

---

## **TEILEGUTACHTEN NR. 351-0706-03FBTP**

**Antragsteller und Vertrieb:** Kerscher Tuning GmbH  
Eggenfeldener Str. 46A  
84326 Falkenberg

**Art der Umrüstung :** Fahrwerksumrüstung Räder/Reifen  
**Sonderräder :** Kerscher CS  
**Typ :**  
**Radgröße :** 6,5Jx18 bis 13,5Jx18

Nach § 19(3) StVZO ist die Abnahme des Anbaus der Fahrwerksumrüstung am Fahrzeug unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und auf dem Teilegutachten bestätigen zu lassen.

Der in der Anlage aufgeführte Fahrzeugtyp entspricht auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch die o.a. Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieses Teilegutachten umfasst die Blätter 1 bis 3, sowie die Anlagen 4.1 bis 4.4. Von der Anlage 4.2 (Verwendungsbereich) wird dem Kunden nur das Blatt geliefert, auf dem der betreffende Fahrzeugtyp aufgeführt ist.

Der o.g. Antragsteller unterhält ein Qualitätsmanagementsystem nach den Forderungen des deutschen und internationalen Straßenverkehrsrecht (Registernummer.50695-30-00 KBA-ZQ-A00006-95 DEKRA).

Garching, den 04.10.06

---

Dipl.Ing (FH) M. Kühnlein  
Sachverständiger

**Dieses Teilegutachten darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Antragstellers bzw. Vertriebs und ausschließlich für die o.a. Kerscher-Räder verwendet werden:**

Falkenberg, den \_\_\_\_\_

---

(Stempel u. Unterschrift der Fa.Kerscher)

Das Teilegutachten verbleibt nach der Begutachtung (mit den Anlagen) beim amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer und ist den Prüfunterlagen beizulegen. Er darf keinesfalls dem Kunden ausgehändigt werden, nicht vervielfältigt werden sowie ganz oder in Auszügen Verwendung in anderen Gutachten finden.

---

## 1. **Prüfung und Beurteilung**

Die Umrüstung wurde nach dem VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 „Begutachtung von baulichen Veränderungen an Pkw und Pkw-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit geprüft.

Die Anforderungen dieses Merkblattes werden erfüllt.

Außer den Ergebnissen der eigenen Prüfungen des Unterzeichneten wurden komplette Gutachten anderer amtlich anerkannter Sachverständiger eingearbeitet.

Gegen die Verwendung der in diesem Gutachten genannten Radgrößen (in Verbindung mit den in den Anlagen genannten Reifengrößen) bestehen aufgrund der durchgeführten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## 2. **Hinweise**

### 2.1. **Für den Kraftfahrzeugsachverständigen**

Evtl. Auflagen und/oder Hinweise der Anlage 4.4 sind zu beachten.

### 2.2. **Für den Fahrzeughalter**

Nach erfolgter Anbauprüfung durch den zuständigen Kraftfahrzeugsachverständigen erhalten Sie eine Anbaubestätigung.

Wenn sich die Zulassungsstelle das nächste Mal mit Ihren Fahrzeugpapieren befasst (z.B.: An-, Ummeldungen, Halterwechsel etc.) legen Sie bitte zusätzlich die Anbaubestätigung für die Berichtigung der Fahrzeugdaten vor.

### 2.3. **Für den Gutachteninhaber**

Der Gutachteninhaber hat dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten mit den Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn sich die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, welche die Verwendung der Räder beeinträchtigen können. Hierunter fallen insbesondere Änderungen an den Radbremsen, an der Radaufhängung und an den Radhäusern.

Die Bezieher der Sonderräder sind (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radschrauben bzw. -mutter hinzuweisen.

## 3. **Ausnahmen/Abweichungen von der StVZO**

keine

---

#### **4.    Anlagen**

- 4.1.   Technische Beschreibung
- 4.2.   Verwendungsbereich (einzelne Blätter oder komplette Anlage)
- 4.3.   Bereifungsmöglichkeiten
- 4.4.   Auflagen und Hinweise an den amtl. anerck. Sachverständigen oder Prüfer

---

#### 4.1. Technische Beschreibung der Sonderräder

1. Hersteller :

Radstern: Intra Fleischmann & Wacker GmbH & Co KG  
Am Mantel 8  
76646 Bruchsal

Aussenschüssel: Kreismeyer Umformtechnik GmbH  
Spielhagenstr. 8  
90455 Nürnberg

2. Antragssteller: **Kerscher Tuning GmbH**  
Eggenfeldener Str. 46A  
84326 Falkenberg

3. Art der Sonderräder : Dreiteiliges Leichtmetallrad mit 10 Y-Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen.  
Radstern 4 bzw. 5 Radbefestigungsschrauben

4. Ausführungen :  
Radtypschlüssel : z.B. CS 5212  
Größe: z.B. 6,5X18H2  
Einpresstiefe: z.B. +35mm

5. Befestigung: Radschrauben bzw. Radmuttern mit einem Kegelbund von 60°

Anzugsmoment: nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers  
Zentrierung: Mittenzentrierung (MZ) durch Zentrierring.

6. Radanschluß 5-Loch  
Mittenlochdurchmesser 72,5mm bzw. 63,3mm  
Lochkreis 98 / 100 / 108 / 110 / 112 / 114,3/ 120 / 130,  
max. Abrollumfang: 2190mm  
zulässige Radlast mit: Außenschüssel

1,25 Zoll	600 kg
1,75 Zoll	605 kg
2,25 Zoll	620 kg
2,75 Zoll	620 kg
3,25 Zoll	635 kg
3,75 Zoll	635 kg
4,25 Zoll	645 kg
4,75 Zoll	645 kg
5,25 Zoll	650 kg

6. Radanschluß 4-Loch  
Mittenlochdurchmesser 72,5mm bzw. 63,3mm  
Lochkreis 98 / 100 / 108 / 114,3  
max. Abrollumfang: 1895mm

Radtypschlüssel Stern H : LK 114,3 / 5 , 112/5, 110/5 , 108/5 , 100/5 , 98/5

		Außenschüssel z.B. 1,25Zoll															
Innenschüssel z.B. 5,25 Zoll		1,25	ET	1,75	ET	2,25	ET	2,75	ET	3,25	ET	3,75	ET	4,25	ET	5,25	ET
	5,25	6,5	19	7	12	7,5	6	8	0	8,5	-7	9	-13	9,5	-19	10,5	-32
	5,75	7	25	7,5	19	8	12	8,5	6	9	0	9,5	-7	10	-13	11	-26
	6,25	7,5	32	8	25	8,5	19	9	12	9,5	6	10	0	10,5	-7	11,5	-19
	6,75	8	38	8,5	32	9	25	9,5	19	10	12	10,5	6	11	0	12	-13
	7,25	8,5	44	9	38	9,5	32	10	25	10,5	19	11	12	11,5	6	12,5	-7
	7,75	9	51	9,5	44	10	38	10,5	32	11	25	11,5	19	12	12	13	0
	8,25	9,5	57	10	51	10,5	44	11	38	11,5	32	12	25	12,5	19	13,5	6
Tragfähigkeit		600	kg	605	kg	620	kg	620	kg	635	kg	635	kg	645	kg	650	kg

Radtypschlüssel Stern M : LK 130 / 5 , 120 / 5

		Außenschüssel z.B. 1,25Zoll															
Innenschüssel z.B. 5,25 Zoll		1,25	ET	1,75	ET	2,25	ET	2,75	ET	3,25	ET	3,75	ET	4,25	ET	5,25	ET
	5,25	6,5	26	7	19	7,5	13	8	7	8,5	0	9	-6	9,5	-12	10,5	-25
	5,75	7	32	7,5	26	8	19	8,5	13	9	7	9,5	0	10	-6	11	-19
	6,25	7,5	39	8	32	8,5	26	9	19	9,5	13	10	7	10,5	0	11,5	-12
	6,75	8	45	8,5	39	9	32	9,5	26	10	19	10,5	13	11	7	12	-6
	7,25	8,5	51	9	45	9,5	39	10	32	10,5	26	11	19	11,5	13	12,5	0
	7,75	9	58	9,5	51	10	45	10,5	39	11	32	11,5	26	12	19	13	7
	8,25	9,5	64	10	58	10,5	51	11	45	11,5	39	12	32	12,5	26	13,5	13
Tragfähigkeit		600	kg	605	kg	620	kg	620	kg	635	kg	635	kg	645	kg	650	kg

Radtypschlüssel Stern F : LK 130/5, 120/5, 114,3/5 , 112/5, 110/5, 108/5, 100/5 , 98/5

		Außenschüssel z.B. 1,25Zoll															
Innenschüssel z.B. 5,25 Zoll		1,25	ET	1,75	ET	2,25	ET	2,75	ET	3,25	ET	3,75	ET	4,25	ET	5,25	ET
	5,25	6,5	35	7	28	7,5	22	8	16	8,5	9	9	3	9,5	-3	10,5	-16
	5,75	7	41	7,5	35	8	28	8,5	22	9	16	9,5	9	10	3	11	-10
	6,25	7,5	48	8	41	8,5	35	9	28	9,5	22	10	16	10,5	9	11,5	-3
	6,75	8	54	8,5	48	9	41	9,5	35	10	28	10,5	22	11	16	12	3
	7,25	8,5	60	9	54	9,5	48	10	41	10,5	35	11	28	11,5	22	12,5	9
	7,75	9	67	9,5	60	10	54	10,5	48	11	41	11,5	35	12	28	13	16
	8,25	9,5	73	10	67	10,5	60	11	54	11,5	48	12	41	12,5	35	13,5	22
Tragfähigkeit		600	kg	605	kg	620	kg	620	kg	635	kg	635	kg	645	kg	650	kg

**Radtypschlüssel Stern F : LK 114,3/4 108/4, 100/4, 98/4**

		Außenschüssel z.B. 1,25Zoll															
Innenschüssel z.B. 5,25 Zoll		1,25	ET	1,75	ET	2,25	ET	2,75	ET	3,25	ET	3,75	ET	4,25	ET	5,25	ET
	5,25	6,5	37	7	30	7,5	24	8	18	8,5	11	9	5	9,5	-1	10,5	-14
	5,75	7	43	7,5	37	8	30	8,5	24	9	18	9,5	11	10	5	11	-8
	6,25	7,5	50	8	43	8,5	37	9	30	9,5	24	10	18	10,5	11	11,5	-1
	6,75	8	56	8,5	50	9	43	9,5	37	10	30	10,5	24	11	18	12	5
	7,25	8,5	62	9	56	9,5	50	10	43	10,5	37	11	30	11,5	24	12,5	11
	7,75	9	69	9,5	62	10	56	10,5	50	11	43	11,5	37	12	30	13	18
	8,25	9,5	75	10	69	10,5	62	11	56	11,5	50	12	43	12,5	37	13,5	24
	Tragfähigkeit	<b>570</b>	<b>kg</b>	<b>570</b>	<b>kg</b>	<b>570</b>	<b>kg</b>	<b>570</b>	<b>kg</b>	<b>570</b>	<b>kg</b>	<b>570</b>	<b>kg</b>	<b>570</b>	<b>kg</b>	<b>570</b>	<b>kg</b>

7. Kennzeichnung Rad (Innenseite):

Größe: z.B. 6,5Jx18H2  
 ET: z.B. 35  
 Herkunft: Made in Germany  
 Hersteller: Kerscher  
 Radtyp: CS 5212  
 Herst.Datum: Fertigungsmonat und Jahr  
**Vertriebsfirma: Kerscher Tuning GmbH**  
**Herkunftsmerkmal: JAW**

8. Dauerfestigkeitsnachweis:

8.1. Räder:

Die Dauerfestigkeit der oben beschriebenen Räder ist entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 25.11.1998 durch Gutachten TÜV-Automotive 1620028388 / 1620036594 nachgewiesen. Den Prüfungen waren die Werte ( max. Radlast, max. Abrollumfang usw. ) zugrunde gelegt, wie sie unter Punkt 6 angegeben sind.

8.2. Fahrzeugtyp:

Der Nachweis für die Dauerfestigkeit der Fahrzeugtypen, deren Spurweite durch den Anbau der vorseitig beschriebenen Räder sich um mehr als 2% vergrößerte, wurde durch den Antragsteller vorgelegt.

Teilegutachten-Nr. 351-0706-03 FBTP

über Sonderräder: KCS: F,M,H,

der Frima: Kerscher Tuning GmbH, 84326 Falkenberg

#### 4.3 Bereifungsmöglichkeiten:

Reifen-komb.	Achse	Reifen-dimension	Abrollumf. U in (mm)
A1	VA: HA:	215/35-18 215/35-18	1855
A2	VA: HA:	215/35-18 225/35-18	1855 1875
B1	VA: HA:	225/35-18 225/35-18	1875
B2	VA: HA:	225/35-18 265/30-18	1875
C1	VA: HA:	225/40-18 225/40-18	1935
C2	VA: HA:	225/40-18 245/35-18	1935 1925
C3	VA: HA:	225/40-18 255/35-18	1935
C4	VA: HA:	225/40-18 285/30-18	1935 1920
C5	VA: HA:	225/40-18 265/35-18	1935 1965
C6	VA: HA:	225/40-18 295/30-18	1935
D1	VA: HA:	235/40-18 235/40-18	1965
D2	VA: HA:	235/40-18 265/35-18	1965
D3	VA: HA:	235/40-18 315/30-18	1965
E1	VA: HA:	235/50-18 235/50-18	2100
E2	VA: HA:	235/50-18 255/45-18	2100
F1	VA: HA:	245/35-18 245/35-18	1925
F2	VA: HA:	245/35-18 255/35-18	1925 1935
F3	VA: HA:	245/35-18 285/30-18	1925 1920

Reifen-komb.	Achse	Reifen-dimension	Abrollumf. U - in mm
G1	VA: HA:	245/40-18 245/40-18	2000
G2	VA: HA:	245/40-18 255/40-18	2000 2010
G3	VA: HA:	245/40-18 275/35-18	2000 1995
G4	VA: HA:	245/40-18 265/35-18	2000 1975
G5	VA: HA:	245/40-18 285/35-18	2000 2010
H1	VA: HA:	245/45-18 245/45-18	2065
H2	VA: HA:	245/45-18 275/40-18	2065
I1	VA: HA:	255/35-18 255/35-18	1935
I2	VA: HA:	255/35-18 285/30-18	1935 1920
J1	VA: HA:	275/35-18 275/35-18	1995
K1	VA: HA:	275/40-18 275/40-18	2065
L1	VA: HA:	215/40-18 215/40-18	1921
L2	VA: HA:	215/40-18 245/35-18	1921
L3	VA: HA:	215/40-18 225/40-18	1921 1935

---

Teilegutachten-Nr. 351-0706-03 FBTP  
über Sonderräder: KCS: F,M,H,  
der Frima: Kerscher Tuning GmbH, 84326 Falkenberg

TA-CP/GAR  
Anlage 4.3  
Blatt 8

<b>Reifen- komb.</b>	<b>Achse</b>	<b>Reifen- dimension</b>	<b>Abrollumf. U in (mm)</b>
<b>M1</b>	<b>VA:</b>	<b>255/45-18</b>	<b>2100</b>
	<b>HA:</b>	<b>255/45-18</b>	
<b>M2</b>	<b>VA:</b>	<b>255/45-18</b>	<b>2100</b>
	<b>HA:</b>	<b>285/40-18</b>	
<b>N1</b>	<b>VA:</b>	<b>225/45-18</b>	<b>2010</b>
	<b>HA:</b>	<b>225/45-18</b>	
<b>N2</b>	<b>VA:</b>	<b>225/45-18</b>	<b>2010</b>
	<b>HA:</b>	<b>255/40-18</b>	
<b>N3</b>	<b>VA:</b>	<b>225/45-18</b>	<b>2010</b>
	<b>HA:</b>	<b>275/35-18</b>	<b>1995</b>
<b>N4</b>	<b>VA:</b>	<b>225/45-18</b>	<b>2010</b>
	<b>HA:</b>	<b>285/35-18</b>	
<b>O1</b>	<b>VA:</b>	<b>255/40-18</b>	<b>2010</b>
	<b>HA:</b>	<b>255/40-18</b>	
<b>O2</b>	<b>VA:</b>	<b>255/40-18</b>	<b>2010</b>
	<b>HA:</b>	<b>285/35-18</b>	<b>2010</b>
<b>P1</b>	<b>VA:</b>	<b>245/50-18</b>	<b>2141</b>
	<b>HA:</b>	<b>245/50-18</b>	
<b>Q1</b>	<b>VA:</b>	<b>255/50-18</b>	<b>2175</b>
	<b>HA:</b>	<b>255/50-18</b>	
<b>Q2</b>	<b>VA:</b>	<b>255/50-18</b>	<b>2175</b>
	<b>HA:</b>	<b>285/45-18</b>	
<b>R1</b>	<b>VA:</b>	<b>205/45-18</b>	<b>1955</b>
	<b>HA:</b>	<b>205/45-18</b>	
<b>R2</b>	<b>VA:</b>	<b>205/45-18</b>	<b>1955</b>
	<b>HA:</b>	<b>225/40-18</b>	<b>1935</b>



## **HINWEIS:**

Bei Montage der Reifen auf Räder über der auf Seite 2 angegebenen ( nach W.d.K. bzw. E.T.R.T.O festgelegten ) maximal zulässigen Radgrößen muß eine Bestätigung des jeweiligen Reifenherstellers über eine Freigabe für diese Montage ( mit Angabe des Reifenfabrikats –profils ) vorgelegt werden. In solchen Fällen ist das genannte Reifenfabrikat und –profil in die Fahrzeugpapiere unter Ziffer. 33 aufzunehmen.

Weicht die Reifengröße um mehr als ½ Zoll von der maximal zulässigen Radgröße ab, dann ist eine neuere Bestätigung – d.h. mit Datum nach dem 15.04.1997 – zu fordern.

## **Zuordnung der Reifengrößen zu den Rädern**

Nach W.d.K. bzw. E.T.R.T.O. bzw. den Handbüchern der Reifenhersteller ist die Montage der aufgeführten Reifen nur auf folgenden Räder zulässig:

Reifengröße	max. Radgröße			ABROLLUM- FANG IN MM	Reifenfabrikat	
215/35 ZR18	7,5J	bis	9,0J	1855	Falken	FK451
			8,5J	1872	Pirelli	P7000
215/40 ZR18	7,0J	bis	8,5J	1921	Falken	FK451
225/35 ZR18	7,5J	bis	9,0J	1875	Dunlop	SP9000
225/40 ZR18	7,5J	bis	9,0J	1935	Dunlop	SP9000
225/40 ZR18	7,5J	bis	9,5J	1935	Conti Hankook Falken	CSC F104 FK451
235/40 ZR18	8,0J	bis	10,0J	1965	Dunlop	SP9000
235/50 ZR18	6,5J	bis	9,0J	2100	Conti Donlop	CSC SP9000
245/35 ZR18	8,0J	bis	9,5J	1935	Dunlop	SP9000
245/40 ZR18	8,0J	bis	10,0J	2000	Dunlop	SP9000
245/45 ZR18	7,5J	bis	9,5J	2065	Dunlop	SP9000
255/35 ZR18	8,5J	bis	10,5J	1935	Dunlop	SP9000
255/40 ZR18	8,5J	bis	10,0J	2010	Dunlop	SP9000
255/45 ZR18	8,0J	bis	10,0J	2090	Dunlop Conti	SP9000 CSC
255/50 ZR18	9,0J	bis	10,0J	2172	Pirelli	
265/35 ZR18	9,0J	bis	11,0J	1960	Dunlop	SP9090
265/30 ZR18	9,5J	bis	10,5J	1900	Dunlop	SP9000
275/40 ZR18	9,0J	bis	11,0J	2065	Dunlop	SP9000
275/35 ZR18	9,0J	bis	11,0J	1995	Dunlop	SP9000
285/30 ZR18	10,0J	bis	11,5J	1935	Dunlop	SP9000
295/30 ZR18	10,5J	bis	11,5J	1935	Dunlop	SP9000
315/30 ZR18	11,5J	bis	12,5J	1970	Pirelli	Rosso
285/35 ZR18	10,0J	bis	11,5J	2010	Dunlop	SP9000
285/40 ZR18	9,5J	bis	11,0J	2084	Pirelli	Rosso
285/45 ZR18	9,0J	bis	10,0J	2172	Pirelli	

---

#### **4.4 HINWEISE FÜR DEN AMTL. ANERK. SACHVERSTÄNDIGEN ODER PRÜFER**

##### **I. Allgemeine Hinweise und Auflagen zu den Rädern**

- 1. Das Teilegutachten verbleibt nach der Begutachtung (mit den Anlagen) beim amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer und ist den Prüfunterlagen beizulegen. Er darf keinesfalls dem Kunden ausgehändigt werden, nicht vervielfältigt werden sowie ganz oder in Auszügen Verwendung in anderen Gutachten finden**
2. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden, wobei die Einschraublänge mindestens  $0,8 \times d$  ( $d$  = Schaftdurchmesser in mm) betragen muß.
3. Das Anzugsmoment für die Befestigungselemente ist nach den Angaben des Fahrzeugherstellers zu wählen. Der in diesem Gutachten angegebene maximale Wert von 120N darf nicht überschritten werden.
4. Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dies verhindern, müssen entfernt werden.
5. Es dürfen nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Überwurfmutter von außen verwendet werden. Die Ventile müssen weitgehend der DIN 7779 entsprechen und für den Ventilloch-Nenn Durchmesser 7,3 mm geeignet sein. Das Ventil soll so kurz wie möglich sein und darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen
6. Die Montage der Sonderräder darf nur von der Vorderseite erfolgen. Zum Auswuchten dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte verwendet werden.
7. Die Bezieher der beschriebenen Räder sind darauf hinzuweisen, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden soll. Dabei sind die serienmäßigen Befestigungsteile zu verwenden.
8. In kritischen Fällen ist die zulässige Achslast des betreffenden Fahrzeugs mit der geprüften maximalen Radlast (s. Anl. 4.1., Ziff.6 ) zu vergleichen. Falls die Radlast geringer ist als die halbe zul. Achslast, ist zu prüfen, ob die zul. Achslast entsprechend reduziert werden kann. Bei der Vorderachse ist das Beifahrergewicht mit 75 kg zu berücksichtigen, daher ist die Reduzierung im allgemeinen nur an der Hinterachse möglich.
9. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsteile verwendet werden. Siehe auch Anbauanleitung des Radherstellers.

- 
10. Wenn die Mittenbohrung (MB) des Rades ( s. Anl. 4.1., Ziff. 6 ) größer ist als die Zentrierung am Radanschluss des Fahrzeugs ( s. Anl. 4.2., Angabe jeweils unter dem Fahrzeughersteller ), dann ist ein entsprechender Zentrierring zu verwenden:

<b>Zentrierung</b>	<b>Typ</b>	<b>Ø 72,6x</b>	<b>Ø 72,6x</b>	<b>Ø 63,3x</b>
Zentrierung	Typ	56,6	64,1	54,1
Zentrierung	Typ	57,1	65,1	56,1
Zentrierung	Typ	59,6	66,1	56,6
Zentrierung	Typ	60,1	66,5	58,1
Zentrierung	Typ	63,3	67,1	58,6
Zentrierung	Typ	63,9	70,3	57,1

## **II. Allgemeine Hinweise und Auflagen zu den Reifen**

1. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Zur angegebenen Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist die vorgeschriebene Toleranz (9 km/h) zu addieren.

Bei einem Radsturz von mehr als 2° bis 4° ist die Tragfähigkeit der Reifen gemäß ETRTO oder gemäß Reifenherstellerangabe zu reduzieren: bei 2° Sturz 100 %, bei 4° Sturz 90 %, dazwischen ist linear zu interpolieren. Bei (ganzem oder teilweise) Ausgleich der Reduzierung der Tragfähigkeit durch Erhöhung des Reifenfülldrucks ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich.

2. „V“-Reifen haben bei 210 km/h eine Tragfähigkeit von 100 %, bei 240 km/h 91 %, dazwischen ist linear zu interpolieren.  
„W“-Reifen und „ZR“-Reifen haben bei 240 km/h eine Tragfähigkeit von 100 %, bei 270 km/h 85 %, dazwischen ist linear zu interpolieren. Über 270 km/h ist eine Bescheinigung des Reifenherstellers erforderlich über Tragfähigkeit, Sturz, Reifenfülldruck und Radgröße (Fabrikatsbindung).
3. Die Bezieher der beschriebenen Räder und Reifen sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
4. Die Bezieher der beschriebenen Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
5. Die Fahrversuche wurden an Vorder- und Hinterachse mit gleichem Reifenfabrikat und -profil durchgeführt. Es sind daher auf Vorder- und Hinterachse nur gleiche Fabrikate und gleicher Reifentyp zulässig, es sei denn, es liegen entsprechende Freigaben für verschiedene Profile an VA und HA eines Herstellers vor.

---

### **weitere Allgemeine Hinweise und Auflagen zu den Reifen**

6. Bei Verwendung von Reifengrößen auf einem Rad, deren Montage nicht der W.d.K.-Leitlinie entspricht, sind entsprechende Freigaben des Reifenherstellers erforderlich (siehe Anlage 4.3.).
7. Liegt die Abweichung des Reifenumfangs des Sonderreifens vom Serienreifen über den zulässigen Toleranzen (+1,5% bzw. -2,5%), so ist ein Tachonachweis bzw. eine Tachoangleichung erforderlich. Diese Forderung ist in der Auflage IV.16 im Einzelfall zu finden.

Bei einer Begutachtung nach § 21 StVZO (beschränkt) kann der amtlich anerkannte Sachverständige eine eigene Prüfung durchführen. Dabei muß die tatsächliche Geschwindigkeit des Fahrzeugs bei der Tachoanzeige 40, 80 und 120 km/h innerhalb der folgenden Toleranzbereiche liegen:

Tachoanzeige	Toleranzbereich (tatsächliche Geschwindigkeit)
40 km/h	32,7 - 40 km/h
80 km/h	69,0 - 80 km/h
120 km/h	105,5 –120 km/h

Liegt eine der drei gemessenen tatsächlichen Geschwindigkeitswerte außerhalb dieses Toleranzbereichs, dann wird eine Angleichung des Tachos erforderlich.

9. Unterschiedliche Rad/Reifen-Kombinationen an VA und HA sind bei Fahrzeugen mit Antiblockiersystem (ABS/ABV) grundsätzlich unzulässig. Sie können trotzdem verwendet werden, wenn eine fahrzeugbezogene Freigabe vom Reifenhersteller über den gesamten Geschwindigkeitsbereich des betreffenden Fahrzeugs vorliegt.
10. Bei Allradantrieb dürfen nur Reifen mit gleichem Abrollumfang verwendet werden.

### **III. Allgemeine Hinweise und Auflagen zum Fahrwerk**

1. Das umgerüstete Fahrzeug muß insbesondere in den fahrwerksrelevanten Teilen in einem geeigneten - d.h. guten - Erhaltungsstand sein.
2. Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen.
3. Gegen eine Fahrwerkstieferlegung bis zu 40 mm bestehen grundsätzlich keine technischen Bedenken. Bei Gewindefahrwerken ist jedoch der Freiraum zum verstellten Federteller zu überprüfen (mindestens 4 mm).

---

#### **IV. Fahrzeugbezogene Hinweise und Auflagen**

1. Die ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Fahrwerkstieferlegung oder durch geeignete Bausätze zur Radhausverbreiterung herzustellen. Die durchgeführten Maßnahmen sind in der Anbaubestätigung zu beschreiben. Je nach Reifentyp können auch beide Maßnahmen erforderlich werden.
2. Die ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Fahrwerkstieferlegung oder durch geeignete Bausätze zur Radhausverbreiterung herzustellen. Die durchgeführten Maßnahmen sind in der Anbaubestätigung zu beschreiben. Je nach Reifentyp können auch beide Maßnahmen erforderlich werden.
3. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kotflügelkanten im Bereich von 45° vor und hinter der senkrechten Radmittelebene eng anzulegen.
4. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausschnittkanten eng anzulegen und die Radhäuser oben über dem Rand aufzuweiten.
5. Es wurden nur folgende Reifenfabrikate/-typen geprüft: Dunlop SP8000, SP9000, Conti Sport Contact. Werden andere Reifenfabrikate verwendet, können weitergehende Maßnahmen bezüglich Freigängigkeit und Radabdeckung erforderlich werden.
  - 5.1 Reifenfreigabe des Reifenhersteller erforderlich.
6. Die Reifengröße 225/40 ZR18 ist nur bei Fahrzeugen bis zu einer zul. Achslast vorn von 1120 kg (oder mit Extra Load 1230 kg) zulässig.
7. Die Reifengröße 215/35 ZR18 ( mit Extra Load 500 kg) ist nur bei Fahrzeugen bis zu einer zul. Achslast vorn von 1000 kg zulässig.
8. Die Reifengröße 215/40 ZR18 ( mit Extra Load 515 kg) ist nur bei Fahrzeugen bis zu einer zul. Achslast vorn von 1030 kg zulässig.
9. Nur mit Reifenfreigabe des Reifenherstellers.
10. Der Reifen 265/35 ZR18 ist nur mit 1300 kg (Extra Load) des Reifentyps Dunlop SP 9000 MO oder Bridgestone S02FZ zulässig.
11. Die Reifengröße 245/35 ZR18 ist nur bei Fahrzeugen bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg zulässig.
12. Die Reifengröße 225/35 ZR18 ist nur bei Fahrzeugen bis zu einer zul. Achslast vorn von 974 kg (oder mit Extra Load 1090 kg) zulässig.

- 
13. Der Reifen 255/35- ZR 18 ist nur an Fahrzeugen mit einer maximalen Achslast von 1200 kg (oder mit Extra Load 1340 kg) zulässig.
  14. Die Stoßfänger vorn sind auszustellen.
  15. Die Stoßfänger hinten sind auszustellen.
  16. Nachweis für Tachogenauigkeit erforderlich. Ist eine Angleichung des Tacho erforderlich, so sind die bisher eingetragenen Reifen (die außerhalb des Toleranzbereiches liegen) zu streichen.
  17. An Achse 2 sind in und an den Radhäusern umfangreiche Arbeiten wegen der erforderlichen Radfreigängigkeit erforderlich (Aufweiten, Innenkotflügel nacharbeiten). Bei 4-türigen Versionen ist auf einwandfreies Schließen der Türen zu achten.
  18. Die Radabdeckung muß evtl. durch Anbauteile hergestellt werden. Dies ist auf Grund der Karosserietoleranzen im Einzelfall zu prüfen
  19. An Achse 1 sind an den Kotflügeln umfangreiche Arbeiten wegen der erforderlichen Radabdeckung und Radfreigängigkeit erforderlich. (Aufweiten ca. 2 cm, Innenkotflügel nacharbeiten, Stoßfänger anpassen). Die Radabdeckung muß evtl. durch Anbauteile hergestellt werden. Dies ist auf Grund der Karosserietoleranzen im Einzelfall zu prüfen
  20. Falls die Reifentragfähigkeit nicht der zulässigen Achslast entspricht, ist zu prüfen, ob die zulässige Achslast entsprechend reduziert werden kann. Bestehen Bedenken gegen eine Reduzierung (z.B. der Vorderachslast), ist durch Wägung (mit voller Personenzahl) festzustellen, ob eine Reduzierung zulässig ist.
  21. Auf ausreichenden Freiraum zum Tankstutzen ist zu achten (evtl. mit Lochband an der Karosserie befestigen).
  22. An Achse 1 ist auf ausreichende Freigängigkeit bei eingeschlagenem Rad zu achten; falls erforderlich ist der Lenkeinschlag durch geeignete Maßnahmen zu begrenzen.
  23. An Achse 1 ist für eine ausreichende Freigängigkeit der Räder/Reifen durch Ausstellen um ca. 10 mm und Anlegen der Radausschnittkanten zu sorgen.
  24. An Achse 2 ist für eine ausreichende Freigängigkeit der Räder/Reifen durch Ausstellen um ca. 10 mm und Anlegen der Radausschnittkanten zu sorgen.
  25. An Achse 1 ist für eine ausreichende Freigängigkeit der Räder /Reifen durch Anlegen der Radhausausschnittkanten und durch Wegdrücken der Radhausschalen unter Wärme (in Höhe Radmitte) zu sorgen.

---

26. An Achse 2 ist für eine ausreichende Freigängigkeit der Räder/Reifen durch Ausschneiden der Radhausschalen (im Bereich der Außenseite) zu sorgen.

27. Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausschnittkanten eng anzulegen.

- 28a. nur in Verbindung mit Distanzscheiben VA 3 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 28b. nur in Verbindung mit Distanzscheiben VA 5 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 28c. nur in Verbindung mit Distanzscheiben VA 7 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 28d. nur in Verbindung mit Distanzscheiben VA 10 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 28e. nur in Verbindung mit Distanzscheiben VA 15 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 28f. nur in Verbindung mit Distanzscheiben VA 20 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 28g. nur in Verbindung mit Distanzscheiben VA 25 mm der Fa. Kerscher Tuning

- 29a. nur in Verbindung mit Distanzscheiben HA 3 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 29b. nur in Verbindung mit Distanzscheiben HA 5 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 29c. nur in Verbindung mit Distanzscheiben HA 7 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 29d. nur in Verbindung mit Distanzscheiben HA 10 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 29e. nur in Verbindung mit Distanzscheiben HA 15 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 29f. nur in Verbindung mit Distanzscheiben HA 20 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 29g. nur in Verbindung mit Distanzscheiben HA 25 mm der Fa. Kerscher Tuning

- 30a. Wahlweise in Verbindung mit VA 3 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 30b. Wahlweise in Verbindung mit VA 5 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 30c. Wahlweise in Verbindung mit VA 7 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 30d. Wahlweise in Verbindung mit VA 10 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 30e. Wahlweise in Verbindung mit VA 15 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 30f. Wahlweise in Verbindung mit VA 20 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 30g. Wahlweise in Verbindung mit VA 25 mm der Fa. Kerscher Tuning

- 31a. Wahlweise in Verbindung mit HA 3 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 31b. Wahlweise in Verbindung mit HA 5 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 31c. Wahlweise in Verbindung mit HA 7 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 31d. Wahlweise in Verbindung mit HA 10 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 31e. Wahlweise in Verbindung mit HA 15 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 31f. Wahlweise in Verbindung mit HA 20 mm der Fa. Kerscher Tuning
- 31g. Wahlweise in Verbindung mit HA 25 mm der Fa. Kerscher Tuning

Kennzeichnung z.B. 2090610 

32. Bei Audi 80 (Typ 89/89Q) 4-türer sind die Kotflügel um ca. 20mm aufzuweiten.

33. Nur in Verbindung mit geänderter Laufschiene für Schiebetüre

34. Nabenbohrung 74,1 mm

35. maximale Radlast (siehe Anlage 4.1 Punkt 6) beachten.

- 
36. Nicht zulässig Fahrzeugen mit Allradantrieb
  37. Die Reifenkombination (A2\*) 215/35 18 - 225/35 18 ist nur mit dem Reifenfreigabe des Reifenhersteller möglich .
  38. Die Reifenkombination (C1\*,L3\*) 225/40 18 ist nur mit dem Reifenfreigabe des Reifenhersteller möglich.
  39. Die Reifenkombination (L1, L2 ) 215/40 18 ist nur mit dem Reifenfreigabe des Reifenhersteller möglich.
  40. Die Reifenkombination (A1,A2, ) 215/35 18 ist nur mit dem Reifenfreigabe des Reifenhersteller möglich.



## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>Alfa</b> (Blatt 1)  LK/LZ/MB= 98/5/58,1	156	932	e3*96/27*0034*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	B1,L1	I-III,IV: 1,2,5,8,9,12,26,28c, 31c
	147	937	e3*98/14*0070*..	VA: 8,0X18 HA: 8,5X18	38 32	B1,L1	I-III,IV: 1,2,5,8,9,12,26,28c
				VA: 8,0X18 HA: 9,0X18	38 38	B1,L1	I-III,IV: 1,2,5,8,9,12,18,26,28c
<b>Alfa</b>     LK/LZ/MB= 98/5/58,1	GTV / Spider V6 /24V	916	e3*95/54*0006*.. G955	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	B1,C1*,C2*,F1*,L1*,	I-III,IV: ,2,5,6,8,11,12,13, 16(bei*),28f
				VA: 8,0X18 HA: 8,5X18	38 32	B1,C1*,C2*,F1,L1*, L2*,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,12, 16(bei*),28f
				VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	44 25	B1,C1*,C2*,F1*,L2*,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,12, 16(bei*),18,28f
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	44 32	F1*,C2*,L2*,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,12, 16(bei*),18,28f, 29d,
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	38 32	C2*,F1*	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,12, 16(bei*),18,28f,29d

156: ( 1847 ) 1895 – 1910 ( 1938 )

147: ( 1882 ) 1930 ( 1959 )

Spider GTV: ( 1770 ) 1815 – 1875 ( 1903 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 1)       LK/LZ/MB= 112/5/57,1	A4 A4 Avant Quattro	B5	e1*93/81*0013*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38/41 38/41	A1*,B1*,C1,C2,D1,	I-III, IV: 1,2,5,6,7,13,16 bei*
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35 32/35	A1*,B1*,C1,C2,C3, D1	I-III,IV: 1,2,5,6,7,12, 13,16 bei*
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	25/28 25/28	B1*,C1,C2,C3	I-III, IV: 1,2,5,6,12,13,16 bei *,23,24
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/35 32/35	C1,C2,C3	I-III, IV: 1,2,5,6,12,13,23,24,
				VA: 9,5X18 HA: 9,5X18	32/35 32/35	C1,C2,C3	I-III, IV: 1,2,5,6,12,13,23,24
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	38/41 38/41	C3,D2	I-III, IV: 1,2,5,6,12,13, 23,24,29c
				VA: 9,5X18 HA: 10X18	32/35 38/41	C3,D2	I-III, IV: 1,2,5,6,12,13, 23,24,29c
				VA: 9,5X18 HA: 10,5X18	32/35 32/35	C3,D2	I-III, IV: 1,2,5,6,12,13,23,24,29c

(1848) 1895-1935 (1964)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 2)      LK/LZ/MB=112/5/57,1	A4 S4	B5	e1*93/81*0013*.. e1*98/14*0105*..	VA: 8,0X18	38	C1,C2,	I-III,
				HA: 8,0X18	38	D1,	IV: 1,2,5,6, 28e
				VA: 8,5X18	44	C1,C2,	I-III,
				HA: 8,5X18	44	D1,	IV: 1,2,5,6,28e
				VA: 8,5X18	44	C1,C2,	I-III, IV:
				HA: 9,0X18	41	D1,	1,2,5,6,23,24,28e,29d
				VA: 8,5X18	44	C1,C2,	I-III, IV:
				HA: 9,5X18	48	D1,	1,2,5,6,23,24,28e,29d,
				VA: 9,5X18	32	C1,C2,	I-III, IV:
				HA: 9,5X18	32	D1,I1	1,2,5,6,23,24,28e,29d,
				VA: 8,5X18	44	C2,	I-III, IV: 1,2,5,6,12,13,
				HA: 10X18	41	D1,	23, 24,28e, 29d

(1848) 1895-1935 (1964)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 3)       LK/LZ/MB= 100/5/57,1	A3	8L	e1*95/54*0042*.. e1*98/14*0042*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	A1*,B1*,B2*, C1,C2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,16 bei*, 30c, 31c
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32/35	A1*,B1*,B2*, C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,7,16 bei*
				VA: 8,5X18 HA: 9,0x18	32 38/41	B1*,B2*, C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,16 bei *
				VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	32 25/28	B1*,B2*, C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,16 bei*
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	38 25/28	B1*,B2*, C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,15, 16 bei *,23, 24
				VA: 8,5x18 HA: 9,5X18	32 32/35	B2*,C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,15, 16 bei*, 23,24
				VA: 9,0X18 HA: 10,0x18	25 25/28	B2*,C1,C2,C3,	I-III, IV:1,2,5,6,15, 16 bei*,23, 24

A3: ( 1848 ) 1895 – 1935 ( 1964 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 4)       LK/LZ/MB= 100/5/57,1	TT TT Roadster (außer Quattro)	8N	e1*97/27*0089*.. e1*98/14*0089*..	VA: 8,0X18	38	A1*,B1*,B2*,	I-III, IV: 1,2,5,6,7,
				HA: 8,0X18	38	C1,C2	16 bei *, 30c,31c
				VA: 8,5X18	32	A1*,B1*,B2*,	I-III, IV: 1,2,5,6,7,
				HA: 8,5X18	32/35	C1,C2,C3,	16 bei*,
				VA: 8,5X18	32	B1*,B2*,	I-III, IV: 1,2,5,6,16 bei*
				HA: 9,0x18	38/41	C1,C2,C3,	
				VA: 8,5X18	32	B1*,B2*,	I-III, IV: 1,2,5,6,16 bei*
				HA: 9,0X18	25/28	C1,C2,C3,	
				VA: 9,0X18	38	B1*,B2*,	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*)
				HA: 9,0X18	25/28	C1,C2,C3,	
				VA: 8,5x18	32	B2*,C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,
				HA: 9,5X18	32/35		16 (bei *)
				VA: 9,0X18	25	B2*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,16 (bei*)
				HA: 10,0x18	25/28		

(1882 ) 1930 – 1940 ( 1969 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 5)      LK/LZ/MB= 100/5/57,1	TT Quattro TT Roadster	8N	e1*97/27*0089*.. e1*98/14*0089*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	B1*,B2*,C1,C2,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30d,31d
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32	B1*,B2*,C1,C2,C3,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16(bei*),29b,30b
				VA: 8,5X18 HA: 9,0x18	32 25	B1*,B2*,C1,C2,C3,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30b
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32 32	B1*,B2*,C1,C2,C3,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	25 25	B1*,B2*,C1,C2,C3,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30b
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	25 32	B2*,C1,C2,C3,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30b
				VA: 9,5X18 HA: 10,0x18	19 25	C3,D2	I-III,IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30b

(1882 ) 1930 – 1940 ( 1969 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 6)  LK/LZ/MB=100/5/57,1	S3	8L	e1*95/54*0042*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	B1*,B2*,C1,C2,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30d,31d
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32	B1*,B2*,C1,C2,C3,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16(bei*),29b,30b
				VA: 8,5X18 HA: 9,0x18	32 25	B1*,B2*,C1,C2,C3,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30b
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32 32	B1*,B2*,C1,C2,C3,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	25 25	B1*,B2*,C1,C2,C3,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30b
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	25 32	B2*,C1,C2,C3,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30b
				VA: 9,5X18 HA: 10,0x18	19 25	C3,D2	I-III,IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30b

(1882 ) 1930 – 1940 ( 1969 )

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
--------------------	--------------------	-------------	---------------------	------------------	----------	-----------------------------------	------------------------------------

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

<b>Audi</b> (Blatt 7)        LK/LZ/MB= 108/4/57,1	80 / Quattro / Avant	B4	F889 F889/1	VA: 8,0X18	43	A1,B1	I-III, IV: 1,2,5,6,7,30e,31e
				HA: 8,0X18	43		
				VA: 8,5X18	37	A1,B1,B2,C1,C2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,
				HA: 8,5X18	37		
				VA: 8,5X18	37	B1,B2,C1.C2,C3	I-III, IV: 1,2,5,6,24,30d,
				HA: 9,5X18	24		
				VA: 9,0X18	30	A1,B1,B2,C1,C2	I-III,IV:1,2,5,6,7,24,
				HA: 9,0X18	30		
				VA: 9,0X18	30	B2,C1,C2,C3	I-III,IV:1,2,5,6,7,24
				HA: 9,5X18	24		
				VA: 9,5X18	24	C1,C2,C3,F1	I-III,IV:1,2,5,6,7,24
				HA: 9,5X18	24		
				VA: 9,5X18	24	C3,D2	I-III,IV: 1,2,5,6,24,28b,29d,
				HA: 10 X18	30		

(1847) 1895 - 1935 (1964)



## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>Audi</b> (Blatt 8)       LK/LZ/MB= 112/5/57,1	80 / Quattro / Avant	B4	F889 F889/1	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	41 41	A1,B1	I-III, IV: 1,2,5,6,7,30e,31e
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	35 35	A1,B1,B2,C1,C2	I-III,IV: 1,2,5,6,7
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	35 22	B1,B2,C1.C2,C3	I-III, IV: 1,2,5,6,24,30d
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	28 28	A1,B1,B2,C1,C2	I-III,IV:1,2,5,6,7,24,
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	28 22	B2,C1,C2,C3	I-III,IV:1,2,5,6,7,24
				VA: 9,5X18 HA: 9,5X18	22 22	C1,C2,C3,F1	I-III,IV:1,2,5,6,7,24
				VA: 9,5X18 HA: 10 X18	22 28	C3,D2	I-III,IV: 1,2,5,6,24,28b,29b

(1847) 1895 - 1935 (1964)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 9)	80,90 incl. Quattro Limousine	89 89Q	E251, E251/1 E399, E399/1	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	43 43	A1,B1,C1,C2,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	37 37	A1,B1,C1,C2,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12, 32
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	37 24	B2,C1,C2,F1	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	30 30	A1,B1,B2,C1,C2,F1	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	30 24	B2,C1,C2,C3,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,18,32
<b>LK/LZ/MB=</b> 108/4/57,1				VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38/41 38/41	A1,B1,C1,C2,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12, 32
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35 32/35	A1,B1,C1,C2,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12, 32
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/35 19/22	B2,C1,C2,F1	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	25/28 25/28	A1,B1,B2,C1,C2,F1	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	25/28 19/22	B2,C1,C2,C3,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,18,32
<b>LK/LZ/MB=</b> 112/5/57,1				VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38/41 38/41	A1,B1,C1,C2,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12, 32
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35 32/35	A1,B1,C1,C2,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12, 32
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/35 19/22	B2,C1,C2,F1	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	25/28 25/28	A1,B1,B2,C1,C2,F1	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	25/28 19/22	B2,C1,C2,C3,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,18,32

89: ( 1745 ) 1790 - 1937 ( 1966 )

89Q: ( 1745 ) 1790 – 1937 ( 1966 )

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
--------------------	--------------------	-------------	---------------------	------------------	----------	-----------------------------------	------------------------------------

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

<b>AUDI</b> (Blatt 10)          <b>LK/LZ/MB=</b> <b>108/4/57,1</b>	80,90 incl. Quattro Coupe/ Cabrio	89 89Q	E251, E251/1 E399, E399/1 e1*98/14*0002*.. e1*92/53*0002*..	VA: 8,0X18	43	A1,B1,C1,C2,	I-III,
				HA: 8,0X18	43		IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 8,5X18	37	A1,B1,C1,C2,	I-III,
				HA: 8,5X18	37		IV:1,2,5,6,7,12, 32
				VA: 8,5X18	37	B2,C1,C2,F1	I-III,
				HA: 9,5X18	24		IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 9,0X18	28	A1,B1,B2,C1,C2,F1	I-III,
				HA: 9,0X18	28		IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 9,0X18	28	B2,C1,C2,C3,	I-III,
				HA: 9,5X18	24		IV:1,2,5,6,7,12,18, 32
				VA: 9,0X18	28	B2,C3,F1,	I-III,IV:1,2,5,6,7,12,
				HA: 10,0X18	30		18, 31b,31d, 32,
				VA: 9,5X18	24	C3,F1,	I-III,IV:1,2,5,6,7,12,
				HA: 10,0X18	30		18,19, 31b,31d,32,

89: ( 1745 ) 1790 - 1937 ( 1966 )

89Q: ( 1745 ) 1790 – 1937 ( 1966 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 11)      <b>LK/LZ/MB=</b>  <b>112/5/57,1</b>	80,90 incl. Quattro Coupe/ Cabrio	89 89Q	E251, E251/1 E399, E399/1 e1*98/14*0002*.. e1*92/53*0002*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38/41 38/41	A1,B1,C1,C2,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,32,
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35 32/35	A1,B1,C1,C2,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12, 32
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/35 19/22	B2,C1,C2,F1	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	25/28 25/28	A1,B1,B2,C1,C2,F1	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,32
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	25/28 19/22	B2,C1,C2,C3,	I-III, IV:1,2,5,6,7,12,18, 32
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	25/28 25/28	B2,C3,F1,	I-III,IV:1,2,5,6,7,12, 18, 31b,31d, 32
				VA: 9,5X18 HA: 10,0X18	19/22 25/28	C3,F1,	I-III,IV:1,2,5,6,7,12, 18,19, 31b,31d,32

89: ( 1745 ) 1790 - 1937 ( 1966 )

89Q: ( 1745 ) 1790 – 1937 ( 1966 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 12)	A6, A6 Avant (außer Quattro)	4B	e1*96/27*0051*.. e1*98/14*0051*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38/41 38/41	C1,C2, D1	I-III,IV: 1,2,5,6,11,30b, 31d,35
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35 32/35	C1,C2,C3, D1	I-III,IV:1,2,5,6,11,13,30b, 31b,35
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/35 19/22	C2,C3,D1,D2,	I-III, IV: 1,2,5,6,11,13, 30b,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0x18	25/28 25/28	C1,C2, D1	I-III,IV: 1,2,5,6,11,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,5x18	25/28 32/35	C2,C3,D2	I-III, IV: 1,2,5,6,11,13,35
				VA: 9,0X18 HA: 10,0x18	25/28 25/28	C2,C3,D2,	I-III, IV: 1,2,5,6,11,13,35
	A6, A6 Avant Quattro	4B	e1*96/27*0051*.. e1*98/14*0051*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38/41 38/41	C1,C2, D1	I-III, IV: 1,2,5,6,11,30b,31d, 35
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35 32/35	C1,C2,C3, D1	I-III,IV:1,2,5,6,11,13,30b, 31b, 35
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/35 19/22	C2,C3,D1,D2,	I-III, IV: 1,2,5,6,11,13,30b,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0x18	25/28 25/28	C1,C2, D1	I-III,IV: 1,2,5,6,11,13, 35
				VA: 9,0X18 HA: 9,5x18	25/28 32/35	C2,C3,D2	I-III, IV: 1,2,5,6,12,13,35
LK/LZ/MB= 112/5/57,1							

( 1862 ) 1910 - 1935 ( 1964 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 13)      LK/LZ/MB= 112/5/57,1	A8	D2	G850 e1*93/81*0005*..	VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32	E1*,H1,	I-III,IV: 1,2,5,16 (bei*),35
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32 44	E1*,E2*,H1,H2	I-III,IV: 1,2,5,16 (bei*),16,24,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	38 38	E1*,E2*,H1,H2	I-III,IV: 1,2,5,16 (bei*), 16,24, 30b,31b,31d,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	38 35	E1*,E2*,H1,H2	I-III,IV: 1,2,5,16 (bei*), 16,24,30b,35
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	38 38	E2*,H2	I-III,IV: 1,2,5,16 (bei*), 16,24,35
				VA: 9,5X18 HA: 10,0X18	32 38	H2	I-III,IV: 1,2,5,16 (bei*), 24, 35

( 2008 ) 2060 ( 2091 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 14)         LK/LZ/MB= 112/5/57,1	A4 bis 162kW (auch Quattro)	8E 8H	e1*98/14*0151*.. e1*98/14*0177*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38/41 38/41	C1,C2,D1	I-III,IV: 1,2,5,6,11,28a,30d,35
				VA: 8,0X18 HA: 9,0X18	38/41 38/41	C1,C2,C3, D1,D2	I-III,IV: 1,2,5,6,11,13,28, 35
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35 32/35	C1,C2,C3, D1	I-III,IV:1,2,5,6,11,13, 28a,30b,30d,31b,31d,35
				VA: 8,5 X18 HA: 9,5X18	32/35 32/35	C2,C3, D1,D2,	I-III,IV:1,2,5,6,11,13, 28a,30b,30d,31b,31d,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	25/28 25/28	C1,C2,C3, D1,D2	I-III,IV: 1,2,5,6,11,13,28a(et28), 35
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	25/28 32/35	C2,C3, D1,D2	I-III,IV: 1,2,5,6,11,13,28a(et28), 35
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	25/28 25/28	C3,D2	I-III,IV: 1,2,5,6,11,13,24, 28a(et28),35
				VA: 9,5X18 HA: 9,5X18	32/35 32/35	C3,D1,D2,	I-III,IV: 1,2,5,6,11,13,24, 28a(et35),35

( 1863 ) 1910 - 1965 ( 1994 )

---

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 15) LK/LZ/MB= 112/5/57,1	A6 Allroad	4B	e1*98/14*0051*..	VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32	H1	I-III, IV: 5, 28a,29d,29e, 35

( 2013 ) 2065 ( 2096 )



## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>AUDI</b> (Blatt 16)	Audi A3	8P	e1*2001/116*217*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38/54 38/54	A1,A2,B1,C1,L1	I-III,IV: 5,37
				VA: 8,0X18 HA: 8,5X18	38/54 32/44/48/60	A1,A2,B1,C1,L1	I-III,IV: 5,37
				VA: 8,0X18 HA: 9,0X18	38/54 38/41/51/54	A1,A2,B1,C1,L2	I-III,IV: 5,37
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35/44/48 32/35/44/48	A1,A2,B1,C1,L1,L2	I-III,IV:5,25,37
				VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	32/35/44/48 38/41/54	A1,A2,B1,C1,L2	I-III,IV: 5,25,37
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/35/44/48 32/35/44/48	C1,C2,L2,	I-III,IV: 5,25,38 (C1)
				VA: 8,5X18 HA: 10X18	32/35/44/48 38/41	C2,C3,L2,	I-III,IV: 2,5,24,25
LK/LZ/MB= 112/5/57,1							

(1833) 1881 - 1928 (1957)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 1)	3-er Reihe (E36) incl. Touring Compact, Cabrio, Coupe	3/B 3/CG 3/C	F920 bzw. e1 93/81*0015*.. F547 bzw. e1 93/81*0016*.. e1 93/81*0017*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	41 41	A1,B1,C1,D1*,L1,L2	I-III, IV: 1,2,5,6,7,8,9,16 (bei*), <del>43,45,50,52</del> , 17,26
				VA: 8,0X18 HA: 9,0X18	41 41	A1,B1,C1,C2,C3,D1*, L1,L2	I-III, IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*), 17,26
				VA: 8,0X18 HA: 9,5X18	28 35	B2,C2,C3,D1*,L2	I-III, IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*), 17,26
				VA: 8,0X18 HA: 10X18	28 41	B2,C2,C3,L2	I-III, IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*), 17, 26, 31a
				VA: 8,0X18 HA: 10,5X18	28 35	B2,C3	I-III, IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*), 17, 26, 31a
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	35 35	A1,B1,C1,D1*,L1,L2	I-III, IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*), 26
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	35 35	B2,C2,C3,D1*,L2	I-III, IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*), 17,26
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	35 22	B2,C2,C3,D1*,L2	I-III, IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*), 17,26
				VA: 8,5X18 HA: 10,5X18	22 35	B2,C3	I-III, IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*), 17, 26, 31a
				VA: 8,5X18 HA: 10X18	22 28	B2,C2,C3,L2	I-III, IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*), 17, 26

LK/LZ/MB=  
120/5/72,5

3/B: (1843) 1890-1930 (1959)  
3/CG: (1848) 1895-1930 (1959)  
3/C: (1843) 1890-1930 (1959) / 235-99

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 2)      LK/LZ/MB= 120/5/72,5	3-er Reihe (E36) incl. Touring Compact, Cabrio, Coupe	3/B 3/CG 3/C	F920 bzw. e1 93/81*0015*.. F547 bzw. e1 93/81*0016*.. e1 93/81*0017*..	VA: 9,0X18	28	A1,B1,C1,C2,C3,D1*	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9,
				HA: 9,0X18	41	,L1,L2	16(bei*),17,26
				VA: 9,0X18	28	A1,B1,C1,C2,C3,D1*	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9,
				HA: 9,0X18	28	,L1,L2	16(bei*),17,26
				VA: 9,0X18	28	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9,
				HA: 9,5X18	35	16(bei*),17,26	
				VA: 9,0X18	28	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9,
HA: 9,5X18	22	16(bei*),17,26					
				VA: 9,0X18	28	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9,
				HA: 10,0X18	28		16(bei*),17, 26
				VA: 9,5X18	22	B2,C3	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9,
				HA: 10,5X18	35		16(bei*),17, 26, 31a

3/B: (1843) 1890-1930 (1959)  
3/CG: (1848) 1895-1930 (1959)  
3/C: (1843) 1890-1930 (1959) / 235-99

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 3)	3-er Reihe (E36)	M3B	e1*93/81*0032*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	32 32	A1,B1,C1,D1*,L1,L2	I-III, IV:1,2,5,6,7,8,9,16 (bei*),28b
				VA: 8,0X18 HA: 9,5X18	19 22	B2,C2,C3,D1*,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17,26,28b
				VA: 8,0X18 HA: 10X18	19 28	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17,26,28b
				VA: 8,0X18 HA: 10,5X18	19 35	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17, 26,28b,29b
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	39 39	A1,B1,C1,D1*,L1,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),26,28b
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	39 35	B2,C2,C3,D1*,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17,26,28b
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	39 22	B2,C2,C3,D1*,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17,26,28b
				VA: 8,5X18 HA: 10X18	26 28	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17,26,28b
				VA: 8,5X18 HA: 10,5X18	26 35	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17, 26,28b,29b

( 1844 ) 1891 – 1934 ( 1963 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombinatio-n (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 4)     LK/LZ/MB= 120/5/72,5	3-er Reihe (E36)	M3B	e1*93/81*0032*..	VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	39 32/47	A1,B1,C1,C2,C3, D1*,L1,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17,26,28b
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	32 28/32/41	A1,B1,C1,C2,C3, D1*,L1,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17,26,28b
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	32 28/32/35	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17,26,28b
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	32 26/35/39	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17,26,28b
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	32 28/41	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17,26,28b (et41)
				VA: 9,5X18 HA: 10,5X18	26 35	B2,C3	I-III,IV: 1,2,5,6,7,8,9, 16(bei*),17, 26,28b,29b

( 1844 ) 1891 – 1934 ( 1963 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>BMW</b> (Blatt 5)	3-er Reihe (E46) Limousine, Touring Cabrio Coupé Compact  nur 318-328i	346R	e1*97/27*0097*..	VA: 8,0X18	41/45	B1*,C1,D1*,L1,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16 (bei*),19,30b,31b
		346L	e1*97/27*0097*..	HA: 8,0X18	41/45		
		346C	e1*98/14*0146*..	VA: 8,5X18	35/39	B1*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
		346K	e1*98/14*0112*..	HA: 8,5X18	35/39	D1*,L1,L2	(bei*),19
			e1*98/14*0167*..	VA: 8,5x18	35/39	B1*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,0x18	41/45	D1*,L1,L2	(bei*),19,26
				VA: 8,0x18	41/45	B1*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,0x18	28/41	D1*,L1,L2	(bei*),19,26
				VA: 8,5x18	35/39	B1*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,0x18	28/41	D1*,L1,L2	(bei*),19,26
				VA: 8,5X18	35/39	B2*,C1,C2,C3,D1*	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,5X18	35/39	,L2	(bei*),17,19,26
				VA: 9,0X18	28/32	B1*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,0X18	28/41	D1*,L1,L2	(bei*),17,19,26
				VA: 9,0X18	28/32	B1*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,0X18	28/32	D1*,L1,L2	(bei*),17,19,26
				VA: 9,0X18	28/32/41	B2*,C1,C2,C3,D1*	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,5X18	35/39	,L2	(bei*),17,19,24,26
				VA: 9,0X18	28/32/41	B2*,C2,C3,D2*,L2	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8,9,16
				HA: 10,0X18	41		(bei*), 17,19,24,26,29b
LK/LZ/MB= 120/5/72,5				VA: 9,5X18	35	C3,D2*	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8,9,16
				HA: 10,5X18	35		(bei*), 17,19,24,26,29b

( 1864) 1864 – 1943 (1972)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
BMW (Blatt 6)	3-er Reihe (E46) Limousine, Touring Cabrio Coupé Compact  nur 330 i / d	346R	e1*97/27*0097*..	VA: 8,0X18	45	B1*,C1,D1*,L1,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16 (bei*),19,28b,29b
		346L	e1*97/27*0097*..	HA: 8,0X18	45		
		346C	e1*98/14*0146*..	VA: 8,5X18	39	B1*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
		346K	e1*98/14*0112*..	HA: 8,5X18	39	D1*,L1,L2	(bei*),19,28b,29b
			e1*98/14*0167*..	VA: 8,5x18	39	B1*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,0x18	45	D1*,L1,L2	(bei*),19,26,28b,29b
				VA: 8,5x18	39	B1*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,0x18	32	D1*,L1,L2	(bei*),19,26,28b,29b
				VA: 8,5X18	39	B2*,C1,C2,C3,D1*	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,5X18	39	,L2	(bei*),17,19,26,28b,29b
				VA: 9,0X18	32	B1*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,0X18	45	D1*,L1,L2	(bei*),17,19,26,28b,29b
				VA: 9,0X18	32	B1*,C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16
				HA: 9,0X18	32	D1*,L1,L2	(bei*),17,19,26,28b,29b
		VA: 9,0X18	32	B2*,C1,C2,C3,D1*	I-III,IV: 1,2,5,6,8,9,16		
		HA: 9,5X18	39	,L2	(bei*),17,19,24,26,28b,29b		
		VA: 9,0X18	32/45	B2*,C2,C3,D2*,L2	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8,9,16		
		HA: 10,0X18	32/45		(bei*),17,19,24,26,28b,29b		
		VA: 9,0X18	32	C3,D2*	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8,9,16		
		HA: 10,5X18	39		(bei*),17,19,24,26,28b,29b		
		VA: 9,5X18	39	C3,D2*	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8,9,16		
		HA: 10,5X18	39		(bei*),17,19,24,26,28b,29b		
LK/LZ/MB= 120/5/72,5							

(1864) 1864 – 1943 (1972)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>BMW</b> (Blatt 7)     LK/LZ/MB= 120/5/72,5	M3 (nicht M3 CSL)	M346	e1*98/14*0150*.	VA: 8,0x18 HA: 9,5x18	45 26	N2,	I-III,28b
				VA: 8,5x18 HA: 9,5x18	39 22/35	N2,	I-III,IV: 1, 28b
				VA: 8,5x18 HA: 10,0x18	39 28/41	N2, G2,	I-III,IV: 1,2,4,5, 28b
				VA: 9,0x18 HA: 10,0x18	32 28/32	N2 G2,	I-III,IV: 1,2,4,5, 28b
				VA: 9,0x18 HA: 10,5x18	32 35/39	N3,N4, G3,	I-III,IV: 1,2,5,27, 28b, 29b (et39)
				VA: 9,0x18 HA: 11,0x18	32 28/32	N3,N4, G3,	I-III,IV: 1,2,5,15,27, 28b, 29b (et32)

( 1887 ) 1936 – 2013 ( 2043 )



## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>BMW</b> (Blatt 8)          LK/LZ/MB=120/5/72,5	Z3 Roadster 1.8 bis 1.9	R/C	e1 93/81*0029*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	41/45 41/45	A1,B1,C1,C2,L1,L2	I-III,IV: 5,6,7,8
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	35/39 35/39	A1,B1,C1,C2,L1,L2	I-III,IV: 5,6,7,8,9
				VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	35/39 41/45	A1,B1,C1,C2,C3,L1,L2	I-III,IV: 5,6,7,8,9
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	35/39 35/39	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 4,5,6,7,8,9
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	41/45 28/32	A1,B1,C1,C2,C3,L1,L2	I-III,IV: 4,5,6,7,8,9
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	28/32 28/32	A1,B1,C1,C2,C3,L1,L2	I-III,IV: 4,5,6,7,8,9
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	28/32 35/39	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,4,5,5,7,8,9
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	28/32 32	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,4,5,6,7,8,9

(1848) 1895-1930 (1959)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>BMW</b> (Blatt 9)          LK/LZ/MB=120/5/72,5	Z3 M-Roadster Z3 M-Coupé	M R/C	e1*95/54*0050*..	VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	39 41	B2*,C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 5,28b,31f,31g
				VA: 8,5X18 HA: 10,5X18	39 9	B2*,C3, D2	I-III,IV: 4,5,28b
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	32 41	B2*,C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 5, 28b,31f,31g
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	32 28	B2*,C3,D2	I-III,IV: 5, 28b,31f,31g
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	32 26	B2*,C3,D2	I-III,IV: 5,28b,31e,31f
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	32 13	B2*,C3, D2	I-III,IV: 4,5,28b
				VA: 9,0X18 HA: 11X18	32 28	D2	I-III,IV: 1,2,4,5,28b
				VA: 9,0X18 HA: 11X18	32 16	D2	I-III,IV: 1,2,4,5,28b
				VA: 9,5X18 HA: 11,5X18	26 22	C4	I-III,IV: 1,2,4,5,28b

(1887 ) 1935 ( 1964 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 10)	Z3 Roadster 2,0 bis 3,0 / Coupé	R/C	e1*93/81*0029*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	45/41 45/41	B1,C1,C2,D1*,L1,L2	I-III,IV: 5,6,8,16 (bei*)
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	39/35 39/35	B1,C1,C2,C3,D1*,L1 ,L2	I-III,IV: 5,6,8,16 (bei*)
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	39/35 35	C2,C3,D1*,L2	I-III,IV: 5,6,8,16 (bei*)
				VA: 8,5X18 HA: 10X18	39/35 41	B2,C2,C3,L2,D2*	I-III,IV: 5,6,8,16 (bei*),26
				VA: 8,5X18 HA: 10,5X18	39/35 35	B2,C2,C3,D2*	I-III,IV: 5,6,8,16 (bei*),26
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	32 41	B1,C1,C2,C3,D1*,L1 ,L2	I-III,IV: 5,6,8,16 (bei*)
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	32 35/39	C2,C3,D1*,L2	I-III,IV: 5,6,8,16 (bei*)
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	32 41/45	B2,C2,C3,L2,D2*	I-III,IV: 5,6,8,16 (bei*),26
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	32 35/39	B2,C2,C3,D2*	I-III,IV:2,5,6,8,16(bei*),26
				VA: 9,5X18 HA: 10,5X18	26/35 35/39	C3,D2*	I-III,IV:2,5,6,8,16(bei*),26
LK/LZ/MB= 120/5/72,5							

(1848) 1895-1930 (1959)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 11)	5-er Reihe	5/D	e1*93/81*0028*..	VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	13/9 13/9	C1,D1,D2,G1	I-III,IV: 5,6,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	7 7	D1,D2,G1	I-III,IV: 5,35
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	13/9 22	D1,D2,G1, G2	I-III,IV: 5,35
				VA: 8,5X18 HA: 10X18	9 16	D1,D2,G1,G2	I-III,IV:4,5,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	7 22	D1,D2,G1, G2	I-III,IV: 5,35
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	7/19 19/16	D1,D2,G1,G2	I-III,IV:4,5,35
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	28 28	D1,D2,G1,G2	I-III,IV:4,5,35, 28a
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	7 22	D2,G3	I-III,IV: 4,5,35
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	7 13	D2,G3	I-III,IV: 4,5,35
				VA: 9,0X18 HA: 11,0X18	7 7	D2,G3	I-III,IV: 2,4,5,35
				VA: 9,5X18 HA: 11,0X18	9 7	D2,G3	I-III,IV: 1,2,4,5,28b,35

LK/LZ/MB=  
120/5/74,1

5/D : (1891) 1940-1995 (2025)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 12)	5-er Reihe	5/H 5/1 M5/H	E700,/1 8339/2/3/4	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	16/7 16/7	D1,D2,G1	I-III,IV: 5,6
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	13/9 13/9	D1,D2,G1	I-III,IV: 5
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	13/9 22	D1,D2,G1, G2	I-III,IV: 5
				VA: 8,5X18 HA: 10X18	13/9 16	D1,D2,G1,G2	I-III,IV:4,5
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	7 7	D1,D2,G1, G2	I-III,IV: 5
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	7 22	D1,D2,G1, G2	I-III,IV: 5
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	7 16	D1,D2,G1,G2	I-III,IV:4,5
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	7 22	D2,G3	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	7 13	D2,G3	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 11,0X18	7 7	D2,G3	I-III,IV: 2,4,5
				VA: 9,5X18 HA: 11,0X18	9 7	D2,G3	I-III,IV: 1,2,4,5,28b, nur VA 34,
LK/LZ/MB= 120/5/72,5							

(1886) 1935-2095 (2127)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 13)          LK/LZ/MB= 120/5/72,5	7-er Reihe	7/1	E296,/1	VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	13/9 13/9	D1,G1	I-III,IV: 5
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	7 7	D1,D2,G1,G2	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	7 22	D1,D2,G1,G2	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	7 19	D1,D2,G1,G2	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	7 22	D2,G3	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	7 13	D2,G3	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 11,0X18	7 7	D2,G3	I-III,IV: 2,4,5
				VA: 9,5X18 HA: 11,0X18	9 7	D2,G3	I-III,IV: 1,2,4,5,28b, 34 nur VA,

(1877) 1925-1985 (2015)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 14)          LK/LZ/MB= 120/5/72,5	8-er Reihe inkl. 805CSI	8/E	e1*92/53*0008*.. e1*93/81*0008*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	19/7 19/7	D1*,G1*	I-III,IV: 5, 16(bei*),
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	13/22 13/22	D1*,D2*,G1*,G2*	I-III,IV: 4,5, 16(bei*)
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	7 7	D1*,D2*,G1*,G2*	I-III,IV: 1,3,4,5, 16(bei*)
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	7 13/22	D1*,D2*,G1*,G2*	I-III,IV: 1,3,4,5, 16(bei*)
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	7 16/19	D2*,G3*	I-III,IV: 1,3,4,5, 16(bei*)
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	7 22/26	D2*,G3*	I-III,IV: 1,3,4,5, 16(bei*)
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	7 9/13	D2*,G3*	I-III,IV: 1,2,3,4,5, 16(bei*)
				VA: 9,0X18 HA: 11,0X18	7 7	D2*,G3*	I-III,IV: 1,2,3,4,5, 16(bei*)
				VA: 9,5X18 HA: 11,0X18	0 7	D1*,G1*	I-III,IV: 1,2,3,4,5, 16(bei*)

( 2038 ) 2090 – 2115 ( 2147 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 15)          LK/LZ/MB= 120/5/72,5	7-er Reihe	7/G	e1*93/81*0007*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	7/16 7/16	H2	I-III,IV: 5
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	9/13 9/13	H2	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	7/19 7/19	H1,M1	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	7/19 13/22	H1, H2, M1	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	7/19 16/19	M1, H2	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	7/19 22/26	M2, H2	I-III,IV: 4,5
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	7/19 13/22	H2, M2	I-III,IV: 2,4,5
				VA: 9,0X18 HA: 11,0X18	7/19 7/16/28	H2, M2	I-III,IV: 1,2,4,5
				VA: 9,5X18 HA: 11,0X18	22/26 7/16/28	H2, M2	I-III,IV: 5

( 2038 ) 2090-2115 ( 2147)



## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 16)       LK/LZ/MB= 120/5/72,5	7-er Reihe	765	e1*98/14*0172*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	19/28 19/28	P1	I-III, IV: 35
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	22/26 22/26	P1,M1,	I-III, IV: 35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	19/28 19/28	M1,	I-III, IV: 35
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	19/28 22/26	M1,Q1,Q2,	I-III, IV: 35
				VA: 9,0X18 HA: 10,0X18	16/19/28 16/19/28	M1,M2,Q1,Q2,	I-III,IV: 4,35
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	19/28 22/26	M2,	I-III,IV: 4,35
				VA: 9,0X18 HA: 11,0X18	16/19/28 19/28	M2,	I-III,IV: 4,35
				VA: 9,5X18 HA: 11,0X18	22/26 16/19/28	M2,	I-III,IV: 23,24,35

( 2084 ) 2138-2147 ( 2179)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 17)	5-er Reihe	560L	e1*2001/116*02 30*..	VA: 8,0X18	19	G1,G2,	I-III,IV: 5,6,7,
				HA: 9,0x18	32		
				VA: 8,0X18	19	G1,G2,G3,	I-III,IV: 5,6,7,
				HA: 9,5x18	35		
				VA: 8,5X18	22/13/9	G1,G2,	I-III,IV: 5,6,7,
				HA: 8,5X18	22/13/9		
				VA: 9,0X18	19/16/7	G1,G2,G3,	I-III,IV: 5,6,7,
				HA: 9,0X18	19/16/7		
				VA: 8,5X18	22/13/9	G1,G2,G3,	I-III,IV: 5,6,7,
				HA: 9,5X18	35/22		
LK/LZ/MB= 120/5/72,6				VA: 8,5X18	22/13/9	G1,G2,G3,	I-III,IV: 5,6,7,
				HA: 10X18	32/28/19/16		
				VA: 9,0X18	19/16	G1,G2,G3,	I-III,IV: 5,6,7,
				HA: 9,5X18	26/22		
				VA: 9,0X18	19/16	G1,G2,G3,	I-III,IV: 5,6,7,23,24
				HA: 10,0X18	32/28/19/16		
				VA: 9,0X18	19/16	G1,G2,G3,	I-III,IV: 5,6,7,23,24,
				HA: 10,5X18	26/22		
				VA: 9,5X18	22	G1,G2,G3,	I-III,IV: 5,6,7,23,24,
				HA: 10,5X18	26/22		

560L E60 : (1925) 1975-2003 (2033)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 18)	Z4	Z85	e1*2001/116*02 19*.	VA: 8,0X18 HA: 8,5x18	45/54 39/48/51	C3,D2,	I-III,IV: 5,6,7,
				VA: 8,5X18 HA: 9,0x18	39/48 41/45	C3,D2,	I-III,IV: 5,6,7,
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	39/48 39/48	C3,D2,	I-III,IV: 5,6,7,24
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	41/45 41/45	C3,D2,	I-III,IV: 5,6,7,
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	41/45 35/39	C3,D2,	I-III,IV: 5,6,7,23,24
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	41/45 41/45	C3,D2,	I-III,IV: 5,6,7,23,24
				VA: 9,0x18 HA: 11x18	41/45 41/45	C4,D2,F3,	I-III,IV: 5,6,7,23,24
				VA: 9,5x18 HA: 11x18	35/39 41/45	F3	I-III,IV: 5,6,7,23,24
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	41/45 48/51	C4,D3,F3	I-III,IV: 5,6,7,23,24,
				VA: 9,5X18 HA: 10,5X18	35 35	C3,D3	I-III,IV: 5,6,7,23,24,
				LK/LZ/MB= 120/5/72,6			

Z4 (Z85) : (1866) 1914-1943 (1972)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4)
<b>BMW</b> (Blatt 19)	116x – 120x	187	e1*xx/xx*0287*.	VA:7,5X18 HA:8,0X18	35/39/48 32/41/45	A1,A2,C1,L1,L3,R2,	I-III,IV: 5,6,7,
				VA:7,5X18 HA:8,5X18	35/39/48 35/39/48	A1,A2,C1,L1,L3,R2,	I-III,IV: 5,6,7,
				VA:7,5X18 HA:9,0X18	35/39/48 41/45	A2,C1,L2,L3,R2*,	I-III,IV: 5,6,7,5.1*
				VA: 8,0X18 HA: 8,5x18	32/41/45 35/39/48	A1,A2,C1,C2,L1,L2, L3,R2*,	I-III,IV: 5,6,7, 5.1*
				VA: 8,0x18 HA: 9,0x18	41/45 32/41/45	A1,A2,C1,C2,L1,L2, L3,R2*,	I-III,IV: 5,6,7,23,24, 39,5.1*
				VA: 8,5X18 HA: 9,0x18	39/48 41/45	A1,A2,C1,C2,L1,L2, L3,	I-III,IV: 5,6,7,23,24, 39,
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	35/39 35/39	A2,C1,C2,C3,L2,L3,	I-III,IV: 5,6,7,23, 24,37,38,
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	41 41/32	A1,A2,L1,L2,C1,C2, L3,	I-III,IV: 5,6,7,8, 37,38,39,40,
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	41 35/39	A2,C1,C2,C3,L2,	I-III,IV: 5,6,7,23, 24,37,39,
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	41 41	C2,C3,L2,	I-III,IV: 5,6, 23,24,39
LK/LZ/MB= 120/5/72,6							

(1886) 1935 – 1955 (1984)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>Ford</b>	Galaxy	WGR	e1*95/54*0024*..	VA: 8,0X18	38/41	C1,C2,D1	I-III,IV: 5,6,35
<b>SEAT</b>	Alhambra	7MS	e1*93/91*0024*::	HA: 8,0X18	38/41		
<b>VW</b>	Sharan	7M	e1*95/54*0036*..	VA: 8,5X18	32/35	C1,C2,C3,D1	I-III,IV: 1,2,4,5,6,11,13,19,35
				HA: 8,5X18	32/35		
			e1*95/54*0023*..	VA: 8,5X18	32/35	C1,C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 1,2,4,5,6,11,13,19,35
				HA: 9,5X18	32/35/48		
				VA: 9,0X18	28/38/41/45	C1,C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 1,2,4,5,6,11,13,19,35
				HA: 9,0X18	28/38/41/45		
				VA: 9,0X18	28/38/41/45	C1,C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 1,2,5,6,11,13,19,35
				HA: 9,5X18	44/48		
LK/LZ/MB=112/5/57,1				VA: 9,0X18	28/38/41/45	C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 1,2,4,5,6,11,13,19,35
				HA: 10X18	28/38/41		

( 1887 ) 1935 – 1950 ( 1979 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
Ford  LK/LZ/MB=108/5/63,3	Mondeo	B4Y B5Y BWY	e1*98/14*0154*. e1*98/14*0155*.. e1*98/14*0156*..	VA: 8,0X18	41	C1	I-III,IV: 2,5,6,15,27,35
				HA: 8,0X18	41		
				VA: 8,0X18 HA: 8,5X18	41 48	C1	I-III,IV: 2,5,6,15,27,31d,35
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	48 48	C1	I-III,IV: 2,5,6,15,27, 30d,31d,35

( 1879) 1928 – 1943 (1972 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>MERCEDES</b> ( Blatt 1)   							

HO: (1848) 1895-1935 (1964)

202: (1863) 1910-1935 (1964)

202: (1867) 1915-1935 (1964)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>MERCEDES</b> ( Blatt 2)	C-Klasse (neu)	203	e1*98/14*0139*..	VA: 8,0X18	28/38	B1,C1,C2,D1,L1	I-III,IV: 5,6,
		203K	e1*98/14*0158*..	HA: 8,0X18	28/38		28b u. 29b (bei ET38)
	C-Klasse Sportcoupe	203CL	e1*98/14*0159*..	VA: 8,5X18	32/35	B1,C1,C2,C3,D1,L1	I-III,IV: 5,6,
	CLK			HA: 8,5X18	32/35	,L2	28b u. 29b (bei ET35)
		209	e1*98/14*0184*..	VA: 8,5X18	32/35	C1,C2,C3,D1,L2	I-III,IV: 4,5,6,
				HA: 9,5X18	32/35		28b u. 29b (bei ET35)
				VA: 8,5X18	32/35	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 2,4,5,6, 28b (bei
				HA: 10X18	25/28		ET35), 29b (bei ET28)
				VA: 9,0X18	25/28	B1,C1,C2,C3,D1,	I-III,IV: 4,5,6,
				HA: 9,0X18	25/28	L1,L2	28b u. 29b (bei ET28)
LK/LZ/MB= 112/5/66,5				VA: 9,0X18	25/28	B1,C1,C2,C3,D1,	I-III,IV: 4,5,6, 28b (bei
				HA: 9,0X18	38/41	L1,L2	ET28), 29b (bei ET41)
				VA: 9,0X18	25/28	B2,C1,C2,C3, D1,	I-III,IV: 4,5,6, 28b (bei
				HA: 9,5X18	32/35	L2	ET28), 29b (bei ET35)
				VA: 9,0X18	25/28	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 2,4,5,6, 28b (bei
				HA: 10X18	25/28		ET28), 29b (bei ET28)
				VA: 9,0X18	25/28	B2,C3,D2	I-III,IV: 2,4,5,6,15,17,
				HA: 10,5X18	19/22		28b(bei ET28), 29b(bei ET22)

( 1867 ) 1915-1935 ( 1964 )



## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>MERCEDES</b> ( Blatt 3)      LK/LZ/MB= 112/5/66,5	CLK	208	e1*93/81*0054*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38/41 38/41	B1,C1,L1	I-III,IV: 5,6,8, 28b (ET38), 30b(ET38),
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35 32/35	B1,C1,C2,C3,L1,L2	I-III,IV: 5,6,8, 28b(ET35), 30b (ET32),
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/35 32/35	B2,C1,C2,C3,L2	I-III,IV: 4,5,6,8, 28b(ET35), 30b(ET32)
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	28/38 28/38	B1,C1,C2,C3,L1,L2	I-III,IV: 1,2,3,4,5,6,8 28b(ET38), 30b(ET28)
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	28/38 32/35	B1,C1,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,3,4,5,6,8 28b(et38),30b(et28)
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	28/38 28/38	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,3,4,5,6,8 28b(ET38),30b (ET28) 29b (ET38)
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	28/38 32/35	B2,C3	I-III,IV: 1,2,3,4,5,6,8 28b(ET38),30b(ET28) 29b

( 1863 ) 1910-1935 ( 1964 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>MERCEDES</b> ( Blatt 4)      LK/LZ/MB= 112/5/66,5	280SE – 600 SEL –V12 S420 – S600 500 SEC - 600 SEC -V12 CL 420 - CL 600	140	F690	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38/41 38/41	E1,E2,M1	I-III,IV: 5,19,35
		140C	G165	VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35/44/48 32/35/44/48	E1,E2,M1	I-III,IV: 5,19,35
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/35/44/48 35/44/48	E1,E2,M1,M2	I-III,IV: 4,5,19 31b (ET 48),35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	38/41 38/41	E1,E2,M1	I-III,IV: 5,19,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	38/41 35/38/48	E1,E2,M1,M2	I-III,IV: 4,5,19 31b,35
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	38/41 38/41	E2,M1,M2	I-III,IV: 4,5,19, 31b,35

( 2048 ) 2100 ( 2132 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>MERCEDES</b> ( Blatt 5 )        LK/LZ/MB= 112/5/66,5	E200-E420	210 210K	e1*93/81*0022*.. e1*93/81*0033*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	C1,D1	I-III,IV: 5,6,28b,29d,35
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32	C1,D1	I-III,IV: 5,6,28b,29d,35
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32 32	C3,D1,D2	I-III,IV: 4,5,6,28b,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	38 38	C1,C2,C3,D1	I-III,IV: 3,5,6,11,13,28b,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	38 32	C1,C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 5,6,11,13,28b,35
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	38 34	C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 3,5,6,11,13,28b, 31b,35
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	38 32	C3,D2	I-III,IV:3, 5,6,13 28b,31b,35
				VA: 9,5X18 HA: 10,5X18	32 32	C3,D2	I-III,IV: 3,4,5,6,13 28b,31b,35

(1886) 1935-1995 (2025)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombinatio n (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>MERCEDES</b> ( Blatt 6)       LK/LZ/MB= 112/5/66,5	E220- E500	211	e1*98/14*0183*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38/41	D1,G1	I-III,IV: 5,28a,35
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/44 32/35/44	D1,G1	I-III,IV: 5,28a,35
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/44 32/35/44	D1,D2,G1,G2,G3	I-III,IV: 5,28a,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	25/38 25/28/38/41	D1,D2,G1,G2,G3, G4	I-III,IV: 1,2,3,4,5, 28b(ET38) ,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	25/38 32/35/44	D1,D2,G1,G2,G3, G4	I-III,IV: 1,2,3,4,5,28b(ET38),35
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	25/38 28/38/41	D2,G2,G3,G4	I-III,IV: 1,2,3,4,5,28b(ET38),35
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	25/38 32/35	D2,G3,G4	I-III,IV: 1,2,3,4,5, 28b(ET38), 35
				VA: 9,5X18 HA: 10,5X18	32 32/35	D2,G3	I-III,IV: 1,2,3,4,5,17,28a, 35

(1915) 1965-1990 (2020)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>MERCEDES</b> (Blatt 7)	SL	129	F142	VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32/35	D1,G1	I-III,IV: 5,30e,31e,35
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32 32/35/44	D1,D2,G1,G2, G3,G4	I-III,IV:4,5,30e,31e,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	25/38 25/28/38	D1,D2,G1,G2,G3, G4	I-III,IV: 4,5,30e(ET38),31d,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	25/38 32/35/44	D1,D2,G1,G2,G3, G4	I-III,IV: 4,5,30e(ET38),31d,35
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	25/38 25/28/38/44	D2,G2,G3,G4	I-III,IV: 3,4,5,30e(ET38),31d,35
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	25/38 19/22/32/35	D2,G3,G4	I-III,IV:3,4,5,30e (ET38),31d-e(ET32,35), 35
				VA: 9,5X18 HA: 10,5X18	32 19/22/32/35	D2,G3,G4	I-III,IV: 3,4,5, 30e,31d-e(ET32,35),35
LK/LZ/MB= 112/5/66,5							

)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>MERCEDES</b> ( Blatt 8 )      LK/LZ/MB= 112/5/66,5	S280 – S500 CL	220 215	e1*97/27*0099*.. e1*98/14*0113*..	VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/44 32/44	H1,M1	I-III,IV: 5,30b,31b (et44),35
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/44 44	H1,H2,M1	I-III,IV: 5, 30b,31b,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	38 38	H1,H2,M1	I-III,IV: 5, 30b,31b,35
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	38 44	H1,H2,M1	I-III,IV: 5, 30b,31b,35
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	38 38	H2,M1,M2	I-III,IV: 4,5 30b,31b,35
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	38 32	H2,M2	I-III,IV: 2,4,5,15,25 30b,31b,35
				VA: 9,5X18 HA: 10,5X18	32 32	H2,M2	I-III,IV: 2,4,5,15,25 30b,31b,35

( 1942 ) 1992 – 2060 ( 2090 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>MERCEDES</b> ( Blatt 9 )       LK/LZ/MB= 112/5/66,5	SLK	170	e1*95/54*0039*..	VA: 8,0X18 HA: 9,0X18	38/41 38/41	B1,C1,C2,C3,L1,L2	I-III,IV: 5,6,8,
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35/44 32/35/44/48	B1,C1,C2,C3,L1,L2	I-III,IV: 5,6,8, 28b(ET44/48),31b
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/35/44 32,35,44,48	B2,C1,C2,C3,L2	I-III,IV: 4,5,6,8, 28b ET44),31d (ET44,48),
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	28/38 25/28/38/41	B1,C1,C2,C3,L1,L2	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8 28d (ET38)
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	28/38 32/35/48	B1,C1,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8 28b (ET38), 31b(ET48)
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	28/38 28/38/14	B2,C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8 28b (ET38),31b(ET41),
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	28/38 32/35	B2,C3	I-III,IV: 1,2,5,6,8,17,19 28b (ET38),
				VA: 9,5X18 HA: 10,5X18	32/35 32/35	B1,C1,L1	I-III,IV: 1,2,5,6,8,17,19, 28d(et32),28e(ET35)

( 1863 ) 1910-1930 ( 1958 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>OPEL</b> ( Blatt 1)          LK/LZ/MB=110/5/65,1	Vectra B Inkl. Caravan	J96	e1*93/81*0030*..	VA: 8,0X18	28/41	A1,B1,C1*,L1*	I-III,IV: 5,6,7,8,16 (bei*),28a(ET41)
			e1*93/54*0030*..	HA: 8,0X18	28/41		
			e1*93/54*0044*..	VA: 8,5X18	32/35	A1,B1,C1*,L1*	I-III,IV: 4,5,6,7,8,16 (bei*),28a(ET35)
			e1*95/54*0030*..	HA: 8,5X18	32/35		
			e1*98/14*0030*..	VA: 9,0X18	25/28	A1,B1,C1*,L1*,L2*	I-III,IV:1,2,3,4,5,6,7,8,14, 15,16 (bei*),19, 28a(ET28)
			e1*98/14*0044*..	HA: 9,0X18	25/28		
				VA: 8,5X18	25/32	B1,C1*,C2*,L2*	I-III,IV:1,2,3,4,5,6,7,8,14, 15,16 (bei*),19, 28a(ET25), 29c(ET32)
				HA: 9,5X18	22/32		

( 1789 ) 1835 – 1880 ( 1908 )



## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>OPEL</b> ( Blatt 2)	Vectra B Inkl. Caravan	J96	e1*93/81*0030*..	VA: 8,0X18	56	A1,B1,C1*,L1*	I-III,IV: 5,6,7,8,16 (bei*),
			e1*93/54*0030*..	HA: 8,0X18	43/56		28e,29e(ET56)
			e1*93/54*0044*..	VA: 8,5X18	50	A1,B1,C1*,L1*	I-III,IV: 5,6,7,8,16 (bei*),
			e1*95/54*0030*..	HA: 8,5X18	37/50		28e,29e(ET50)
			e1*98/14*0030*..	VA: 9,0X18	43	A1,B1,C1*,L1*,L2*	I-III,IV:1,2,3,4,5,6,7,8,14,
LK/LZ/MB= 100/4/56,5			e1*98/14*0044*..	HA: 9,0X18	30/43		15,16 (bei*),19, 28d, 29d(ET43)
				VA: 8,5X18	37/50	B1,C1*,C2*,L2*	I-III,IV:1,2,3,4,5,6,7,8,14,
				HA: 9,5X18	37		15,16 (bei*),19, 28e (ET50),

( 1789 ) 1835 – 1880 ( 1908 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>OPEL</b> ( Blatt 2 )     LK/LZ/MB= 110/5/65	Astra G Caravan Astra G Coupé	T98 T98/NB T98C	e1*97/27*0086*.. e1*97/27*0101*.. e1*98/14*0132*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38/41 38/41	A1*,B1*,C1,L1	I-III,IV: 5,6,7,8,16(bei*), 28d (ET41)
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/44/48 32/44/48	A1*,B1*,C1,L1	I-III,IV: 4,5,6,7,8,16(bei*) 28d (ET 44,48),
				VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	32/44/48 38/41	B2*,C1,C2,L2	I-III,IV: 4,5,6,8,16(bei*) ,23,28d (ET 44/48)
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/44/48 35/44/48	B1*,C1,C2,L1,L2	I-III,IV:1,2,4,5,6,8,16(bei*) , 23, 28d (ET44/48), 31b (ET44/48)
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	38 35/44/48	B2*,C1,C2,L2	I-III,IV: 4,5,6,8,16(bei*) ,23, 31b (ET44/48)
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	38 38/41	B2*,C2,C3	I-III,IV: 1,2,4,5,6,16 (bei*),17,23,31b (ET44/48)

( 1887 ) 1935 ( 1964 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>OPEL</b> ( Blatt 3 )    LK/LZ/MB=  100/4/56,5	Astra G Caravan Astra G Coupé	T98 T98/NB T98C	e1*97/27*0086*.. e1*97/27*0101*.. e1*98/14*0132*..	VA: 8,0X18	56	A1,B1,C1*,L1*	I-III,IV: 5,6,7,8,16(bei*), 28e
				HA: 8,0X18	56		
				VA: 8,5X18	50	A1,B1,C1*,L1*	I-III,IV: 4,5,6,7,8,16(bei*) 28e
				HA: 8,5X18	50		
				VA: 8,5X18	50	B2,C1*,C2*,L2*	I-III,IV: 4,5,6,8,16(bei*) ,23,28e
				HA: 9,0X18	30/43		
				VA: 8,5X18	50	B1,C1*,C2*,L1*, L2*	I-III,IV:1,2,4,5,6,8,16(bei*) , 23, 28e, 31b,31c
				HA: 9,5X18	37/50		
				VA: 9,0X18	43	B2,C1*,C2*,L2*	I-III,IV: 4,5,6,8,16(bei*) ,23, 28d, 31b,31c,
				HA: 9,5X18	37/50		
				VA: 9,0X18	43	B2,C2*,C3*	I-III,IV: 1,2,4,5,6,16 (bei*),17,23,28d, 31b(ET43),31c(ET43)
				HA: 10X18	30/43		

( 1828 ) 1875 ( 1903 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>OPEL</b> ( Blatt 4 )       LK/LZ/MB= 110/5/65,1	Omega B ...	B V94 V94 Kombi	e1*96/79*0078*.. e1*96/79*0077*.. e1*98/14*0078*.. G684	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	25/28/38/41 25/28/38/41	C1,D1	I-III,IV: 5,6,28b(ET41), 31b(ET41),35
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32/35 32/35	C1,C2,C3,D1	I-III,IV: 5,6,11,13,30b,31b,35
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32/35 32/35/44/48	C1,C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 4,5,6,11,13, 31d (ET 44,48),35
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	25/28 25/28	C1,C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 3,5,6,11,13
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	25/28 32/35/44/48	C1,C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 3,4,5,6,11,13,31d (ET 44,48),35
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	25/28 28/38/41	C2,C3,D1,D2	I-III,IV: 3,4,5,6,11,13,35
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	25/28 32/35/44/48	C3,D2	I-III,IV: 3,4,5,6,11,13 31b (ET 44,48),35

( 1926 ) 1975 – 1995 ( 2025 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>Porsche</b> ( Blatt 1)     LK/LZ/MB= 130/5/71,6	Boxster	986	e13*95/54*0020*. e13*96/79*0020*. e13*98/14*0020*.	VA: 7,5x18 HA: 9,0x18	39 45	C5,	I-III,IV: 5,9
				VA: 8,0x18 HA: 9,0x18	45/54 41/45/54	C5,	I-III,IV: 5,9 28b,
				VA: 8,5x18 HA: 9,5x18	48/51 48/51	C5	I-III,IV: 5,9 28b(ET51)
				VA: 8,5x18 HA: 10x18	48/51 41/45	C5	I-III,IV: 4,5,9
				VA: 9,0x18 HA:10,5x18	41/45 35/39/48/51	C5	I-III,IV: 3,4,5,9,28b (ET51), 29b(ET48,51)
				VA: 9,0x18 HA:11x18	41/45 41/45	C5	I-III,IV: 3,4,5,9 29b(ET41), 29d(ET45)

(1876) 1925 – 1961 (1990)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>Porsche</b> ( Blatt 2)     LK/LZ/MB= 130/5/71,6	911	964	F544,F035	VA: 7,5x18 HA: 9,5x18	48 48	C5,C3	I-III,IV: 5,9
				VA: 8,0x18 HA: 10,0x18	41/54 54/58	C5,C3,C4	I-III,IV: 4,5,9 29b(ET54)
				VA: 8,5x18 HA: 10,0x18	48/51 54/58	C5,C3,C4	I-III,IV: 3,4,5,9,23 29b(ET54)
				VA: 9,0x18 HA: 10,0x18	41/45/54 54/58	C5,C3,C4	I-III,IV: 3,4,5,9,23 29b(ET54)
				VA: 9,0x18 HA: 10,0x18	41/45 41/45	C5,C3,C4	I-III,IV: 3,4,5,9,23 29b(ET41)
				VA: 9,0x18 HA: 10,5x18	41/45 48/51	C5,C3,C4	I-III,IV: 3,4,5,9,23 29b(ET48)

(1877) 1928 (1956)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>Porsche</b> ( Blatt 3)     LK/LZ/MB= 130/5/71,6	911	964 TURBO	F544	VA: 8,0x18 HA: 9,5x18	45 35	C5,C3	I-III,IV: 5,9
				VA: 8,0x18 HA: 10,0x18	45 28/32/41	C5,C3,C4	I-III,IV: 5,9
				VA: 8,5x18 HA: 10,0x18	39 28/32/41	C5,C3,C4	I-III,IV: 4,5,9
				VA: 9,0x18 HA: 10,0x18	32 28/32/41	C5,C3,C4	I-III,IV: 4,5,9
				VA: 9,0x18 HA: 10,5x18	32 22/26/35/39	C5,C3,C4	I-III,IV: 4,5,9 )
				VA: 9,0x18 HA: 11x18	32 19/28/32/41	C5,C4	I-III,IV: 4,5,9

(1877) 1928 (1956)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>Porsche</b> ( Blatt 4)       LK/LZ/MB= 130/5/71,6	911 Carrera 2/4/ GT3, nicht 4S nicht GT3/280kW	996	e13*98/14*0059*. e13*95/54*0031*. e13*98/14*0031*.	VA: 8,0x18 HA: 9,5x18	45 39/48/51	C5,C3,C4	I-III,IV: 5,9 nicht für GT3
				VA: 8,0x18 HA: 10,0x18	45 41/45/54/58	C5,C3,C4 (GT3 nur C4)	I-III,IV: 4,5,9
				VA: 8,5x18 HA: 10,0x18	39/51 41/45/54/58	C5,C3,C4 (GT3 nur C4)	I-III,IV: 4,5,9
				VA: 8,5x18 HA: 10,5x18	39/51 39/48/51/60	C5,C3,C4 (GT3 nur C4)	I-III,IV: 4,5,9
				VA: 9,0x18 HA: 10,0x18	45 41/45/54	C5,C3,C4 (GT3 nur C4)	I-III,IV: 3,4,5,9
				VA: 9,0x18 HA: 10,5x18	45 35/39	C5,C3,C4 (GT3 nur C4)	I-III,IV: 3,4,5,9
				VA: 9,0x18 HA: 11x18	45 41/45	C4	I-III,IV: 3,4,5,9

(1890)1939-1943(1972)



## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>Porsche</b> ( Blatt 4a)	911 TURBO nicht GT2 Carrera 4S	996 TURBO 996	e13*98/14*0059*.  e13*98/14*0031*.	VA: 8,0x18 HA: 11x18	45 41/45	C6	I-III,IV: 5,9 nicht für GT3
				VA: 8,0x18 HA: 11,5x18	45 48	C6,D3	I-III,IV: 4,5,9
				VA: 8,5x18 HA: 11,0x18	39/51 41/45	C6	I-III,IV: 4,5,9;29b (ET51)
				VA: 8,5x18 HA: 11,5x18	39/51 48	C6,D3	I-III,IV: 4,5,9;29b (ET51)
				VA: 9,0x18 HA: 11,5x18	41/45 48	C6,D3	I-III,IV: 3,4,5,9
				VA: 9,0x18 HA: 12x18	41/45 41	C6,D3	I-III,IV: 3,4,5,9,24
LK/LZ/MB= 130/5/71,6							

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>Porsche</b> ( Blatt 5)     LK/LZ/MB= 130/5/71,6	911 Carrera	993	G484 e13*95/54*0001*..	VA: 8,0x18 HA: 9,5x18	45 48/51	C5,C3,C4	I-III,IV: 5,9
				VA: 8,0x18 HA: 10,0x18	45 45/54	C5,C3,C4	I-III,IV: 4,5,9
				VA: 8,5x18 HA: 10,0x18	39/51 45/54/58	C5,C3,C4	I-III,IV: 4,5,9
				VA: 9,0x18 HA: 10,0x18	45 45/54/58	C5,C3,C4	I-III,IV: 3,4,5,9
				VA: 9,0x18 HA: 10,5x18	45 48/51	C5,C3,C4	I-III,IV: 3,4,5,9
				VA: 9,0x18 HA: 11x18	45 41/45	C4	I-III,IV: 3,4,5,9

(1865) 1913 – 1942 (1971)

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>Porsche</b> ( Blatt 6)     LK/LZ/MB= 130/5/71,6	911 turbo nicht GT2	993 TURBO	H003, e9*93/81*0003*..	VA: 8,0x18 HA: 9,5x18	45 39	C4	I-III,IV: 5,9
				VA: 8,0x18 HA: 10,0x18	45 32/45	C4	I-III,IV: 4,5,9, 29b (ET45)
				VA: 8,5x18 HA: 10,0x18	39 32/45	C4	I-III,IV: 4,5,9, 29b (ET45)
				VA: 9,0x18 HA: 10,0x18	45 32/45	C4	I-III,IV: 3,4,5,9, 29b (ET45)
				VA: 9,0x18 HA: 10,5x18	45 39	C4	I-III,IV: 3,4,5,9
				VA: 9,0x18 HA: 11x18	45 32	C4	I-III,IV: 3,4,5,9

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

(1865) 1913 – 1942 (1971)

Fahrzeug-hersteller	Handels-bezeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>SEAT</b> ( Blatt 1 )       LK/LZ/MB= 100/5/57,1	Leon	1M	e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	A1*,B1*,B2*, C1,C2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,16 (bei*) 30c,31c
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32	A1*,B1*,B2*, C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,7,16 (bei *)
				VA: 8,5X18 HA: 9,0x18	32 41	B1*,B2*, C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei *)
				VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	32 28	B1*,B2*, C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,16(bei *)
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	38 28	B1*,B2*, C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,15, (16 bei*),23,24
				VA: 8,5x18 HA: 9,5X18	32 35	B2*,C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,15, 16 (bei*), 23,24
				VA: 9,0X18 HA: 10,0x18	25 28	B2* ,C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,15, 16 (bei*),23, 24
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	25 32/35	B2 * ,C3	I-III,IV:1,2,4,5,6, 12,16(bei*); 17,18,23,24, 29b (ET32),29c(ET35)

( 1861 ) 1909 – 1937 ( 1966 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>SEAT</b> ( Blatt 2 )      LK/LZ/MB= 100/5/57,1	Leon Allrad	1M	e9*98/14*0026*	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	B1*,B2*,C1,C2,D1 L2*	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30d,31d
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32	B1*,B2*,C1,C2,C3 , D1,L2*	I-III, IV: 1,2,5,6,16(bei*),29b,30b
				VA: 8,5X18 HA: 9,0x18	32 25	B1*,B2*,C1,C2,C3 , D1,L2*	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b,30b
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32 32	B1*,B2*,C1,C2,C3 , D1,L2*	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),29b
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	25 25	B1*,B2*,C1,C2,C3 ,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei*),23,29b,30b
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	25 32	B2*,C1,C2,C3,D1	I-III, IV: 1,2,5,6,16 (bei *),23,24,29b,30b
				VA: 9,5X18 HA: 10,0x18	19 25	C3,D2	I-III,IV: 1,2,5,6, 23,24,29b, 30b

( 1861 ) 1909 – 1937 ( 1966 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>SKODA</b> ( Blatt 1 )       LK/LZ/MB= 100/5/57,1	Octavia	1U	e11*95/54*0066*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	A1*,B1*,B2*,L2 C1,C2	I-III,IV: 1,2,5,6,7,(16 bei*), 30c,31c
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32	A1*,B1*,B2*,L2* C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,7, (16 bei*),
				VA: 8,5X18 HA: 9,0x18	32 41	B1*,B2*,L2* C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6, (16 bei*),
				VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	32 28	B1*,B2*,L2* C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6, (16 bei*),
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	38 28	B1*,B2*, C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,15,16(bei*) ,23,24
				VA: 8,5x18 HA: 9,5X18	32 35	B2*,C1,C2,C3,L2*	I-III, IV: 1,2,5,6,15,16(bei*), 23,24
				VA: 9,0X18 HA: 10,0x18	25 28	B2*,C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,15,16(bei*),23, 24
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	25 32/35	B2*,C3	I-III,IV: 1,2,4,5,6,12,(16 bei*),17,18,23,29b(ET 32),29c(ET35)

( 1887 ) 1935 ( 1964 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>VW</b> ( Blatt 1 )        LK/LZ/MB= 100/5/57,1	Golf IV, Golf IV Variant Bora, Bora Variant 4-Motion	1J	e1*96/79*0071*.. e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*..	VA: 8,0X18	38	A1*,B1*,B2*,L2*,	I-III,IV: 1,2,5,6,7, (16
				HA: 8,0X18	38	C1,C2	bei*), 30c,31c
				VA: 8,5X18	32	A1*,B1*,B2*,L2*,	I-III,
				HA: 8,5X18	32	C1,C2,C3,	IV: 1,2,5,6,7,(16 bei*)
				VA: 8,5X18	32	B1*,B2*,L2*	I-III,IV: 1,2,5,6,16 (bei*),
				HA: 9,0x18	38/41	C1,C2,C3,	36 (et41)
				VA: 8,5X18	32	B1*,B2*,L2*	I-III,IV: 1,2,5,6,16 (bei*),
				HA: 9,0X18	25/28	C1,C2,C3,	36 (et28)
				VA: 9,0X18	38	B1*,B2*,	I-III,IV: 1,2,5,6,15,16 (bei
				HA: 9,0X18	25/28	C1,C2,C3,	*),23,24,36 (et28)
				VA: 8,5x18	32	B2*,C1,C2,C3,L2*	I-III, IV: 1,2,5,6,15,16
				HA: 9,5X18	32/35		(bei*), 23,24,36(et35)
				VA: 9,0X18	25	B2*,C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,15,16
				HA: 10,0x18	25/28/38		(bei*),23, 24,36,
				VA: 9,0X18	25	B2*,C3	I-III,IV: 1,2,4,5,6,12,(16
				HA: 10,5X18	32/35		bei*),17,18,23, 29b(ET32),29c(ET35),36

( 1882 ) 1930 – 1940 ( 1969 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>VW</b> ( Blatt 9 )  LK/LZ/MB= 100/5/57,1	Golf IV R32	1J	e1*96/79*0071*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5, 28e
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	44 44	C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5, 28e
			e1*98/14*0071*..	VA: 8,5X18 HA: 9,0x18	44 38	C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,4,5, 28e
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	51 38	C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,5, 28f
				VA: 8,5x18 HA: 9,5X18	44 32	C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,4,5, 28e
				VA: 9,0X18 HA: 10,0x18	51 25	C2,C3,	I-III,IV: 1,2,4,5, 28f

( 1893 ) 1942 ( 1972 )



## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
VW ( Blatt 2 )          LK/LZ/MB=100/5/57,1	New Beetle	1C/9C	e1*97/27*0106*.. bzw. EBE nach §21 StVZO e1*2881/116*0205*	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	A1*,B1*,B2*,L2* C1,C2	I-III,IV: 1,2,5,6,7, 16 (bei*),30c,31c
		1Y		VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32	A1*,B1*,B2*,L2* C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,7, 16 (bei*),
				VA: 8,5X18 HA: 9,0x18	32 41	B1*,B2*,L2* C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6, 16 (bei *),
				VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	32 28	B1*,B2*,L2* C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6, 16 (bei *),
				VA: 9,0X18 HA: 9,0X18	38 28	B1*,B2*, C1,C2,C3,	I-III,IV: 1,2,5,6,15,16 (bei*) ,23, 24
				VA: 8,5x18 HA: 9,5X18	32 35	B2*,C1,C2,C3,L2*	I-III, IV: 1,2,5,6,15, (16 bei *), 23,24
				VA: 9,0X18 HA: 10,0x18	25 28	B2*,C1,C2,C3,	I-III, IV: 1,2,5,6,15, (16 bei*),23, 24
				VA: 9,0X18 HA: 10,5X18	25 32/35	B2*,C3	I-III,IV: 1,2,4,5,6,12,16 (bei *),17,18,23, 29b (ET32),29c(ET35)

( 1887 ) 1935 ( 1964 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>VW</b> ( Blatt 3 )  <b>Skoda</b>          LK/LZ/MB= 112/5/57,1	Passat Passat Variant (außer Quattro) Superb	3B	e1*95/54*0043*..	VA: 8,0X18	38/41	C1,C2,D1,L1	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,28b
		3BG	e1*98/14*0043*..	HA: 8,0X18	38/41		(ET41), 31b
		3U	e1*98/14*0157*..	VA: 8,5X18	35/44	C1,C2,C3,D1,L1	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,13,
			e11*98/14*0187*..	HA: 8,5X18	35/44		28b, 30d (ET44)
				VA: 8,5X18	35/44	C2,C3,D1,D2,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,13,
				HA: 9,5X18	32/35		28b,
				VA: 9,0X18	38/41	C1,C2,C3,D1,L1	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8,11,13
				HA: 9,0X18	38/41		28b(ET41),30d,31d,
				VA: 9,0X18	38/41	C2,C3,D1,D2,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,13,
	HA: 9,5X18	32/35		28b(ET41),30d			
		VA: 9,0X18	38/41	C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8,11,13,		
		HA: 10X18	38/41		17,19,28b(ET41)		
		VA: 9,0X18	38/41	C3	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8,11,13,		
		HA: 10,5X18	32/35		17,19, 28b (ET41),29b,		

( 1862 ) 1910 - 1935 ( 1964 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug- typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom- bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>VW</b> ( Blatt 8 )       LK/LZ/MB= 112/5/57,1	Passat Passat Variant Quattro	3B 3BG  3BG S	e1*95/54*0043*.. e1*98/14*0043*.. e1*98/14*0157*.. e1*98/14*0173*	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	38 38	C1,C2,D1,L1	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,
				VA: 8,0X18 HA: 8,5X18	38 32	C1,C2,D1,L1	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	32 32	C1,C2,C3,D1,L1	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,13,
				VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	32 38	C2,C3,D1,D2,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,13,
				VA: 8,5X18 HA: 9,5X18	32 32	C2,C3,D1,D2,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,13,
				VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	25 32	C2,C3,D1,D2,L2	I-III,IV: 1,2,5,6,8,11,13,
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	25 38	C2,C3,L2	I-III,IV: 1,2,4,5,6,8,11,13, 17,19,29b

( 1862 ) 1910 - 1935 ( 1964 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>VW</b> ( Blatt 4 )  LK/LZ/MB= 100/5/57,1	Golf / Jetta III Vento III Golf (LKW) Golf Cabriolet	1 HXO	F804	VA: 8,0X18	38	A1*,B1*	I-III,IV: 1,2,4,5,16(bei*), 17, 18,
		1 HXOF	F894	HA: 8,0X18	38/41		
		1 EXO	G407	VA: 8,5X18	32	A1*,B1*	I-III, IV:1,2,4,5,16(bei*), 17,18,22,23,
		1 H	e1*96/79*0068*..	HA: 8,5X18	32/35		
	Corrado	1 E	e1*96/79*0070*..	VA: 8,5X18	32	A1*,B1*	I-III, IV:1,2,4,5, 16(bei*),17, 18,22,23,
		1 HX1	e1*98/14*0070*..	HA: 9,0X18	25/28		
				VA: 8,5X18	32	A1*,B1*	I-III, IV:1,2,4,5, 16(bei*),17, 18,22,23,
				HA: 9,5X18	19/22		
			e1*92/53*0004*.. G157	VA: 9,0X18	25	A1*,B1*	I-III, IV:1,2,4,5, 16(bei*),17, 18,22,23,
		53 i	E 664 ,/1	HA: 9,0X18	25	A1*,B1*	I-III, IV:1,2,4,5, 16(bei*),17, 18,22,23,
		.		VA: 9,0X18	25	B2*	I-III, IV:1,2,4,5, 16(bei*),17, 18,22,23,
				HA: 10X18	16		

( 1716 ) 1760 – 1800 ( 1827 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeughersteller	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkombination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>VW</b> ( Blatt 5 )       LK/LZ/MB= 100/4/57,1	Corrado	53 i	E 664 ,/1	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	43 43	A1,B1	I-III,IV: 1,2,4,5,17, 18
	Golf / Jetta III	1 HXO	F804	VA: 8,5X18	37	A1,B1	I-III, IV:1,2,4,5,17,
	Vento III	1 HXOF	F894	HA: 8,5X18	37		18,22,23
	Golf (LKW)	1 EXO	G407	VA: 8,5X18	37	A1,B1	I-III, IV:1,2,4,5,
	Golf Cabriolet	1 H	e1*96/79*0068*..	HA: 9,0X18	30/43		17, 18,22,23,31b(et43)
		1 E	e1*96/79*0070*..	VA: 8,5X18	37	A1,B1	I-III, IV:1,2,4,5,
		1 HX1	e1*98/14*0070*..	HA: 9,5X18	24/37		17, 18,22,23,31b(et37)
		.	e1*92/53*0004*.. G157	VA: 9,0X18 HA: 9,5X18	30 24/37	A1,B1	I-III, IV:1,2,4,5, 17, 18,22,23,31b(et37)
				VA: 9,0X18 HA: 10X18	30 18/30	B2	I-III, IV:1,2,4,5, 17, 18,22,23,31b (et30)

( 1721) 1765 – 1790 ( 1817 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>VW T4</b> ( Blatt 6 )	Transporter, Multivan, Caravelle, California	70X02A	H297,H323	VA: 8,0X18	38/41/54	E1*,G1,D1	I-III,IV:3,4,5,16 (bei*), 28b(ET41, 54), 35
		70X02B	F514,F521,F576,	HA: 8,0X18	38/41/54		
		70X02C	G461,F519,G213,	VA: 8,5X18	32/44/48	E1*,G1,D1,	I-III,IV:3,4,5, 16(bei*), 28b(ET48),35
		70X02BL	G206,G284,G462,	HA: 8,5X18	32/44/48		
		70X02BN	G214,	VA: 8,5X18	32/44/48	E2*,G1,D2,	I-III,IV:3,4,5, 16(bei*), 28b(ET48),35
		70X12A		HA: 9,5X18	44/48		
		70X12C	e1*96/79*0067*. e1*96/79*0066*.	VA: 8,5X18	32/44/48	E1*,E2*,G1,D1,	I-III,IV:3,4,5, 16 (bei*),28b(ET48),35
		70X12BL	e1*98/14*0120*.	HA: 9,0X18	38/41/54		
		70X12BN	e1*97/27*0095*.	VA: 8,5X18	32/44/48	E2*,G2,D2,	I-III,IV:3,4,5, 16(bei*), 28b(ET48),33,35
		7DB		HA: 10X18	38/41		
LK/LZ/MB= 112/5/57,1		7DW		VA: 9,0X18	38/41	E1*,E2*,G1,D1	I-III,IV:3,4,5,16(bei*), 28b(ET41),35
		7DWA		HA: 9,0X18	38/41		
		7DZ		VA: 9,0X18	38/41	E2*,G2,D2,	I-III,IV:3,4,5,16(bei*), 28b(ET41),35
				HA: 9,5X18	44/48		
				VA: 9,0X18	38/41	E2*,G2,D2,	I-III,IV:3,4,5,16 (bei*), 28b(ET 41),33,35
				HA: 10X18	38/41		

(1939) 1989 – 2063 (2094)

### Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

[illegible]

( 1879 ) 1928 - 1936 ( 1965 )

## Verwendungsbereich der Sonderräder KCS 8,0Jx18 bis 11,5Jx18

Fahrzeug-hersteller	Handelsbezeich-nung	Fahrzeug-typ	ABE-Nr. bzw. EG-Nr.	Räderkom-bination	ET in mm	Reifenkombination (s. Anlage 4.3.)	Auflagen/Hinweise (s. Anlage 4.4.)
<b>Volvo</b>  LK/LZ/MB= 108/5/65,1	S60	R	e9*98/14*0036*00.	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	45 45	C1,C2,D1	I-III,IV: 1,2,5,6,11
	V70	S	e4*94/14*0040*..	VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	39 39	C1,C2,D1	I-III,IV: 1,2,5,6,11
	S80,S80 T6	T	e9*96/79*0028*.. e9*98/14*0028*..	VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	39 32	C1,C2,D1	I-III,IV: 1,2,4,5,6,11
<b>Volvo</b>  LK/LZ/MB= 108/5/65,1	960 S90,V90	9	e4*95/54*0006*..	VA: 8,0X18 HA: 8,0X18	45 45	C1,C2,F1	I-III,IV: 1,2,5,6,11
				VA: 8,5X18 HA: 8,5X18	39 39	C1,C2,F1	I-III,IV: 1,2,5,6,11
				VA: 8,5X18 HA: 9,0X18	39 32	C1,C2,F1	I-III,IV: 1,2,5,6,11

S60 ( 1887 ) 1937 – 1967 ( 1997 )

Kombi Typ S ab 3/0 ( 1883 ) 1931 – 1937 ( 1966 )

S70/V70 L,LW,LS ( 1804 ) 1850 – 1935 ( 1964 )

S80 ( 1918 ) 1967 – 1975 ( 2005 )