

Anleitung von „Sperre“ vom 26.3.2010 –
Zuletzt von Heu2010 erfolgreich am 27.6.2010 ausgeführt

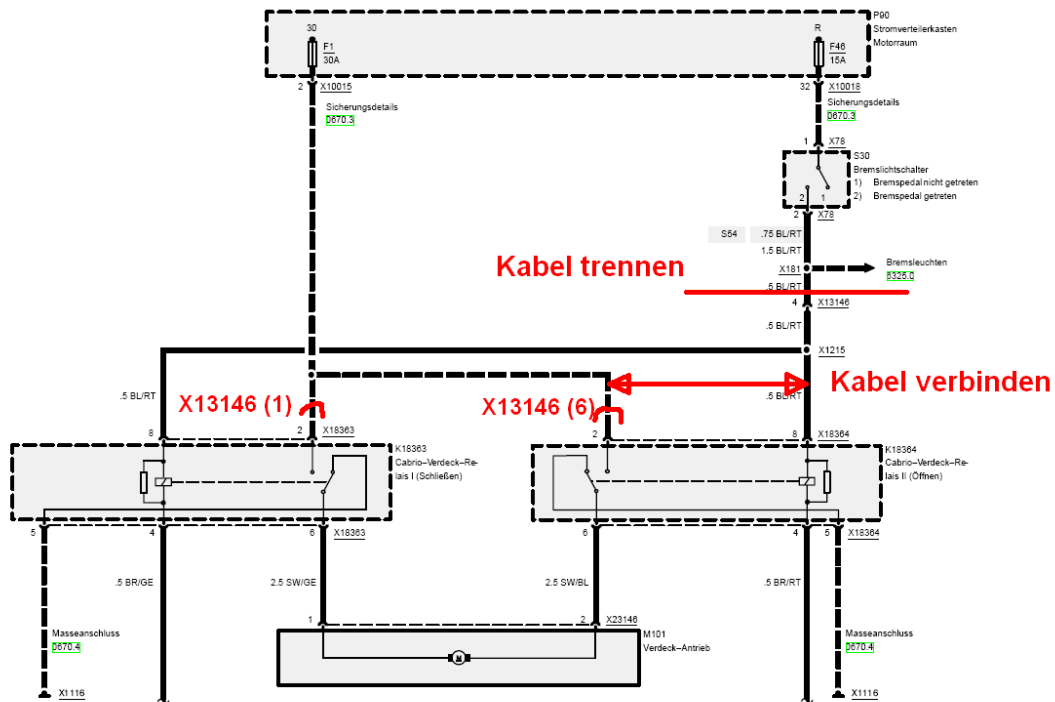
Verdeckbetätigung ohne Bremse und Zündung

Der Umbau geht folgendermaßen:

- 1.) Seitenverkleidung Kofferraum links entfernen (dahinter liegt der Verdeck-Antrieb).
- 2.) Es läuft ein Kabelbaum von vorne an den Verdeck-Antrieb und ist dort mit einem 8-poligen Stecker (schwarz, X13146) angesteckt. Im Schaltplan Seite 7100.0-12
- 3.) Im Kabelbaum das blau/rote Kabel (0,5mm²) ca. 10cm vor dem Stecker durchtrennen. (liegt an Pin4 des Steckers) Im Schaltplan Seite 5430.2-00
- 4.) Das blau/rote Kabelende, welches vom Stecker kommt mit dem rot/gelben Kabel (2,5mm²) verbinden. Entweder über Stecker oder an Pin 1 oder 6 des 8-poligen Steckers. Das rot/gelbe Kabel muss nicht aufgetrennt werden. Auf jeden Fall muss es nach dem Umbau wieder geschlossen sein.
- 5.) Das andere blau/rote Kabelende gut isolieren und liegen lassen.

Das ist alles.





Absicherung: Das Relais ist jetzt über die 30A-Sicherung des Antriebs angeschlossen. Man kann auch an der Stelle, wo im Schaltplan „Kabel verbinden“ steht eine 5A-Sicherung zwischenschalten, die für die Relaisansteuerung ausreichend ist.

Ich habe im Schaltplan noch die beiden Steckkontakte X13146 (1+6) eingezeichnet. Hier muss nichts verändert werden, das dient nur zur Vervollständigung.

Nachher hat man folgende Funktion:

Das Verdeck lässt sich immer öffnen und schließen. Man braucht nicht mehr die Bremse treten und die Zündung einschalten. Das ganze ist über die bestehenden Sicherungen abgesichert. Der Schutzkontakt im Verdeck (manuelles Anheben des vorderen Teils) ist weiterhin in Funktion.

Man sollte aber nicht bei hohen Geschwindigkeiten das Verdeck bedienen. Ich fahre so seit zwei Jahren und es ist den Umbau wirklich wert. Man kann jetzt das Verdeck bedienen, wenn man z.B. auf eine rote Ampel zurollt, oder wenn Regen einsetzt bei langsam rollendem Fahrzeug das Verdeck schließen.

Zusatzfunktion: Verdecköffnen ohne Einsteigen

Ich habe mir einen 2. Schalter jetzt vorne im Bereich Lichtschalter / Lüftungsgitter in der Verkleidung montiert. Das Loch in der Verkleidung sollte ca. 3,5 cm von der oberen Kante und 3,5cm vom linken Rand entfernt geschnitten werden. Dann passt alles kollisionsfrei.

Jetzt brauche ich zum Verdecköffnen nicht mehr einsteigen. Gerade jetzt bei den heißen Sonnentagen kann dann erstmal die Hitze aus dem Auto bevor ich einsteige.

Macht natürlich nur Sinn, wenn man mit Beifahrer fährt. Jeder löst den Verriegelungshebel am Dach. Dann drücke ich von außen den Öffnungstaster.

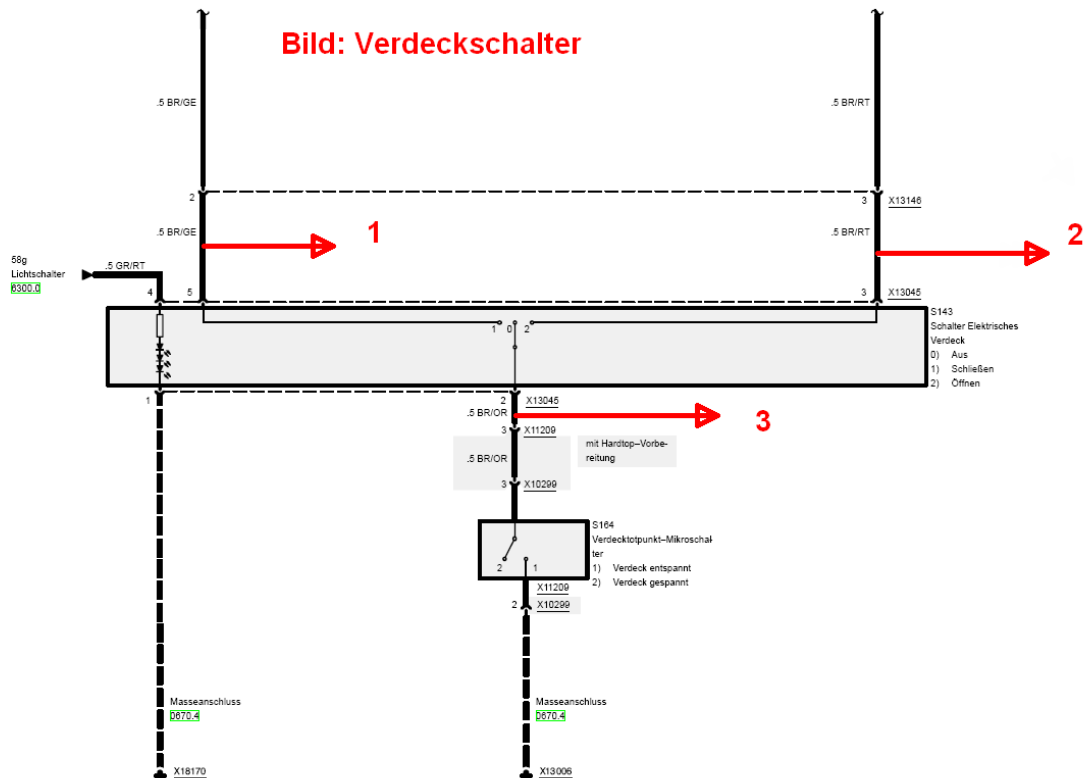
Ist der Innenraum etwas abgekühlt steigen beide ein.

Der Originalschalter ist weiterhin montiert und in Funktion.
Geht natürlich auch ohne Zündung und Bremse treten !!!



Hier sieht man, welche Kabel vom Originalverdeckschalter abgegriffen werden müssen.

Ich habe mir vom Schrottplatz einen Fensterheberschalter vom E34 besorgt. Wichtig: Den Stecker zu diesem Schalter gibt es bei BMW nicht einzeln. Deshalb vom Schrott gleich den Schalter mit Stecker und möglichst viel Kabel mitnehmen. (Kosten in meinem Fall 3 Euro) Die Schalterbeleuchtung habe ich nicht angeschlossen, da man sie an der Stelle sowieso nicht sieht. Die drei im Bild markierten Kabel müssen angeschlossen und nach vorne gezogen werden.



11/01
5430.2-01
2001/2

Hier der Kabelabgriff am Originalschalter. Diese Platte hinten in der Mittelkonsole ist aber sehr schlecht wieder zu montieren. Von unten rutscht immer die Gegenplatte weg. Dazu die Konsole hinten mit zwei Schrauben lösen und dann dahinter greifen und gegenhalten.

