

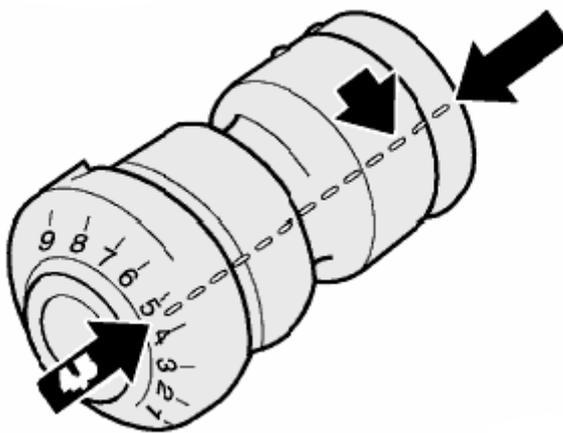


Die Sturzkorrekturschraube sollte nur dann verwendet werden, wenn sich z.B. durch einen Tausch der Federn der Sturz außerhalb der Grenzwerte befindet.

### Hinterachse (Compact):

Die Hinterachse des e36 Compact bietet -von Werk aus- keinerlei Einstellmöglichkeiten. Sollten die Achswerte außerhalb der Toleranz liegen, ist meist ein Tausch der entsprechenden Teile nötig oder sogar ein Richten des Fahrzeugaufbaus.

Durch den Tausch geänderter - und bei BMW erhältlicher -Schräglager ist es jedoch möglich eine allzu stark abweichende Spur zu korrigieren. Dabei werden zwei Lager mit exzentrisch angeordneter Mittelhülse verbaut und so gegeneinander verdreht, das die Schräglagerachse einen relativen Versatz zur Aufhängung erfährt.



Zitat BMW TIS:

*"Notwendig Vorspurkorrekturen an der Hinterachse, hervorgerufen durch ungünstiges Zusammentreffen von Toleranzen, können durch Einbau exzentrischer Gummilager ausgeglichen werden.*

**ACHTUNG:** Unfallbedingte Änderungen der Achsgeometrie dürfen keinesfalls durch diese Maßnahme "beseitigt" werden.

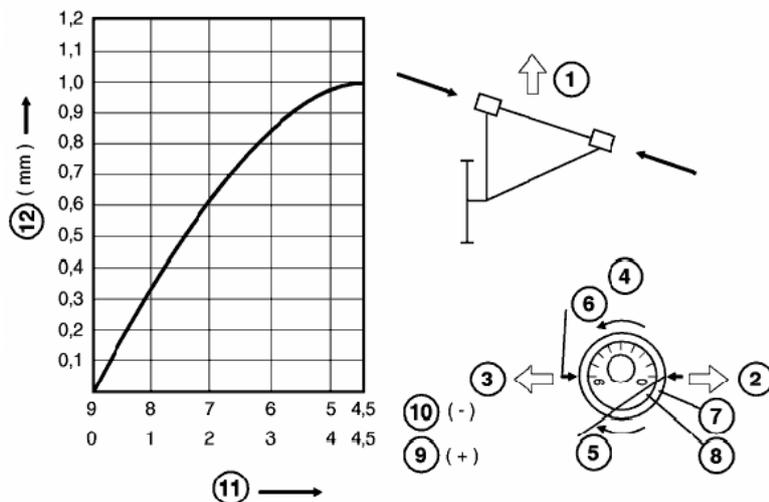
[...]"

Abbildung links: Austauschlager mit Einstellmarkierungen.

Das nebenstehende Diagramm zeigt am Beispiel des linken Hinterrades des Compact / Z3 die Einstellwerte zur Vorspurkorrektur.

Der Einbau der Lager sollte auf jeden Fall einer BMW Werkstatt überlassen werden, da das korrekte Einstellen der Achswerge nur mit einem Achsvermessungsstand durchzuführen ist.

Eine Änderung des Sturzes ergibt sich aus dieser Umbaumaßnahme nicht. Zur Sturzkorrektur beim Compact und Z3 bietet BMW keine Bauteile an.



- 1 Fahrtrichtung
- 2 Fahrtrichtung inneres Gummilager
- 3 Fahrtrichtung äußeres Gummilager
- 4 Einpreßhinweis
- 5 Ablesepunkt - Vorspurzunahme
- 6 Ablesepunkt - Vorspurabnahme

- 7 Längslenkerbuchse
- 8 Gummilager
- 9 Vorspurzunahme
- 10 Vorspurabnahme
- 11 Verdrehwinkel
- 12 Vorspuränderung



Satz Gummilager HA exzentrisch 33 32 9 058 822

### Hinterachse (limo, Coupe, Cabrio, Touring):

Bei allen anderen Aufbauvarianten lassen sich an der Hinterachse sowohl Spur als auch der Sturz einstellen: