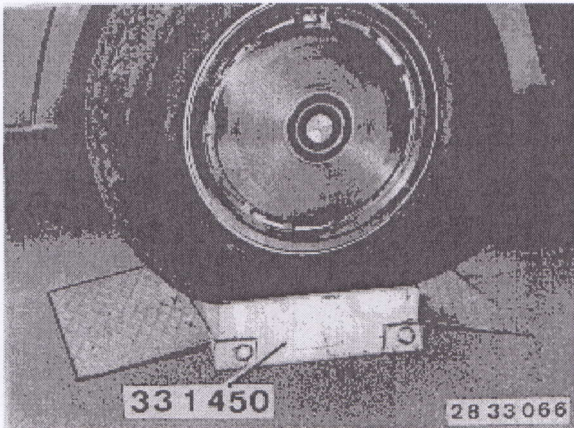


Ein Sperrdifferential hat folgende Vorteile:

- a) Das Durchdrehen eines springenden Rades beim Fahren über Bodenunebenheiten wird vermindert.
- b) Bei unterschiedlicher Bodenhaftung wird das Durchdrehen eines Rades beim Anfahren verhindert.
- c) Bei schneller Kurvenfahrt dreht das kurveninnere Rad nicht durch.
- d) Die Räder drehen bei Nässe und hoher Geschwindigkeit nicht durch.
- e) Die Rutschgefahr bei schneller Fahrt und unterschiedlicher Bodenhaftung wird vermindert.



Funktionsprüfung im eingebauten Zustand:

- a) Ebener Werkstattboden.
- b) Fahrzeug mit dem linken Hinterrad auf das Spezialwerkzeug 33 1 450 fahren.
- c) Handbremse völlig lösen.
- d) 1. Gang einlegen und Motor hochdrehen.
- e) Das Sperrdifferential ist funktionsmäßig in Ordnung, wenn sich das Fahrzeug vom Spezialwerkzeug 33 1 450 fahren läßt.

Achtung!

Langsam aus der Vorrichtung fahren.