



## Über Webasto:

Die Webasto Gruppe ist globaler innovativer Systempartner nahezu aller Automobilhersteller und zählt zu den 100 größten Zulieferern der Branche. In seinen Kerngeschäftsfeldern entwickelt und produziert das Unternehmen Schiebe-, Panorama- und Cabriodächer sowie Thermosysteme. Darüber hinaus befindet sich der Geschäftsbereich E-Solutions & Services für Batteriesysteme und Ladelösungen im Aufbau. Die Webasto Gruppe hat 2016 einen Umsatz von 3,2 Mrd. Euro erwirtschaftet und beschäftigt über 12.000 Mitarbeiter an über 50 Standorten (davon über 30 Produktionsstandorte). Der Hauptsitz des 1901 gegründeten Unternehmens befindet sich in Stockdorf bei München.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.webasto-group.com](http://www.webasto-group.com)

**Mit diesen Tipps steht dem grenzenlosen Cabrio-Vergnügen - Sommer wie Winter - nichts im Wege.**

Webasto Convertibles GmbH  
Seckerstraße 3  
94491 Hengersberg  
Germany

[webasto.com](http://webasto.com)

## Pflege Tipps für Cabrio-Dächer



**Vom Weltmarktführer für  
Cabriodach-Systeme**

## Auf die richtige Pflege kommt es an

- Mit einer weichen Bürste und Wasser lassen sich Stoffverdecke einfach von Schmutz und Staub befreien – immer in Geweberichtung von vorn nach hinten.
- Spielend leicht lässt sich besonders hartnäckiger Schmutz mit einem haushaltsüblichen Dampfreiniger entfernen. Ein angenehmer Nebeneffekt: Merkfalten im Verdeckstoff werden bei richtiger Anwendung deutlich reduziert.
- Generell sollten Cabriodächer nicht mit Hochdruckstrahler gereinigt werden. Verdeckstoff und Dichtungen könnten dabei beschädigt werden.



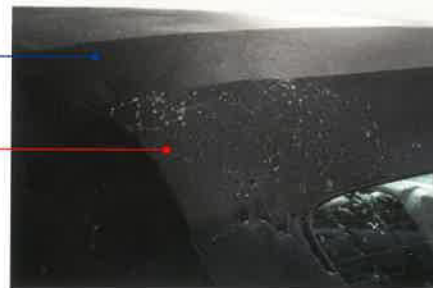
- Retractable Hardtops, Stahlklappdächer, benötigen im Gegensatz zu Softtops keine spezielle Pflege.
- Hydraulisch oder elektrisch angetriebene Verdecksysteme sind auf die gesamte Lebensdauer eines Fahrzeugs wartungsfrei ausgelegt und benötigen keine extra Pflege.

## Mit dem Cabrio in die Waschanlage

- Hartnäckige Fussel, die nach der Nutzung einer Waschanlage mit Fleece-Lappen am Verdeckstoff haften, lassen sich mit einer handelsüblichen Kleiderfusselrolle unkompliziert entfernen.
- Die in Waschanlagen üblichen Heißwachsbehandlungen schaden dem Verdeckstoff und können zu einer frühzeitigen Materialalterung führen. Waschanlagenbetreiber bieten oft spezielle Cabrio-Pflege-Programme an, die auf Heißwachs verzichten.
- Durch häufige Waschanlagenbesuche kann die wasserabweisende Ausrüstung des Verdeckstoffes schneller nachlassen. Mittels spezieller Nanosprays (Silicium Oxid) kann diese wieder hergestellt werden. Im Gegensatz zu Imprägniermitteln auf Wachs-/Silikonbasis, bilden diese auch bei unregelmäßigem Auftrag keine Ränder oder Flecken.

Ohne  
Nano-Versiegelung

Mit  
Nano-Versiegelung



## Wirksam gegen Flecken

- Vogelkot und andere biologische Rückstände, beispielsweise Baumharz sowie Teerflecken, sollten umgehend entfernt werden. Empfehlenswert ist hier eine sanfte Seifenlauge sowie der Einsatz einer weichen Bürste.
- Von haushaltsüblichen Fleckentfernern ist abzuraten. Im Fachhandel sind spezielle Reinigungs- und Pflegemittel erhältlich, die vom Autohersteller empfohlen sind.

## Dichtungen – wichtige Nahtstellen bei Cabriooverdecken

- Staub und Schmutz schaden Dichtungen und können zu lästigen Knarz-Geräuschen führen. Eine regelmäßige Reinigung ist daher wichtig. Zur Pflege und Vermeidung von Knarz-Geräuschen sind Gleitmittel empfehlenswert. Diese werden meist im Fachhandel bzw. vom Autohersteller auf Anfrage angeboten.



## Schäden effektiv vorbeugen

- Es empfiehlt sich, das Verdeck nur im trockenen Zustand zu öffnen.
- Eine regelmäßige, gründliche Reinigung des Verdeckkastens inkl. Entfernen möglicher Fremdkörper schützt vor bösen Überraschungen.
- Bei Schnee und Eis ist es ratsam, ein steif gefrorenes Verdeck trotz Wintersonne vorsichtshalber geschlossen zu halten. Auf keinen Fall sollten scharfkantige Eiskratzer am Verdeck zum Einsatz kommen.

## Ein Tipp für „Oldies“

- Bei lästigen Quietsch- oder Knarz-Geräuschen aus dem Verdeckgestänge können ein paar Tropfen „Kriech-Öl“ wahre Wunder bewirken.