



Einbau „Erfahrungsbericht“

BMW Z3 Angel Eye Scheinwerfer RAIDHP
bezogen über ebay autoteile-kirstein

Eins vorweg: Mein Zetti 1.8 wurde im Mai 2000 gebaut und ist somit ein „Faceliftmodell“. Auf die Front bezogen heißt das, dass die Originalscheinwerfer mit Chromringen ausgerüstet sind und kein Standlicht beinhalten, dies ist „nach unten“ jeweils in die Stoßstange verlegt.

Die neu einzubauenden Scheinwerfer sind geeignet für Zettis von Baujahr 1996 – 2002, heißt, im Fernlicht ist auch eine Standlichtleuchte vorgesehen (bis zum Facelift gabs die wohl im Original) welche ich allerdings nicht nutzen wollte (da ja jetzt neu Leuchtringe und Begrenzungslicht eh in der Stossstange). Somit habe ich die Kabel bereits innen kurz hinter der Lampenfassung abgeknipst. Das sollte man natürlich nur tun, wenn man diese „Birnen“ nicht nutzen möchte (Geschmackssache) !!

VOR dem Ausbau der alten Scheinwerfer: Wenn man nicht über professionelle Einstellhilfen verfügt, muß man sich die Lichtkegel der Originalscheinwerfer merken (diese sollten natürlich korrekt sein und Leuchtweitenregulierung auf ganz oben), damit man die „Neuen“ richtig ausrichten kann. Ich habe mir diese, bei fixierter Wagenposition, einfach an der Wand mit Klebepunkten markiert und die „Neuen“ nachher entsprechend ausgerichtet. Hat prima geklappt. Übrigens Fotos helfen bei der vorher / nachher Betrachtung erheblich.



Ausbau der „alten“ Scheinwerfer: Das ist hier schon so häufig beschrieben worden, sodass ich mich nur auf das „Erfahrene“ beschränken möchte.

Die Scheinwerfer sind an **4 Stellen** (rote Pfeile), mit Schrauben in Plastikschräuben befestigt. Diese Plastikschräuben dienen dazu die Scheinwerfer sauber in die Karosserie einzupassen (hat an sich nix mit der Scheinwerfereinstellung zu tun). Wenn man diese beim Aus- und Einbau mit einem Schlüssel fixiert wird man beim Einbau der neuen Scheinwerfer, mit großer Wahrscheinlichkeit nix nachjustieren müssen. However, beim Einbau sollte man auf die Abstände der Scheinwerfer zu Kotflügel, Stoßstange und Front achten.



- Abb. 02 -

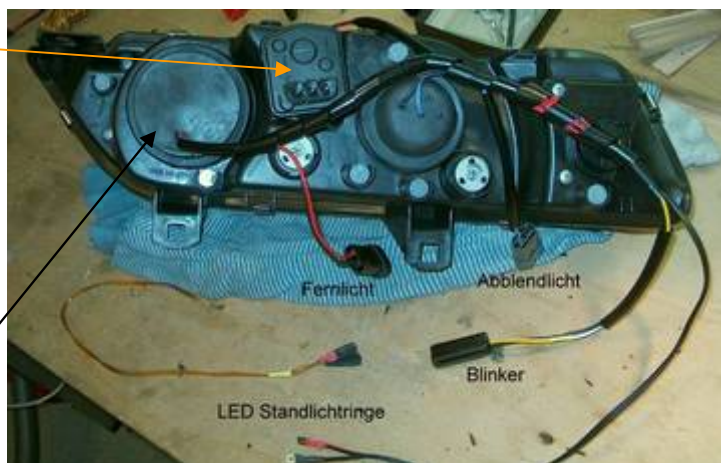


Einbau „Erfahrungsbericht“

BMW Z3 Angel Eye Scheinwerfer RAIDHP
bezogen über ebay autoteile-kirstein

Umbau des Leuchtweitenstellmotors

Das Teil sitzt jeweils mit einem Bajonetverschluss am BMW Originalscheinwerfer, muß man mit ca. $\frac{1}{4}$ Drehung herausdrehen. In welche Richtung, das kann man an den neuen Scheinwerfern erkennen wenn man dort die manuelle Leuchtweitenfixierung rausnimmt, den Kugelkopf jeweils seitlich aus der Führung im Scheinwerfer bewegen. Klingt kompliziert ist aber recht einfach. Einbau in umgekehrter Richtung. Dabei hilft es die Scheinwerfer am Leuchtmittel (Gummidichtung dazu abnehmen) des Fernlichts, innen nach oben zu bewegen.



Einbau Scheinwerfer links (Fahrerseite)

Vorbereitung: Wie ich beim ersten probeweisen Einbau feststellen mußte, war das Blinkeranschlußkabel leider zu kurz und mußte entsprechend verlängert werden. LötKolben und Schrumpfschläuche waren hier sehr hilfreich. Übrigens nur beim linken Scheinwerfer, beim rechten passte das Kabel ?!.



Dann habe ich die Kabel für die LED Standlichtringe zusammengefasst, verlängert und mit entsprechenden Kabelschuhen versehen damit ich sie mit der Standlichtversorgung verbinden kann.

Leider war, zumindest bei meinem Zetti, im Kabelbaum am Scheinwerfer kein Stecker aus alten Zeiten für Standlicht zu finden, sodaß hier wieder LötKolben und Schrumpfschläuche zum Einsatz kamen um diese Versorgung von unten (Leuchten Stoßstange) zu bekommen.

Da „Dioden und Gleichspannung“ im Einsatz sind natürlich auf Polung der LED Anschlüsse achten, sonst „leuchten se nit“.

Einbau der SW: Hier gibt es an sich nichts besonderes zu berichten, wichtig nur die Plastiksrauben in der Karosserie (siehe Abb. 02) mit einem 19er gegenzuhalten. Ich habe vor der Verschraubung die Scheinwerfer eingesetzt, geschaut ob die Maße zum Kotflügel etc. überall stimmen, wenn notwendig justiert und darauf geachtet, dass die Scheinwerfer an allen Plastiksrauben anliegen, also beim Festschrauben keine Spannungen im Scheinwerfer entstehen!!





Einbau „Erfahrungsbericht“

BMW Z3 Angel Eye Scheinwerfer RAIDHP
bezogen über ebay autoteile-kirstein

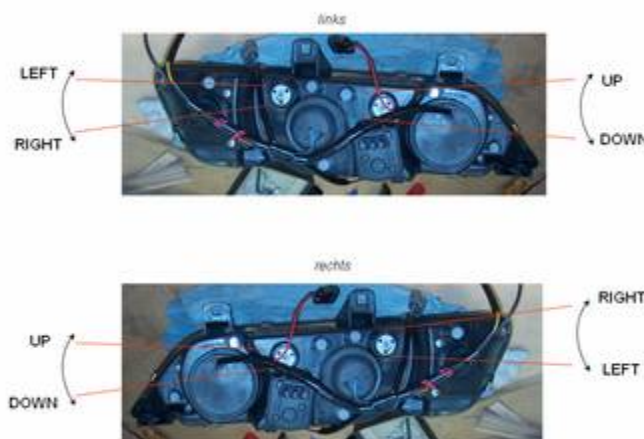
Einbau Scheinwerfer **rechts** (Beifahrerseite)

Vorbereitung: Blinkeranschlußkabel mußten hier nicht verlängert werden, passte. Ansonsten alles wie beim linken SW. Auch beim Einbau keine „besonderen Vorkommnisse“.

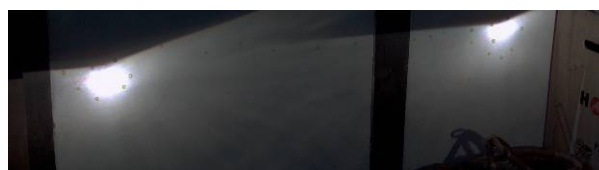
Einstellung der Scheinwerfer

Hat man die Teile richtig eingebaut, stimmen die Abstände zum Kotflügel, zur Motorhaube etc., geht es jetzt darum, die Dinger so zu justieren, dass sie den Gegenverkehr nicht blenden ;-). Wie bereits am Anfang beschrieben, hatte ich mir vorgenommen auch das selber zu machen und mit entsprechenden Markierungen an der Wand hat's auch einigermaßen geklappt. Einigermaßen deshalb, weil die Justierung der Scheinwerfer über die Schrauben an der Rückseite doch sehr umständlich von oben / hinten zu machen ist.
-> Sch Arbeit !!!

However, wenn man dann das Ergebnis sieht ist das alles vergessen.



vorher



nachher

Zusammenfassung: Alles in allem war's schon fast ein Tag Arbeit der sich aber bei dem Ergebnis durchaus gelohnt hat (so zumindest meine Sicht, ist alles Geschmackssache).

Mit den gemachten Erfahrungen würde ich es übrigens heute sicher mal locker in 1 Std. hinbekommen

Das sollte Euch hiermit an sich auch gelingen und Ansporn sein ;-)). Viel Spaß beim Einbau !!!

