

Reparatur der Lautsprechergitter in den Türen (HiFi- oder H-K-System)

Zeitaufwand: ca. 100 Minuten für beide Seiten

Benötigtes / sinnvolles Werkzeug:

- Kunststoffhebelwerkzeug
- Schlitzschraubendreher (möglichst klein)
- Kreuzschraubendreher (mittlere Größe)
- Torxschraubendreher (klein)
- Einen Stift, der auf Stoff „malt“
- Doppelseitiges Klebeband (transparent oder schwarz)
- Stoffschere (oder eine Schere die Stoff gut schneidet)
- Akustikstoff; Material: Polyester Gewicht ca. 200g/qm; ca. 1mm Stark
- Stoffunterlage oder Taschentücher als Kratzschutz
- Lederpflege (Nur bei Volllederausstattung)



Schritt für Schritt Anleitung

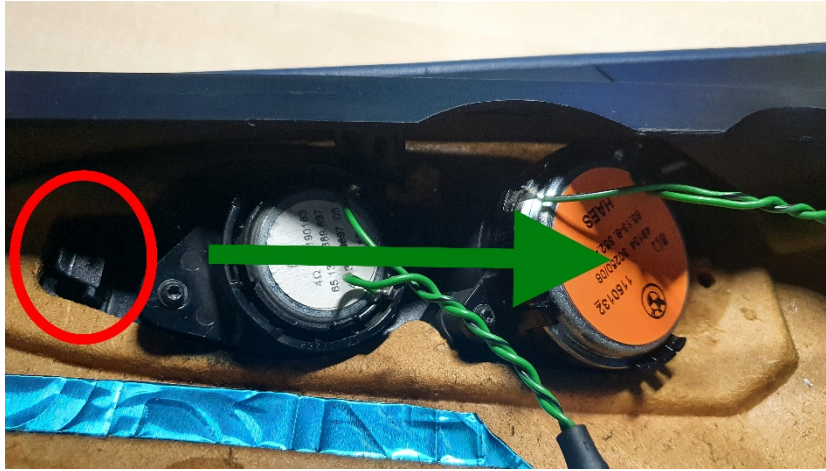
Bemerkungen: Die Abbildungen und Erfahrungen stammen von einem 99er Facelift Roadster mit HiFi-Soundsystem. Die abgebildete Blende ist gleich zu der vom Harman-Kardon-System und wurde so in allen Z3 Modellen verbaut. Der verwendete Akustikstoff wurde bei: www.akustikstoff.com gekauft. Es sind hier viele Farben erhältlich.

1. Demontage der Türpappe
Wurde an anderer Stelle schon ausführlich beschrieben.
Diese drehen wir um und sehen jetzt die Hochtonlautsprecher.
2. Am vorderen Ende der Blende ist diese mit der Türpappe verschraubt. Diese Kreuzschraube lösen wir nun vorsichtig.



3. Die Einheit muss nun zuerst leicht (**1-2 mm**) in Richtung Fahrgastraum gedrückt werden (also nach unten / von sich weg), um den Rahmen zuerst vom Leder zu lösen. (Dieser „verklebt“ mit der Zeit leicht und lässt den folgenden Schritt somit nicht zu!)

Jetzt die gesamte Einheit nun in Richtung Verschraubung schieben – dann hakt sich der Halter (roter Kreis) am hinteren Ende aus der Türpappe aus. Jetzt kann das Teil nach vorne heraus genommen werden.



4. Wer jetzt die Türpappe umdreht sieht nun den Einbauort der Hochtoneinheit. Der perfekte Zeitpunkt diesen zu säubern. Wer die Volllederausstattung verbaut hat, sollte sich jetzt die Zeit nehmen, seine Lederpflege aufzubringen. Leichter und besser wird man das zukünftig nicht schaffen.



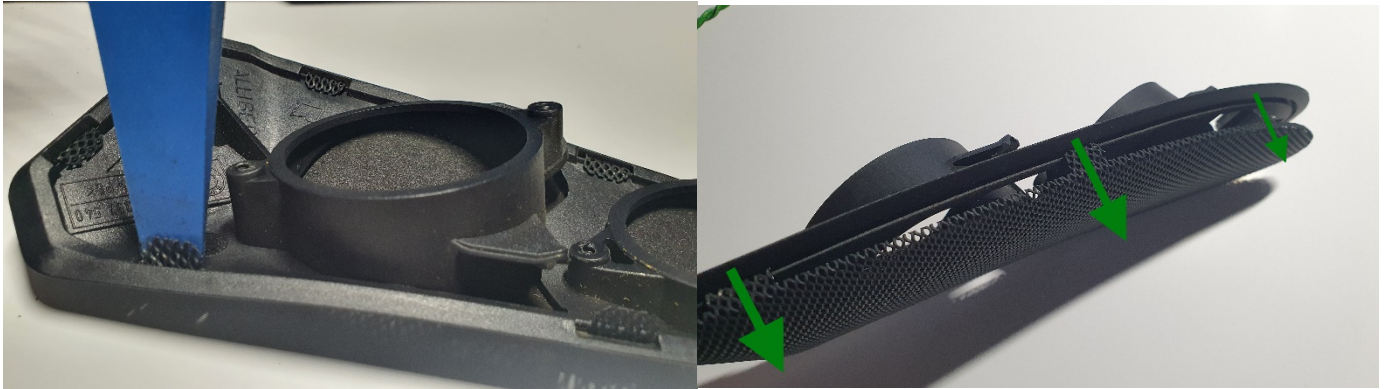
5. Jetzt brauchen wir eine Unterlage, um das Gitter während der Arbeiten vor Kratzern zu schützen. Die Kratzer werden langfristig dazu führen, dass das Gitter zu rosten beginnt. Das muss verhindert werden! Die verbauten Lautsprecher können nun demontiert werden. Diese sind mit je zwei Torxschrauben mit der Blende verschraubt. (Abhängig vom verbauten System kann auch nur ein Hochtöner montiert sein. Wurde in der Zwischenzeit das System umgerüstet, kann der kleinere Hochtöner auch nur „auf Passung“ gesteckt sein.)



6. Nun kann man beginnen, vorsichtig mit dem sehr kleinen Schlitzschraubendreher die Gitterlaschen leicht aufzubiegen, sodass man mit dem Kunststoffwerkzeug diese gut aufbiegen kann.

(Das Kunststoffwerkzeug macht wieder keine Kratzer in das Gitter!)

Die Position, in die die Laschen aufgebogen werden müssen, lässt sich nicht beschreiben und ist jeweils unterschiedlich. Ich habe immer mit einem Schraubendrehergriff die aufgebogene Lasche versucht nach unten zu drücken, sodass das Gitter sich etwas zu bewegen begann. Das nun ringsum bei allen Laschen wiederholen bis das Gitter frei ist.



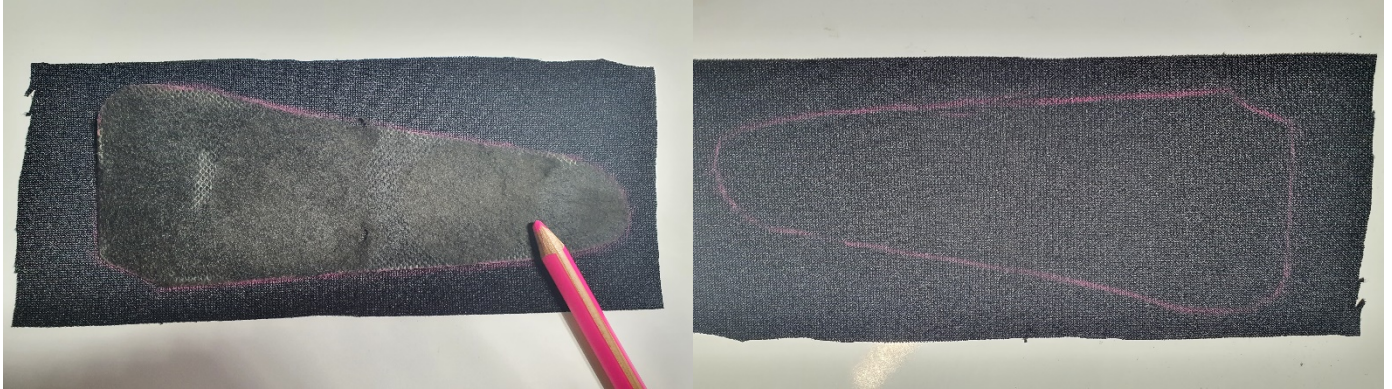
7. Das Jetzt kann der alte Blickschutz entfernt werden. Den alten Blickschutz, soweit erhalten, legen wir vorsichtig beiseite. Dies wird die Schablone für den Zuschnitt des neuen Akustikstoffes.



8. Wir benötigen nun ein ca. 21cm x 7cm großes Stück Akustikstoff, einen Stoffstift und eine Schere.



9. Wir übertragen nun die Form des alten Blickschutzes auf den Stoff und schneiden dies nun genau aus. Da es sich um eine deutlich 3-dimensionale Form handelt, ist es sinnvoll, die Form einen halben bis ganzen Millimeter kleiner auszuschneiden damit der Stoff über die Form gespannt werden kann.



10. Nun müssen wir das doppelseitige Klebeband auf den Rahmen aufkleben. Einmal ringsherum und auf die Stege. Danach die Schutzfolie in der breiteren Hälfte abziehen.



11. Den Stoff nun, ohne diesen festzudrücken, auflegen und so positionieren das dieser nicht die Schlitz für die Gitterlaschen verdeckt. Ist der Stoff richtig positioniert kann er auch festgedrückt werden. →

Danach die restlichen Schutzfolien abziehen und den Stoff nun passgenau über die Blende spannen und bei richtiger Positionierung auf ALLEN Klebestreifen festdrücken.

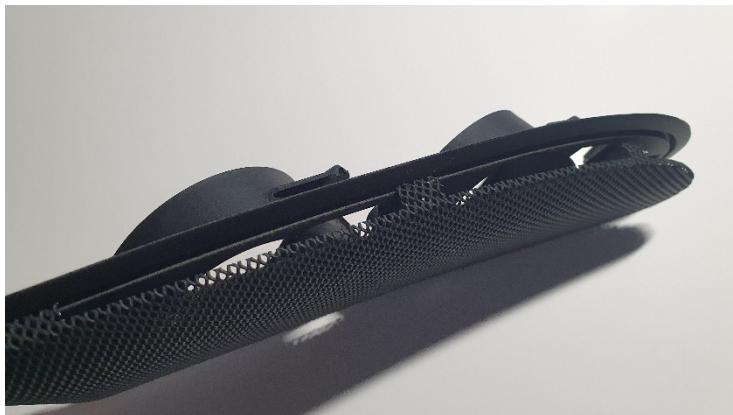


Das Ergebnis sieht nun so aus: ↓



12. Bevor der Zusammenbau beginnt, reinigen wir das Gitter selbst unter fließendem Wasser, wenn möglich ohne große mechanische Unterstützung (Bürste, Tücher, usw.). Da geht viel Staub raus, der sich über die Jahre einfach ansammelt. Auch die Überreste des alten Schaumstoffs können so beseitigt werden.

13. Das Gitter, nachdem es vollständig getrocknet ist, nun wieder in der richtigen Position auf die Blende stecken. Wichtig ist immer aufzupassen, dass man dabei das Gitter in der Mitte nicht verbiegt oder verdrückt. Stecken alle Laschen in der Blende können diese der Reihe nach wieder umgebogen werden. Es empfiehlt sich auf der schmalen Seite zu beginnen und sich in Richtung breites Ende vorzuarbeiten.



14. Wenn alles geklappt hat ist die Abdeckung nun wieder optisch wie neu. Durch die Verwendung von langlebigen Akustikstoff wohl besser als neu. 😊



15. Nun wieder am vorgesehenen Ort einbauen und fertig. ✓

Achtung:

Die Blenden sind nicht gleich! Es gibt eine für rechts und eine für links, was mit einem „R“ und „L“ gekennzeichnet ist!

Viel Erfolg bei der Umsetzung!!!

Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt und zum gemeinnützigen Zweck im www.z3-roadster-forum.de zum Download bereitgestellt.

Die Rechte der Bilder und deren Verwendung liegen beim Ersteller und beim www.z3-roadster-forum.de.

