

BMW 2. Inspektion II

Typschlüssel: CM91

Modell: Z 3 / M Coupe

Karosserie / Elektrik

- Lichtanlage prüfen.
- Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung, Heizungsgebläse prüfen.
- Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen.
- Sicherheitsgurte: Zustand des Gurtbandes, Funktion von Aufrollmechanismus, Gurtsperre, Gurtschloß prüfen.
- Batterie
 - Säurestand, Ladezustand prüfen (Magic Eye).
 - Falls erforderlich: Batterie nachladen. ¹
- Dichtmittelflasche M-Mobility System nach 3 Jahren wechseln. ¹
- Kontrolle der gesamten Karosserie - ausgenommen Hohlräume - auf Korrosion.

Motorraum

- Diagnose-Kurztest
- Motoröl und Ölfilter wechseln. **(5,5 I)**
- Ventilspiel prüfen, ggf. nachstellen.
- Kühlmittelstand prüfen. Bei Nachfüllung: Konzentration prüfen.
- Achtung: Kühlmittel spätestens alle 3 Jahre wechseln (Füllmenge nach Bedarf)! ¹
- Service-Intervallanzeige nach Werksvorschrift zurückstellen.
- Scheibenwaschanlage und Intensivreiniger: Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. ergänzen.
- Servolenkung: Sichtkontrolle auf Dichtheit.
- Brems- und Kupplungshydraulik: Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. ergänzen.
- Achtung: Bremsflüssigkeit nach SIA wechseln, spätestens nach 2 Jahren. ¹
- Zündkerzen erneuern.
- Ansauggeräuschkämpfer: Luftfiltereinsatz erneuern. Bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen.
- Nur bei SA 199 "Ausstattung bleihaltiger Kraftstoff": Ersetzen der Lambdasonden (Die SA 199 ist unter anderem am Aufkleber in der Betriebsanleitung "Wichtige Information: Bleihaltiger Kraftstoff" erkennbar). ¹

Fahrwerksbereich

- Bremsbeläge
 - aus- und einbauen, Gesamtdicke prüfen. Bremsscheiben: Oberfläche und Dicke kontrollieren. Radmittenzentrierung bei Leichtmetallrädern fetten.
 - Beläge, wenn notwendig, ersetzen. Bremsschächte reinigen. ¹
- Lenkungskomponenten: Prüfen auf Spielfreiheit, Dichtheit, Schäden und Verschleiß.
- Unterboden incl. aller sichtbaren Teile: Kontrolle auf Schäden, Dichtheit, Korrosion.
- Bremsleitungen und -anschlüsse: Sichtkontrolle auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage.
- Feststellbremse: Funktionsprüfung, ggf. einstellen nach Vorschrift.
- Reifen: Fülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Reserverad!). Äußeren Zustand, Profiltiefe und Laufbild prüfen.
- Ölwechsel im Hinterachsgetriebe. **(1,4 I)**
- Feststellbremse: Belagdicke prüfen.
- Kupplungsmitnehmerscheibe auf Verschleiß prüfen.

Endkontrolle

- Prüfen auf Verkehrssicherheit
 - Bremsen (Feststellbremse einbremsen)
 - Lenkung bzw. Servolenkung
 - Kupplung
 - Stoßdämpfer
 - Kontroll- und Warnleuchten
 - Check-Control

¹ gegen gesonderte Berechnung