



QANTAS



***ANTWORTEN ZUM
DAVON FLIEGEN !***

<< Fortsetzung erfolgt jeweils nach Mausklick >>



Nach jedem Flug füllen Piloten ein Formular aus, auf dem sie die Mechaniker über Probleme informieren, die während des Fluges aufgetreten sind, und die eine Reparatur oder eine Korrektur erfordern.

Die Mechaniker informieren im Gegenzug auf dem unteren Teil des Formulars die Piloten darüber, welche Maßnahmen sie jeweils ergriffen haben, bevor das Flugzeug wieder startet.



Man kann nicht behaupten, dass das Bodenpersonal oder die Ingenieure dabei humorlos waren.

Hier einige Beschwerden und Probleme, die tatsächlich so von Piloten der Fluglinie **QANTAS** eingereicht wurden.

Dazu der jeweilige Antwort-Kommentar der Mechaniker.

Übrigens: Quantas ist die einzige große Airline,
bei der es noch nie einen Absturz gab.



Pilot:

Bereifung innen links muss
fast erneuert werden.

Mechaniker:

Bereifung innen links fast
erneuert.



Pilot: Testflug OK. Landung mit Autopilot sehr hart.

Mechaniker: Landung mit Autopilot bei diesem Flugzeugtyp nicht installiert.



Pilot: Im Cockpit ist irgend etwas locker.

Mechaniker: Wir haben im Cockpit irgend etwas wieder fest gemacht.



Pilot: Tote Käfer auf der Scheibe.

Mechaniker: Lebende Käfer im Lieferrückstand.



Pilot: Der Autopilot leitet trotz Einstellung auf "Höhe halten" einen Sinkflug von 200 fpm ein.

Mechaniker: Wir können dieses Problem auf dem Boden leider nicht nachvollziehen.



Pilot: Hinweis auf undichte Stelle
an der rechten Seite.

Mechaniker: Hinweis entfernt.



Pilot: DME ist unglaublich laut.

Mechaniker: DME auf glaubwürdigere Lautstärke eingestellt.



Pilot: IFF funktioniert nicht.

Mechaniker: IFF funktioniert nie, wenn es ausgeschaltet ist.





Pilot: Vermute Sprung in der Scheibe.

Mechaniker: Vermute Sie haben Recht.



Pilot: Antrieb 3 fehlt.

Mechaniker: Antrieb 3 nach kurzer Suche an der rechten Tragfläche gefunden.



Pilot: Flugzeug fliegt komisch.

Mechaniker: Flugzeug ermahnt, ernst zu sein
und anständig zu fliegen.





Pilot: Zielradar summt.

Mechaniker: Zielradar neu programmiert,
so dass es jetzt in Worten spricht.

ENDE



Pilot: Maus im Cockpit.

Mechaniker: Katze installiert.