

Programmieren zusätzlicher Schlüssel beim Z3.

Zum Programmieren wird ein AK90+ benötigt.

Dieses kann EWS2, EWS3 und EWS4 programmieren.

Dieses kann vom Nutzer seppo ausgeliehen werden.

<https://www.z3-roadster-forum.de/forum/viewtopic.php?f=23&t=35529>

Dieses kann EWS2, EWS3 und EWS4 programmieren.

Installation:

Als Software wird die AK90 Software benötigt.

Diese kann hier heruntergeladen werden.

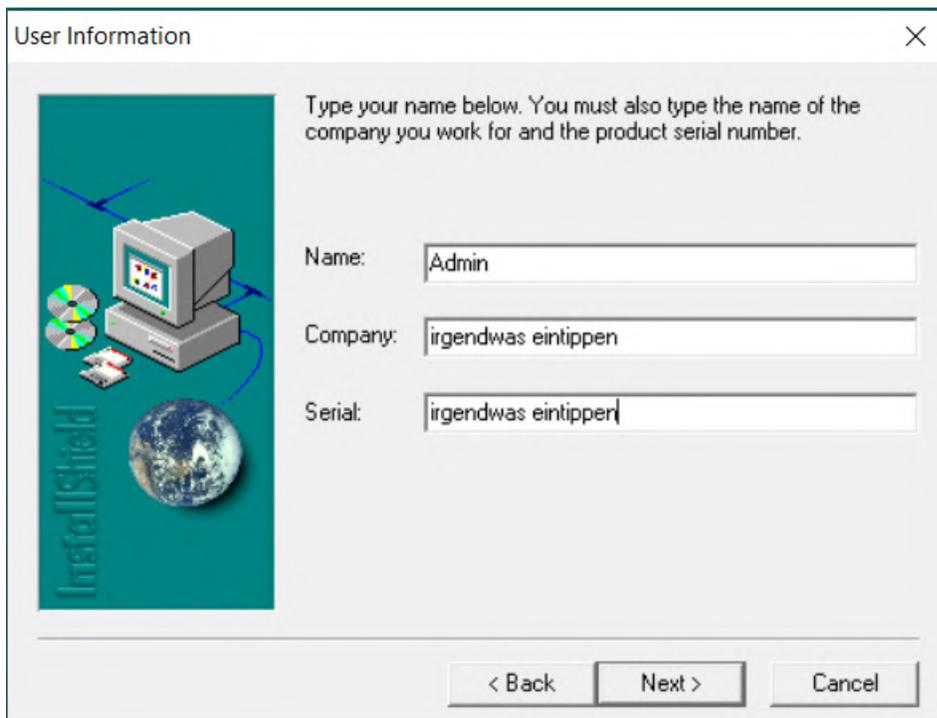
<https://www.uhs-hardware.com/pages/ak90-downloads>

Zusätzlich braucht man noch den CP210 Treiber.

Diesen kann man hier runterladen.

<https://www.silabs.com/developers/usb-to-uart-bridge-vcp-drivers?tab=downloads>

Bei der Installation ist zu beachten die beiden Felder nicht unausgefüllt zu lassen.



User Information

Type your name below. You must also type the name of the company you work for and the product serial number.

Name:

Company:

Serial:

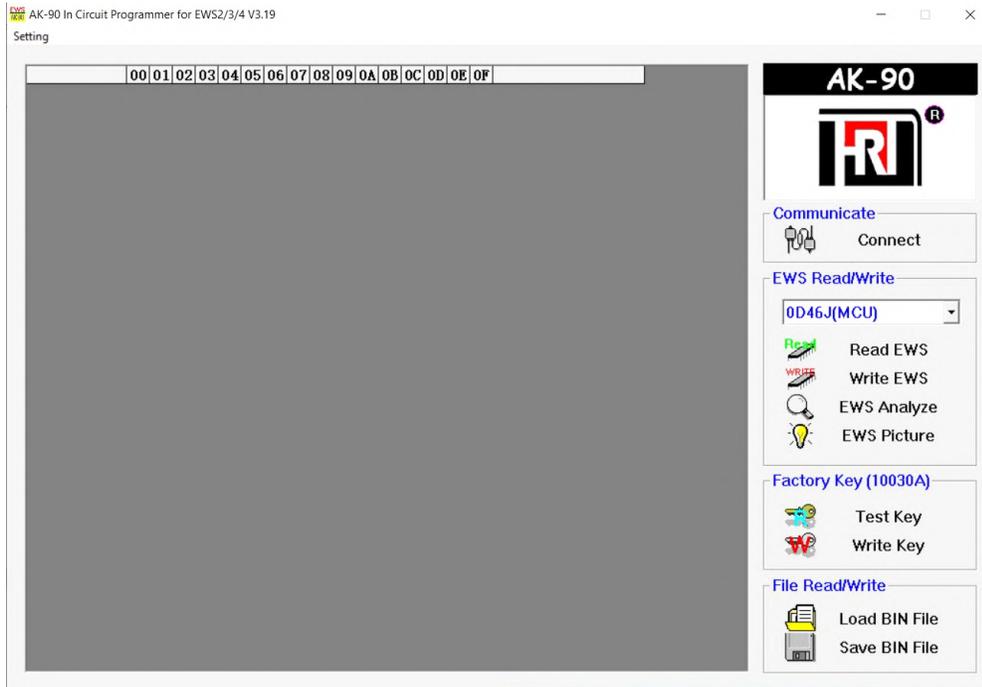
< Back Next > Cancel

Nach der Installation befindet sich das Programm unter diesen Pfad.

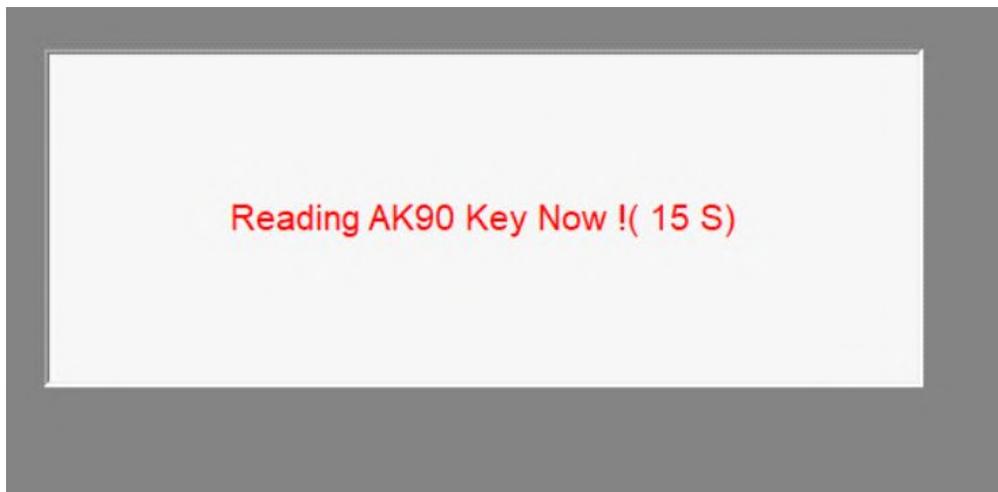
C:\Program Files (x86)\HRT\AK90

Jetzt öffnet man das Programm und das AK90+ Gerät versucht sich zu verbinden.

Falls nicht den oben genannten Treiber installieren.



Dies kann man akustisch durch ein Relaisklackern wahrnehmen.

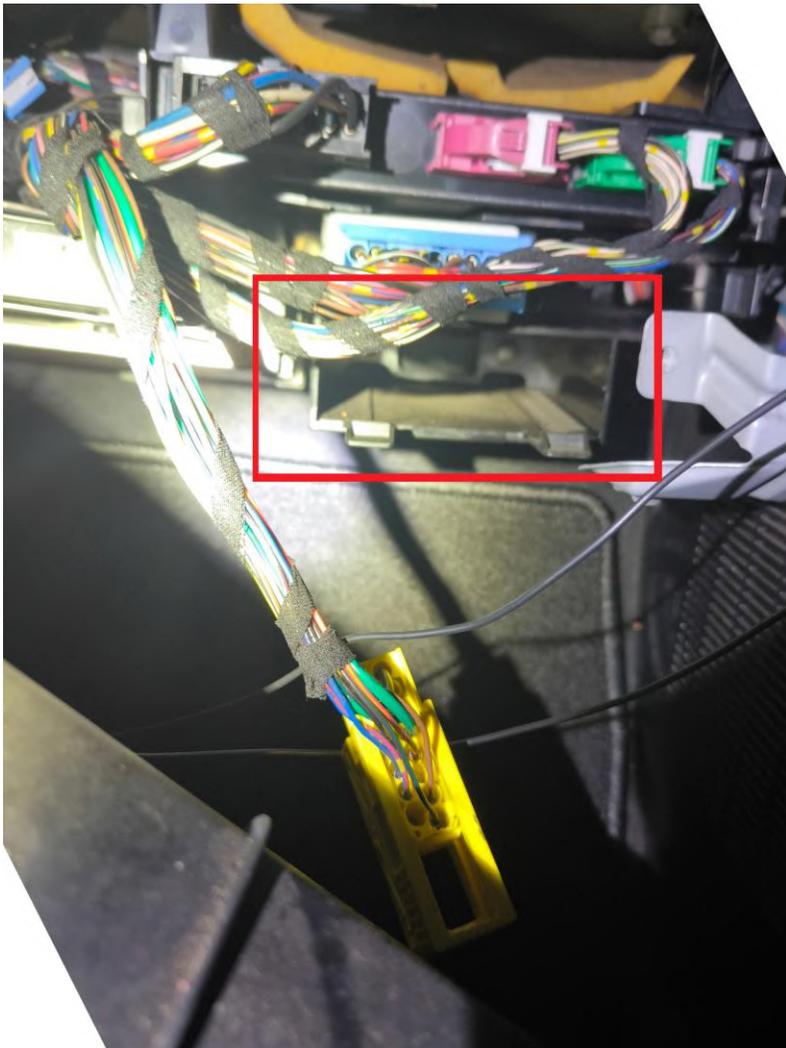


Ausbau der EWS beim Z3.

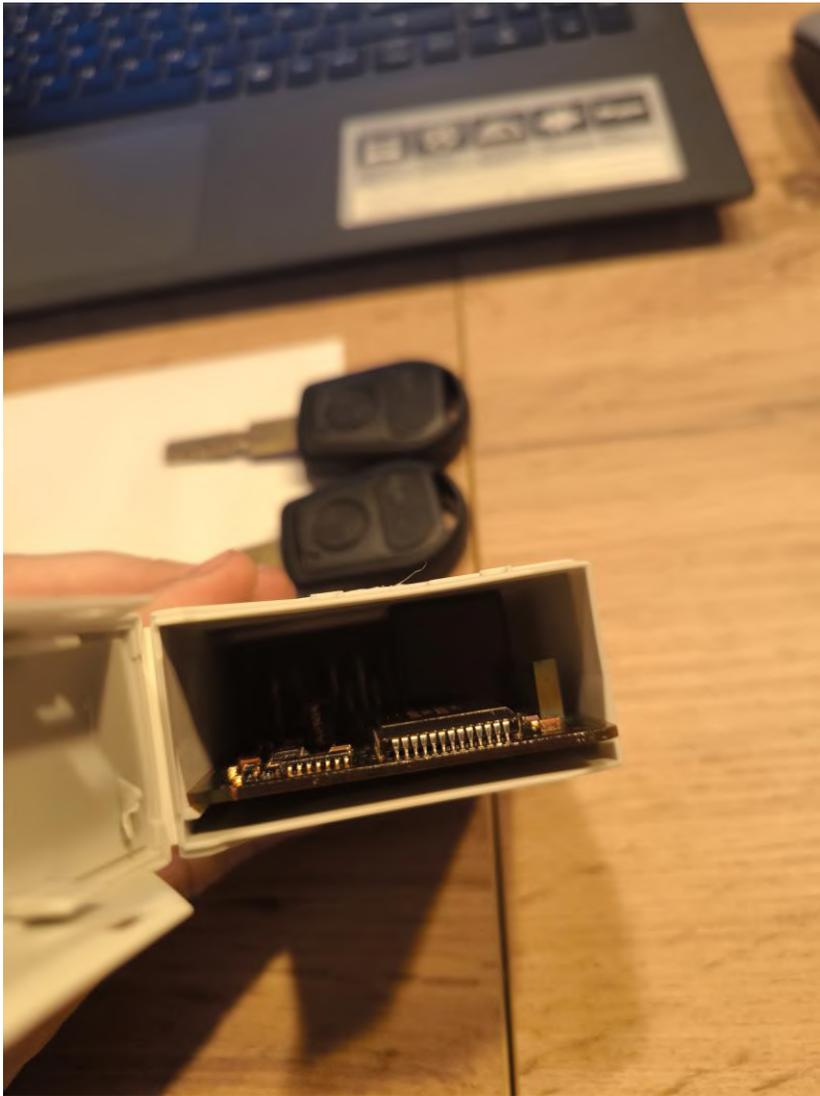
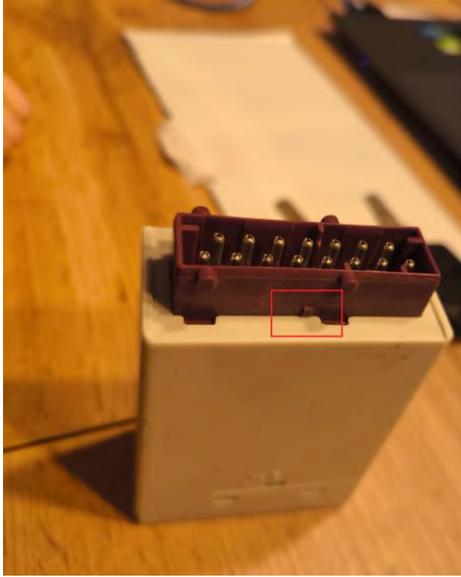
Die EWS befindet sich beim Z3 hinter dem Handschuhfach.

Wie dieses rausgebaut wird ist hier in der PDF beschrieben.

<https://www.z3-roadster-forum.de/forum/viewtopic.php?f=14&t=33553>

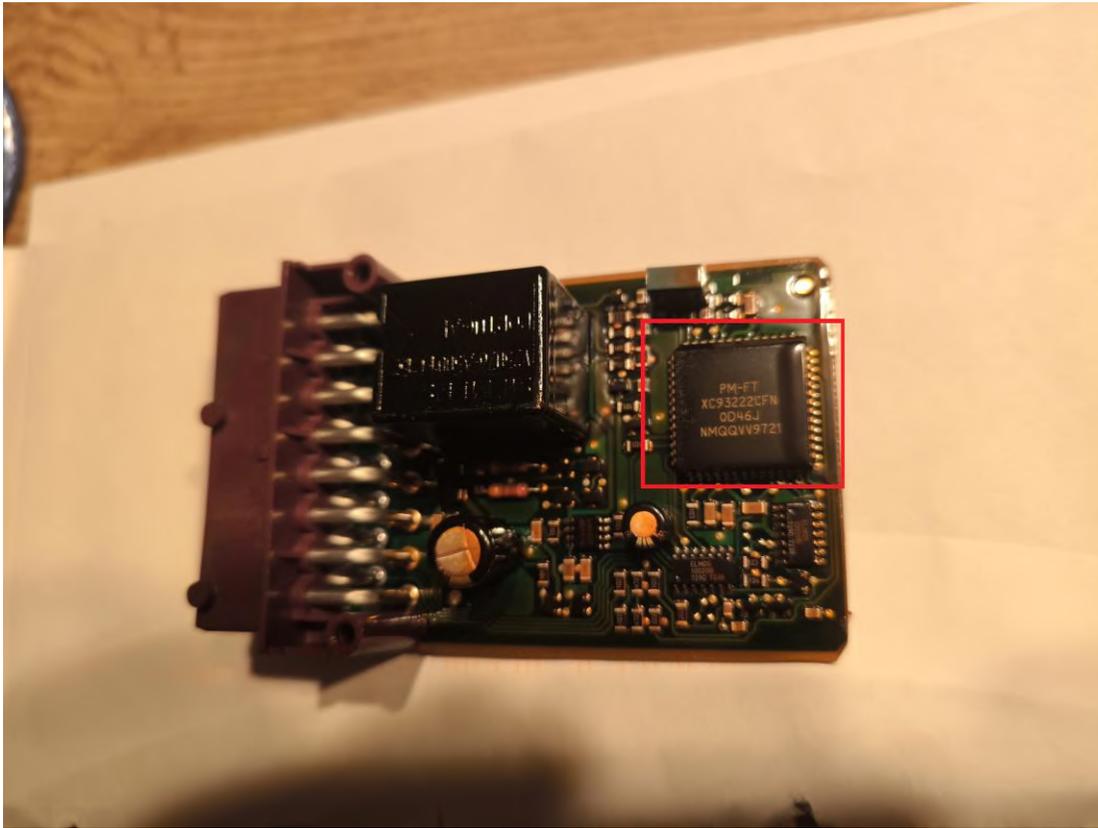


Jetzt hat man die EWS in der Hand und muss aus dem Gehäuse die Platine rausdrücken.



Die Platine ist mit Lötstopplack überzogen.

Er dient zum Schutz der Leiterbahnen aus Kupfer vor Korrosion und mechanischer Beschädigung.



Bei dem Chip die Pins von dem Lötstopplack befreien.

Ich hab dies mit einem Ceranfeldschaber gemacht.

Programmieren und Auslesen der EWS

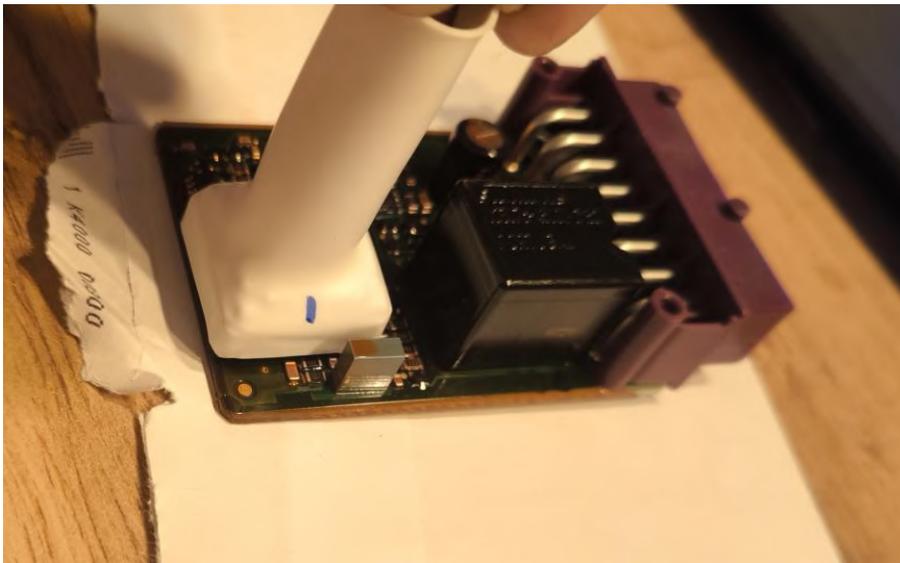
Jetzt setzt man das 10 Pin Kabel auf das IC.



如果不能
读出数据
，你可以
连接12V
电源板

If you don't read
0D46J data .You
can connect 12V
power to EWS

Beim 0D46J wird dies wie Oben beschrieben gemacht.



Falls man zu wenig wegkratzt hat kriegt man diese Fehlermeldung.

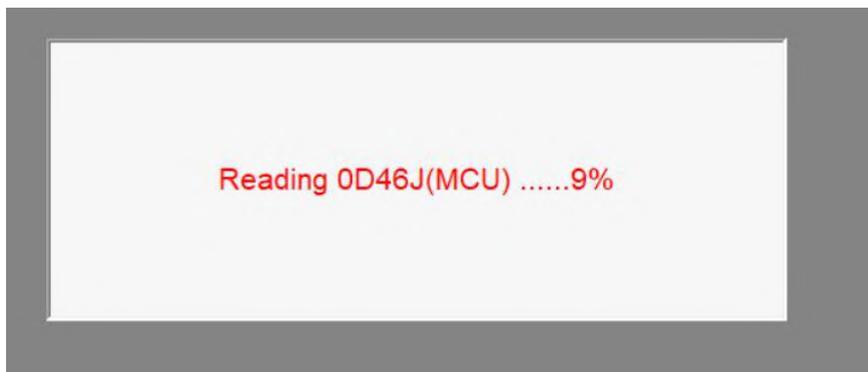


Beim Programm ist wichtig seinen richtigen Chip auszuwählen da sonst laut Beschreibung dies die EWS zerstören kann.

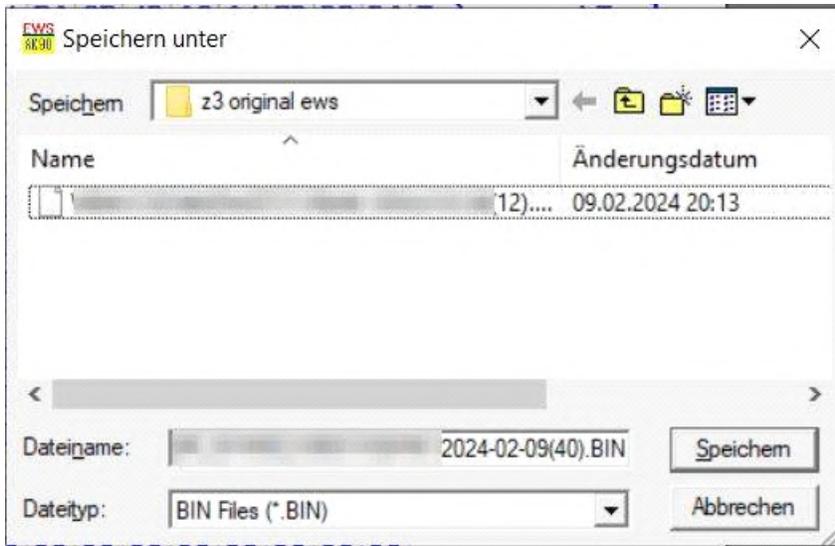


Zuerst liest man seine EWS aus.

Dies wird durch **Read EWS** gemacht.



Danach empfehle ich seine Grunddaten zu Speichern.

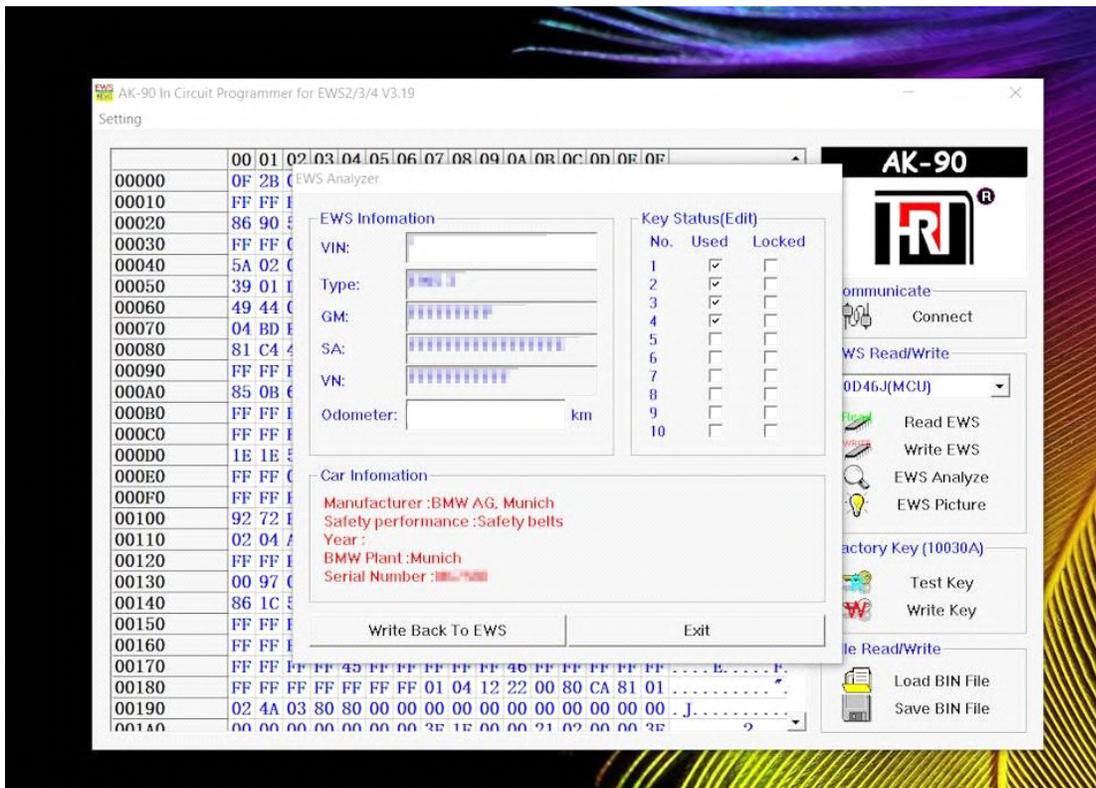


Jetzt geht man auf EWS Analyze und sieht dort wie viele Schlüssel schon gespeichert sind.

Es lassen sich Maximal 10 Schlüssel programmieren.

Schlüssel sperren zu lassen ist auch möglich.

Nach dem Auslesen gehen wir auf EWS Analyse.



Dort ist zu sehen wie viele Schlüssel in der Wegfahrsperrung gespeichert sind.

Mit Used können wir bis zu 10 Schlüssel vergeben.

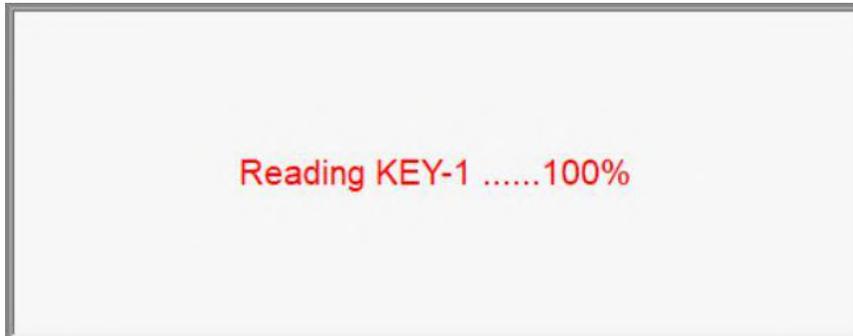
Mit Locked können wir verloren gegangene Schlüssel sperren lassen.

Ich habe dann bei No 5 und 6 einen Hacken bei Used gesetzt.

Diese hatte ich vor zu programmieren.

Dann legen wir einen neuen Schlüssel oben ins Gerät rein.

Zuerst überprüfen wir mittels Test Key den Transponder des Schlüssels.



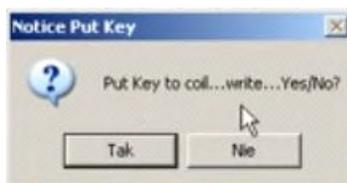
Jetzt gehen wir auf Write Key um einen Schlüssel in die Wegfahrsperrung schreiben zu lassen.

Hier ist wichtig die richtige Nummer des Schlüssels und den Transponder Typ einzustellen.

Bei mir jetzt Key05 New und PCF7935.



Jetzt muss man auf Write Key und dies noch zusätzlich bestätigen.

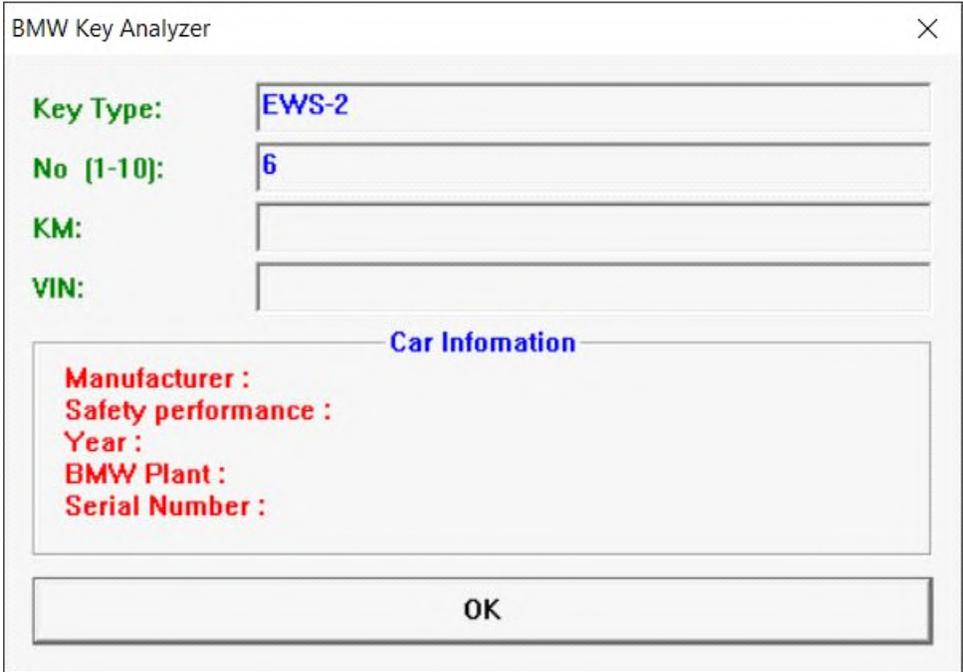


Jetzt wird der Schlüssel als Key 05 in die Wegfahrsperrung geschrieben.



Nach dem Schreiben kann der Schlüssel über Test Key überprüft werden.

Dort müsste statt wie bei einem leeren Schlüssel 86 jetzt die programmierte Nummer bei uns jetzt 06 stehen.



Jetzt noch die EWS auslesen lassen und als Backup die .bin nach dem programmieren speichern.

