

# BMW Inspektion II

Typschlüssel: CN91

Modell: Z 3 / M Coupe

## Karosserie / Elektrik

- Lichtanlage prüfen.
- Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung, Heizungsgebläse prüfen.
- Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen.
- Sicherheitsgurte: Zustand des Gurtbandes, Funktion von Aufrollmechanismus, Gurtsperre, Gurtschloß prüfen.
- Batterie
  - Säurestand, Ladezustand prüfen (Magic Eye).
  - Falls erforderlich: Batterie nachladen. <sup>1</sup>
- Dichtmittelflasche M-Mobility System nach 4 Jahren wechseln. <sup>1</sup>
- Kontrolle der gesamten Karosserie - ausgenommen Hohlräume - auf Korrosion.

## Motorraum

- Diagnose-Kurztest
- Motoröl und Ölfilter wechseln. **(5,5 I)**
- Ventilspiel prüfen, ggf. nachstellen.
- Kühlmittelstand prüfen. Bei Nachfüllung: Konzentration prüfen.
- Achtung: Kühlmittel spätestens alle 3 Jahre wechseln (Füllmenge nach Bedarf)! <sup>1</sup>
- Service-Intervallanzeige nach Werksvorschrift zurückstellen.
- Scheibenwaschanlage und Intensivreiniger: Flüssigkeitsstand prüfen, ggf. ergänzen.
- Lenkungsölbehälter: Ölstand kontrollieren, ggf. Öl ergänzen. <sup>1</sup>
- Achtung: Bremsflüssigkeit nach SIA wechseln, spätestens nach 2 Jahren. <sup>1</sup>
- Zündkerzen erneuern.
- Ansauggeräuschkämpfer: Luftfiltereinsatz erneuern. Bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen.

## Fahrwerksbereich

- Bremsbeläge
  - Belagdicke mit Meßlehre prüfen.
  - Bei Belagwechsel: Bremsschächte reinigen. Bremsscheiben: Oberfläche und Dicke kontrollieren. Bei Wechsel hinten: Feststellbremsbeläge prüfen. Radmittenzentrierung bei Leichtmetallrädern fetten. <sup>1</sup>
- Ölwechsel im Hinterachsgetriebe. **(1,4 I)**

- Lenkungskomponenten: Prüfen auf Spielfreiheit, Dichtheit, Schäden und Verschleiß.
- Unterboden incl. aller sichtbaren Teile: Kontrolle auf Schäden, Dichtheit, Korrosion.
- Bremsleitungen und -anschlüsse: Sichtkontrolle auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage.
- Feststellbremse: Funktionsprüfung, ggf. einstellen nach Vorschrift.
- Reifen: Fülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Reserverad!). Äußeren Zustand, Profiltiefe und Laufbild prüfen.
- Kupplungsmitnehmerscheibe auf Verschleiß prüfen.

### **Endkontrolle**

- Prüfen auf Verkehrssicherheit
  - Bremsen (Feststellbremse einbremsen)
  - Lenkung bzw. Servolenkung
  - Kupplung
  - Stoßdämpfer
  - Kontroll- und Warnleuchten
  - Check-Control

1        gegen gesonderte Berechnung