

# Auto Bild

## 87 Typen im Vergleich **Wer bremst am besten?**



Verzögerungs-Taktik extrem: 71 Meter oder nur 35. Dazwischen liegen (Crash-)Welten



Vorn noch getarnt, sonst fertig: der neue BMW-Roadster mit festem Dach

Kommissar Schmaus  
**Auto-Mafia  
geschnappt**  
in München Luxuskarossen  
verschoben wurden  
Seite 14

Steuern sparen  
**Katalysator  
für die Alten**  
warum sich das Nachrüsten  
immer noch lohnt  
Seite 36

# Coupé-Knüller

Unter Brüdern  
**Polo gegen  
Seat Ibiza**  
Was die beiden  
Kern-Modelle unterscheidet  
Seite 48

Bühnenreif  
**Mercedes  
spielt Theater**  
Der König Kunde endlich die  
Hauptrolle kriegt  
Seite 52

Love Story  
**Das alte Fiat  
1300 Coupé**  
Weshalb sich ein Ehepaar  
in den Oldie verknallte  
Seite 54

Glückskind  
**Chumis Weg  
zum Erfolg**

Peking  
Motor  
Show



Der „C88“: ein  
Familien-Porsche,  
made for China

## Porsche für China

Heizungstest  
**Cabrios in der**

**Überraschung von BMW: Der kleine Roadster bleibt kein Einzelkind. Dazu: Vorstellung neuer Super-Ferrari**



Grundlage für das Coupé: BMW Roadster für 1996. Vierzylinder, 140 PS, Heckantrieb



**Das Coupé, das sich öffnen lässt**

Da kamen selbst alte Bayern-Hasen ins Schleudern. „Nein, ein Coupé auf Roadster-Basis bauen wir nicht. Ich weiß jedenfalls nichts davon.“

Mit dem roten Bomber hatte Auto Bild die BMW-Experten gehörig aufgemischt, keiner wollte unseren Blattschuss jedoch bestätigen. Motto: Mein Name ist Hase.

Tatsache aber ist: Es gibt dieses Coupé. Nicht auf dem Papier oder in den Köpfen der Ingenieure, sondern auf der Straße. Es fährt, und das ziemlich rasant.

Was aber steckt dahinter? Erste Vermutung: der Roadster. Stimmt. Grundlage ist der Z 3, der ab nächsten Herbst in den USA gebaut werden wird.

Zweite Vermutung: Dem haben sie einfach ein Hardtop draufgesetzt. Kein gewöhnliches, sondern ein längeres, das bis nach hinten reicht. Ergebnis: Der geschlossene Roadster sieht aus wie ein echtes Coupé.

Dritte Vermutung: kein Hardtop, sondern ein eigenständiges Coupé. Weil das Heck über dem Kofferrad ganz anders geformt ist. Und außerdem versteckt sich unter den dunklen Seitenscheiben eine massive B-Säule mit oberem Gurtumlenkpunkt.

Und so etwas ist bei einem nachträglich aufgesetzten Hardtop kaum machbar.

Was ist es denn nun wirklich? Wir vermuten: ein richtiges Coupé. Der Zwillingenbrüder vom Roadster, ähnlich wie es Alfa Romeo mit dem Spider und GTV macht.

Allerdings: Bei unserem erwischten Prototyp handelt es sich um das erste Fahrzeug. BMW hat dafür einfach den Roadster genommen und ihm das Coupé-Dach draufgesetzt. Durch die Trennfugen an Windschutzscheibe und auf dem Heck sieht es daher



**Sonderserie: M3 GT mit 295 PS**  
350 Exemplare einer heißen M3-Version bietet BMW für 91.000 Mark. Der M3 GT (nur Coupé) hat große Spoiler und ist leicht getunt. 217 kW (295 PS) bei 7000/min, 323 Nm bei 3900/min. 0-100 km/h in 5,9 s (statt 6,0), Spitze (abgeregelt): 250 km/h

**kleine Roadster bleibt kein Einzelkind. Dazu: Vorstellung neuer Super-Ferrari**



**Sportcoupé mit Heckklappe, großen Rädern und Doppelauspuff: Der heiße BMW hat ein höheres Heck (mit Wischer) als der Roadster. Vorn noch getarnt (links), Sportsitze und B-Säule mit Gurtführung**



aus wie ein nachträglich aufgesetztes Dach. Und das führt auf den Irrweg Hardtop. Also haben wir das erste Coupé erwischt, bei dem sich das Dach abnehmen lässt. In der Serie – wohl ab '97 – ist es dann aber fest mit dem Unterbau verbunden.

Technik: ohne Zweifel vom Dreier. Basismotorisierung könnte auch hier der Vier-

ten-Vierzylinder vom 31815 mit 140 PS sein. Darüber – und jetzt wird es interessant – rangiert mindestens ein Sechszylinder mit rund 200 PS! Aus heutiger Sicht wird es der 2,8-Liter (vom 328i) mit 193 PS. Damit wäre das Coupé stark, leichtfüßig und schnell wie ein echter Sportwagen. Und würde auch mit denen konkurrieren.

Ein Porsche-Killervon BMW? Wenn der Preis stimmt, warum nicht? Also: maximal 69.000 Mark. Genug Luft, um gegenüber dem Porsche Boxster attraktiv zu bleiben. Denn der soll rund 10.000 Mark mehr kosten.

Jürgen von Gosen

**er bekommt ein Coupé als Zwillingenbrüder. Exklusive Fotos des ersten L30 und Honda-Großraumlimousine „Shuttle“**



**F40-Nachfolger: Ferrari F 130**



Der neue Super-Ferrari ist fertig. Der Nachfolger des F 40 (Premiere März '95) kommt mit modernster Formel-1-Technik. Chassis und Karosserie sind aus superleichtem und hochfestem Verbundwerkstoff. Motor: 4,7-Liter-Zwölfzylinder mit über 500 PS. Clou: Das Hardtop läßt sich abnehmen, damit wird der F 130 zum beliebtesten Roadster aller Zeiten.



Honda-Van zwei Airbag und ABS serienmäßig. Vier Einzelsitze von vorne

**„Shuttle“: der Familien-Hor**

Alter Name für ein neues dem Accord. Vier Türen Auto: Die Großraumlimousine von Honda heißt bei uns „Shuttle“ (sonst Odyssey). Mit dem alten Civic gleichen Namens hat der Sechssitzer nichts gemein: Er basiert auf dem Accord. Vier Türen, Liter-Vierzylinder mit PS, Frontantrieb. Der kommt zu uns nur mit gang-Lenkradautomatik. Genfer Salon März '95.

Auto Bild - 26. November 1994