

BMW Inspektion II

Typschlüssel: CN91

Modell: Z 3 / M Coupe

Karosserie / Elektrik

- ☐ Lichtanlage prüfen.
- ☐ Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung, Heizungsgebläse prüfen.
- ☐ Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen.
- ☐ Sicherheitsgurte: Zustand des Gurtbandes, Funktion von Aufrollmechanismus, Gurtsperre, Gurtschloß prüfen.
- ☐ Batterie
 - Säurestand, Ladezustand prüfen (Magic Eye).
 - Falls erforderlich: Batterie nachladen. ¹
- ☐ Dichtmittelflasche M-Mobility System nach 4 Jahren wechseln. ¹
- ☐ Kontrolle der gesamten Karosserie - ausgenommen Hohlräume - auf Korrosion.

Motorraum

- ☐ Diagnose-Kurztest
- ☐ Motoröl und Ölfilter wechseln. **(5,5 l)**
- ☐ Ventilspiel prüfen, ggf. nachstellen.
- ☐ Kühlmittelstand prüfen. Bei Nachfüllung: Konzentration prüfen.
- ☐ Achtung: Kühlmittel spätestens alle 3 Jahre wechseln (Füllmenge nach Bedarf)! ¹
- ☐ Service-Intervallanzeige nach Werksvorschrift zurückstellen.
- ☐ Scheibenwaschanlage und Intensivreiniger: Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. ergänzen.
- ☐ Lenkungsölbehälter: Ölstand kontrollieren, ggf. Öl ergänzen. ¹
- ☐ Achtung: Bremsflüssigkeit nach SIA wechseln, spätestens nach 2 Jahren. ¹
- ☐ Zündkerzen erneuern.
- ☐ Ansauggeräuschkämpfer: Luftfiltereinsatz erneuern. Bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen.

Fahrwerksbereich

- ☐ Bremsbeläge
 - Belagdicke mit Meßlehre prüfen.
 - Bei Belagwechsel: Bremsschächte reinigen. Bremsscheiben: Oberfläche und Dicke kontrollieren. Bei Wechsel hinten: Feststellbremsbeläge prüfen. Radmittenzentrierung bei Leichtmetallrädern fetten. ¹
- ☐ Ölwechsel im Hinterachsgetriebe. **(1,4 l)**

- Lenkungscomponenten: Prüfen auf Spielfreiheit, Dichtheit, Schäden und Verschleiß.
- Unterboden incl. aller sichtbaren Teile: Kontrolle auf Schäden, Dichtheit, Korrosion.
- Bremsleitungen und -anschlüsse: Sichtkontrolle auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage.
- Feststellbremse: Funktionsprüfung, ggf. einstellen nach Vorschrift.
- Reifen: Fülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Reserverad!). Äußeren Zustand, Profiltiefe und Laufbild prüfen.
- Kupplungsmitnehmerscheibe auf Verschleiß prüfen.

Endkontrolle

- Prüfen auf Verkehrssicherheit
 - Bremsen (Feststellbremse einbremsen)
 - Lenkung bzw. Servolenkung
 - Kupplung
 - Stoßdämpfer
 - Kontroll- und Warnleuchten
 - Check-Control

1 gegen gesonderte Berechnung