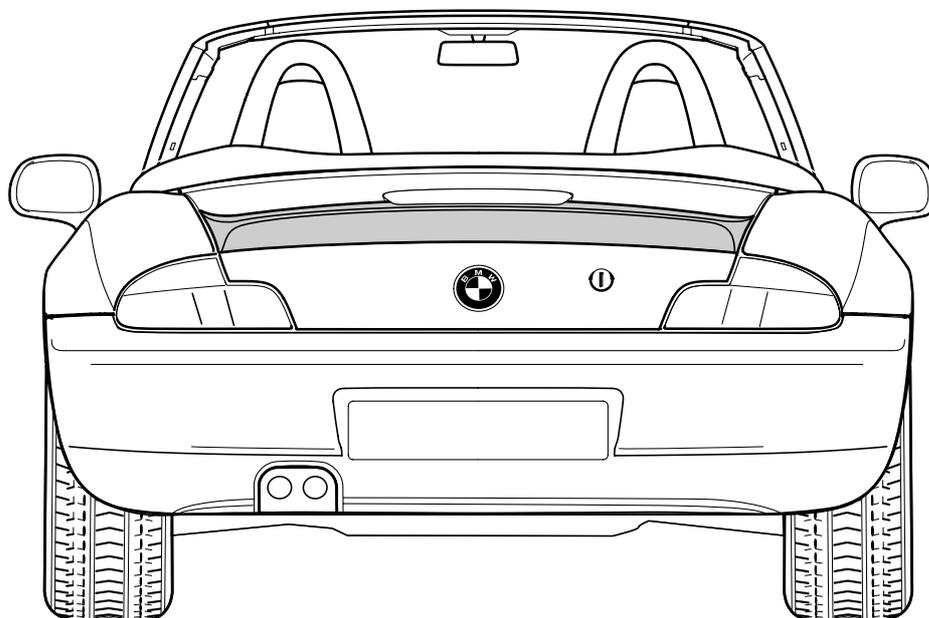




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 36 0315 EVA

Original BMW Zubehör-Heckspoiler
BMW Z3 roadster (E 36/7) ab 04/99

	Inhalt	Seite
1.	Wichtige Hinweise	1-1
1.1	Teileübersicht	1-2
2.	Einbau	2-1

1. Wichtige Hinweise

Einbauzeit ca. 1 Stunde, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.



Für Schäden die durch Mißachtung der Arbeitsschritte und Hinweise auftreten, übernimmt BMW keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Einbauanleitung abweichender Montage und Handhabung, der Garantieanspruch gegenüber der BMW AG. ◀

Montagehinweise

Die Montage des Heckspoilers sollte von zwei Personen durchgeführt werden.

Bohrungsränder sind zu entgraten und mit den von BMW vorgegebenen Korrosionsschutzmaßnahmen zu behandeln.

Sicherheitshinweise

Unbedingt darauf achten, daß beim mechanischen Bearbeiten bzw. durch die Lackierung die Einprägung im Heckspoiler nicht zerstört oder unleserlich wird. Die Einprägung ist auf der Innenseite im Bereich der Zusatz-Bremsleuchte lesbar angebracht.

Lackierhinweise

Der Heckspoiler wird grundiert geliefert und muß entsprechend vorbehandelt werden. Bitte beachten Sie beim Lackieren die BMW Lackieranweisungen. Der Heckspoiler ist aus PUR-RIGID (Hartschaum) gefertigt.

BMW-Acryl-Lack +30% Softface-Zusatz.

Maximale Temperatur bei Einbrennlackierung 40 °C

Klebehinweise

Die dem Klebeset beiliegende Anleitung zur Handhabung von Reiniger, Primer und Kleber, sowie die Angaben auf dem Reiniger, Primer und Kleber beachten.

- Um eine hohe Klebefestigkeit zu erzielen, muß das Fahrzeug eine Temperatur von ca. 20 °C haben.
- Klebeflächen an dem Heckspoiler reinigen. Die Klebeflächen müssen absolut trocken, sauber, wachs- und fettfrei sein. Unmittelbar vor dem Ankleben des Heckspoilers sind die Klebeflächen des Fahrzeuges mit dem im Lieferumfang enthaltenen Reiniger zu säubern.
- Die gesamten Anlageflächen (Klebeflächen) sowie die Klebenut des Heckspoilers mit Schleifpapier gut anschleifen, evtl. vorhandenen Lack ganz entfernen und mit Reiniger säubern.
Nach dem Auftragen des Klebers muß die Montage innerhalb von 15 Minuten erfolgen und ggf. Klebereste mit Spachtel und Reiniger **sofort** entfernt werden.
- Bei einer Verarbeitungstemperatur von ca. 20 °C ist das Fahrzeug nach ca. 5 Stunden fahrbereit.
Die Verklebung ist erst nach 48 Stunden waschanlagenfest.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher

Innensechskantschlüssel 5 mm

1/4 Zoll Umschaltknarre

1/4 Zoll Verlängerung

1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 8 mm und 10 mm

Schleifpapier

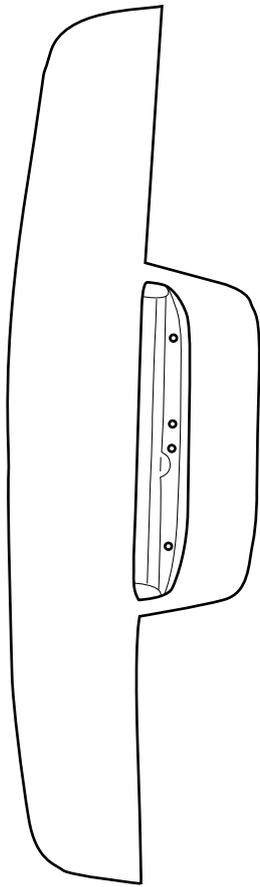
Bohrmaschine

Spiralbohrer \varnothing 3 mm, \varnothing 7 mm, \varnothing 8 mm, \varnothing 12 mm

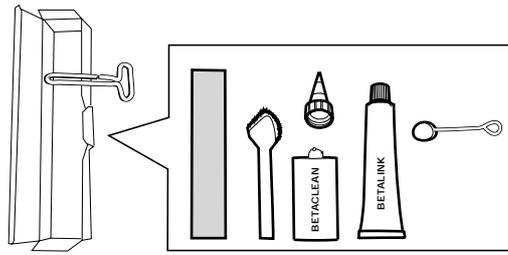
1.1 Teileübersicht

Klappseite 1-17 ausklappen!

Position	Bezeichnung	Menge
a	Heckspoiler	1
b	Klebeset	1
c	Distanzstücke	3
d	Verlängerungskabel	1
e	Kreuzschlitzschraube M5	2
f	Unterlegscheibe M5 DIN 134	2
g	Einbauanleitung	1
h	Herstellergutachten oder Informationsblatt	1



a



b



e



f



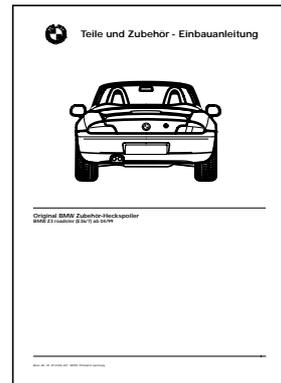
c



d



h



g

F 36 0328 EVA

2. Einbau

Hinweise

Sicherheitshinweise in Kapitel 1 beachten.

Vorarbeiten am Fahrzeug

Zusatz-Bremsleuchte ausbauen.

Klappseite 2-9 ausklappen!

A

Den Heckspoiler auf den Gepäckraumdeckel aufsetzen und auf dem Gepäckraumdeckel ausrichten. Den Heckspoiler mit den Kreuzschlitzschrauben M5 (e) fixieren.

B

Die Bohrungen und die Konturen des Heckspoilers (a) mit einem wasserlöslichen Stift (1) auf dem Gepäckraumdeckel (2) anzeichnen. Den Heckspoiler (a) wieder vom Fahrzeug nehmen.

C

Mit einem Spiralbohrer \varnothing 3 mm die Bohrungen (3) für die Befestigung der Zusatz-Bremsleuchte und die Bohrung (4) für die Kabeldurchführung auf dem Gepäckraumdeckel (5) anbringen. Die Bohrungen (3) auf \varnothing 7 mm erweitern, die Bohrung (4) auf \varnothing 12 mm erweitern.



Bohrungsränder sind zu entgraten und mit den von BMW vorgegebenen Korrosionsschutzmaßnahmen zu behandeln. ◀

D

Die Klebeflächen (6) im Bereich um die Zusatz-Bremsleuchte und alle Klebeflächen (7) um die Bohrungen mit einem feinen Schleifpapier anschleifen. Anschließend auf alle angeschliffenen und gereinigten Flächen Kleber auftragen (Kleberaupe ca. \varnothing 4 mm).

E

Auf der rechten und linken Seite des Heckspoilers (a) die Klebenut (8) mit einem feinen Schleifpapier anschleifen. Anschließend in die angeschliffene und gereinigte Klebenut (8) eine Kleberaupe von ca. \varnothing 4 mm einbringen.

F

Die Schutzfolie (9) des Klebebandes auf dem Spoiler (a) abziehen. Den Vorgang auf der anderen Seite des Heckspoilers (a) wiederholen.

G

Den Heckspoiler auf den Gepäckraumdeckel (10) an den angezeichneten Konturen aufsetzen, mit den Kreuzschlitzschrauben M5 (e) und den Unterlegscheiben M5 (f) von der Gepäckraumseite festschrauben. Die rechte und linke Seite des Heckspoilers bis zum Erreichen der Aushärtzeit des Klebers (ca. 5 Stunden) leicht auf den Gepäckraumdeckel (10) anpressen und mit Klebeband fixieren.



Überstehende Kleberreste sofort entfernen. ◀

H

Die Distanzstücke (c) auf die Befestigungsbolzen der Zusatz-Bremsleuchte (11) aufschrauben. Das Kabel (12) der Zusatz-Bremsleuchte (11) durch die Bohrung (13) im Gepäckraumdeckel (14) in den Gepäckraum verlegen.

I

Die Zusatz-Bremsleuchte mit den Sechskantmuttern (15) festschrauben. Das im Teilesatz mitgelieferte Verlängerungskabel an das Kabel (16) anschließen. Das Kabel (16) mit dem Verlängerungskabel unterhalb der Gepäckraumdeckelverstärkung bis zum Anschlußstecker (17) verlegen. Kabel (16) am Anschlußstecker (17) anschließen.



Die Funktion der Zusatz-Bremsleuchte prüfen. ◀

