1) bis zum Anstehen am Federbein lösen. Spezialwerkzeug 31 1 430 mit der angeschrägten Fläche (2) nach unten ansetzen und das Radführungsgelenk mit Hammerschlägen (mind. 2000 gr. Hammer ) vom Achsschenkel trennen.

**Einbauhinweis:**

Achsschenkel im Bereich der Anlagefläche der Gummimanschette entrostet.

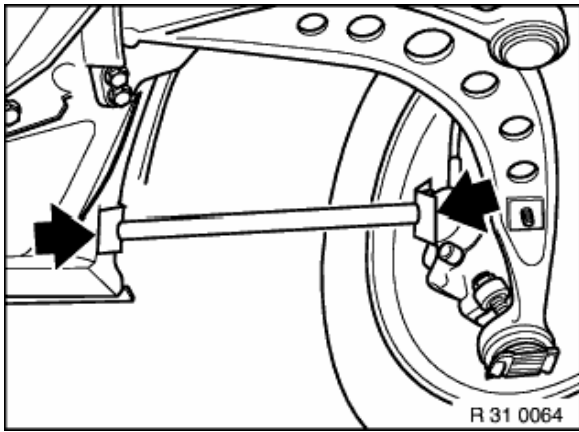
Bohrung und Kegelzapfen frei von Fett. Selbstsichernde Mutter erneuern. Radführungsgelenk mit einem Getriebeheber und Unterlage 11 7 360 nach oben drücken, erleichtert das Festziehen der Mutter.

Anziehdrehmoment 31 12 6AZ



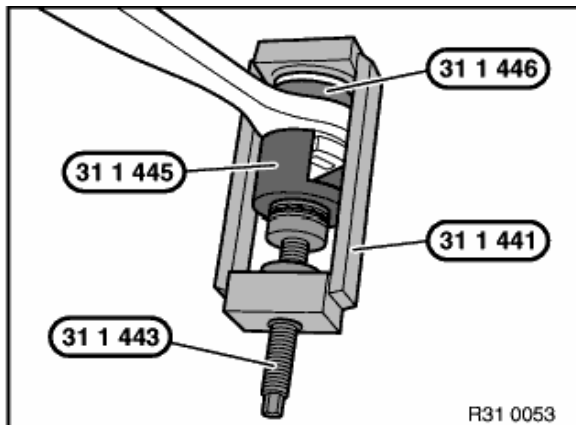
Die Einbaulage des Radführungsgelenkes am Querlenker zeichnen (Farbstrich).

Mutter abschrauben.

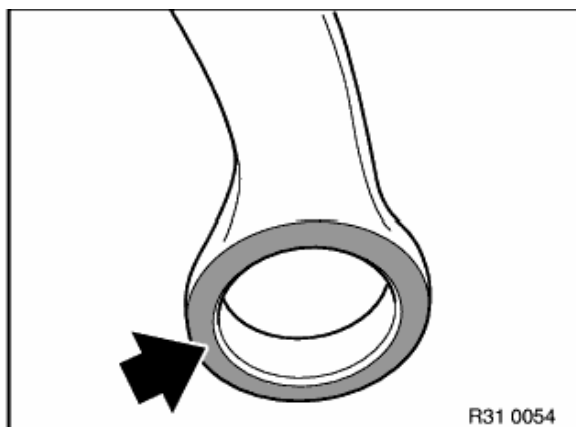


Achsschenkel nach außen drücken, damit das Radführungsgelenk zugänglich wird.

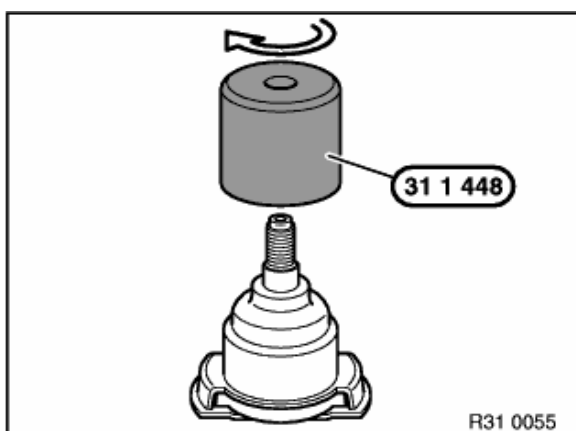
Achsschenkel in dieser Position mit z. B. der Bremsstütze des Achsmess-Standes abstützen.



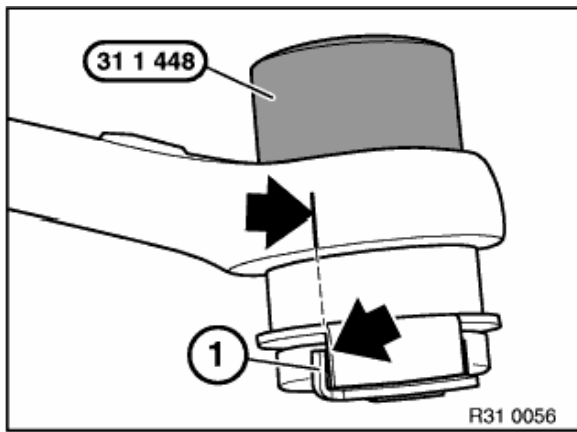
Radführungsgelenk mit Spezialwerkzeug 31 1 441 / 31 1 443 / 31 1 445 / 31 1 446 ausziehen.



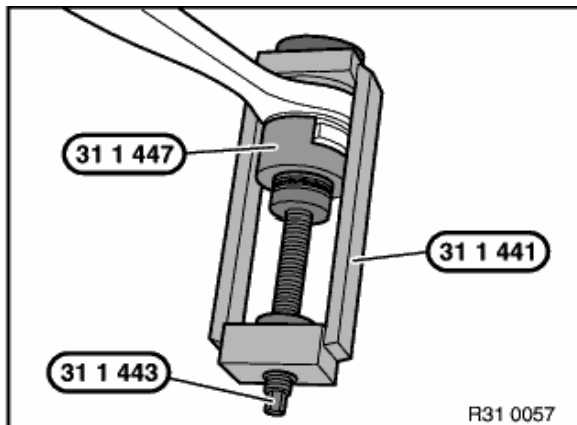
Die untere Fläche am Querlenker mit Schaber/ Drahtbürste entrostern und die Bohrung reinigen.



Spezialwerkzeug 31 1 448 bis zum Anschlag auf das neue Radführungsgelenk aufschrauben.



Das Radführungsgelenk entsprechend der vorher gekennzeichneten Einbaulage in den Querlenker einführen. Vorhandene Verdrehsicherung (1) muss zur Fahrzeugmitte zeigen.



Das Radführungsgelenk mit Spezialwerkzeug 31 1 441 / 31 1 443 / 31 1 447 auf Anschlag einziehen.