

# BMW Inspektion II

**Typschlüssel: CM91**

**Modell: Z 3 / M Coupe**

## Karosserie / Elektrik

- ☐ Lichtanlage prüfen.
- ☐ Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung, Heizungsgebläse prüfen.
- ☐ Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen.
- ☐ Sicherheitsgurte: Zustand des Gurtbandes, Funktion von Aufrollmechanismus, Gurtsperre, Gurtschloß prüfen.
- ☐ Batterie
  - Säurestand, Ladezustand prüfen (Magic Eye).
  - Falls erforderlich: Batterie nachladen.<sup>1</sup>
- ☐ Dichtmittelflasche M-Mobility System nach 3 Jahren wechseln.<sup>1</sup>
- ☐ Kontrolle der gesamten Karosserie - ausgenommen Hohlräume - auf Korrosion.

## Motorraum

- ☐ Diagnose-Kurztest
- ☐ Motoröl und Ölfilter wechseln. **(5,5 l)**
- ☐ Ventilspiel prüfen, ggf. nachstellen.
- ☐ Kühlmittelstand prüfen. Bei Nachfüllung: Konzentration prüfen.
- ☐ Achtung: Kühlmittel spätestens alle 3 Jahre wechseln (Füllmenge nach Bedarf)!<sup>1</sup>
- ☐ Service-Intervallanzeige nach Werksvorschrift zurückstellen.
- ☐ Scheibenwaschanlage und Intensivreiniger: Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. ergänzen.
- ☐ Servolenkung: Sichtkontrolle auf Dichtheit.
- ☐ Brems- und Kupplungshydraulik: Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. ergänzen.
- ☐ Achtung: Bremsflüssigkeit nach SIA wechseln, spätestens nach 2 Jahren.<sup>1</sup>
- ☐ Zündkerzen erneuern.
- ☐ Ansauggeräuschkämpfer: Luftfiltereinsatz erneuern. Bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen.
- ☐ Nur bei SA 199 "Ausstattung bleihaltiger Kraftstoff": Ersetzen der Lambdasonden (Die SA 199 ist unter anderem am Aufkleber in der Betriebsanleitung "Wichtige Information: Bleihaltiger Kraftstoff" erkennbar).<sup>1</sup>

## Fahrwerksbereich

- Bremsbeläge
  - aus- und einbauen, Gesamtdicke prüfen. Bremsscheiben: Oberfläche und Dicke kontrollieren. Radmittenzentrierung bei Leichtmetallrädern fetten.
  - Beläge, wenn notwendig, ersetzen. Bremsschächte reinigen. <sup>1</sup>
- Lenkungskomponenten: Prüfen auf Spielfreiheit, Dichtheit, Schäden und Verschleiß.
- Unterboden incl. aller sichtbaren Teile: Kontrolle auf Schäden, Dichtheit, Korrosion.
- Bremsleitungen und -anschlüsse: Sichtkontrolle auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage.
- Feststellbremse: Funktionsprüfung, ggf. einstellen nach Vorschrift.
- Reifen: Fülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Reserverad!). Äußeren Zustand, Profiltiefe und Laufbild prüfen.
- Ölwechsel im Hinterachsgetriebe. **(1,4 I)**
- Feststellbremse: Belagdicke prüfen.

## Endkontrolle

- Prüfen auf Verkehrssicherheit
  - Bremsen (Feststellbremse einbremsen)
  - Lenkung bzw. Servolenkung
  - Kupplung
  - Stoßdämpfer
  - Kontroll- und Warnleuchten
  - Check-Control

<sup>1</sup> gegen gesonderte Berechnung