



BMW Z3 E36/r Roadster ohne Check-Control ab 03/96 **BMW Z3 Coupé ohne Check-Control ab 09/98**

Inhalt:

- 1 Leitungssatz 11-adrig mit vorkonfiguriertem Steckdosensanschluss,
- 1 Steckdose 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
- 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
- 1 Anschlußleitung weiß,
- 1 Kontroll-Leuchte, 12 Volt,
- 3 Schrauben M5 x 35,
- 3 Muttern M5, selbstsichernd,
- 8 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Kontroll-Leuchte und Blinkrelais montieren.
4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

Achtung!

Lenkräder mit Airbag dürfen nur von Fachwerkstätten mit geeignetem Spezialwerkzeug aus- und eingebaut werden. Herstellervorschriften beachten!!

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (Brandgefahr)!!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre! / Fehlerspeicher

Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

BMW Z3 Roadster:

Die Lampenträger beider Schlußleuchten sowie die Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (neben der fahrzeugseitigen Durchführung für die Kennzeichenbeleuchtung) ein Loch mit 32 mm Durchmesser anbringen, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

BMW Z3 Coupé:

Kofferraumboden-Abdeckung entfernen und die Abdeckungen der Schlußleuchten abbauen.

Die untere Verkleidung der C-Säule links und rechts ausbauen.

Werkzeugtaufach lösen und nach vorne schieben, Verkleidung von Heckabschlußblech abbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (rechts neben - oder rechts unterhalb der fahrzeugseitigen Durchführung für die Kennzeichenbeleuchtung) ein Loch mit 32 mm Durchmesser anbringen, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

3. Kontroll-Leuchte und Blinkrelais montieren

Alle Modelle:

Kombi-Instrument ausbauen und die beiliegende Kontroll-Leuchte in den dafür vorgesehenen freien Platz im Kombi-Instrument stecken und durch Drehen verrasten. (Position siehe Betriebsanleitung!)

Zentral-Elektrik öffnen und fahrzeugseitiges Blinkrelais entnehmen. (Wird nicht mehr benötigt)

Fahrzeuge ab 04/99: (Fahrzeugseitige Anschlußleitung C2 ist nicht vorhanden)

Relaisträger in der Zentral-Elektrik lösen, Blinkrelaissockel nach unten herausziehen und den passenden Kontakt der beiliegenden Anschlußleitung weiß in **Kammer-Nr. 3** des Blinkrelaissockels stecken.

Das verbleibende Leitungsende der Anschlußleitung weiß zum **Anschlußstecker 26-fach (blau)** des Kombi-Instruments verlegen.

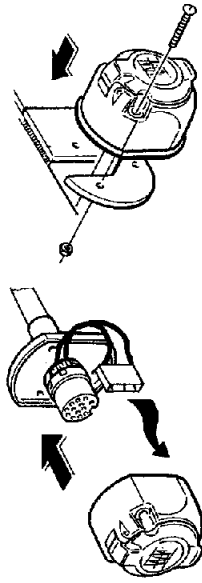
Kontaktträger des **Anschlußsteckers 26-fach (blau)** entriegeln und aus dem Steckergehäuse schieben.

Verbleibender Kontakt der Anschlußleitung weiß in die **Kammer-Nr. 1** des Kontakteinsatzes stecken. Beiliegendes Blinkrelais auf den Blinkrelaissockel stecken und Kombi-Instrument wieder einbauen.

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit vorkonfiguriertem Steckdosensanschluss von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz, das Steckgehäuse 3-fach (grün) und das beiliegende Steckdosens-Gehäuse wie folgt am Steckdosenshalteblech der Anhängerkupplung montieren:



Die Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Alle verbleibenden Leitungssatzenden durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung im Heckabschlußblech von außen in den Kofferraum verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummifülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grün) nicht eingeklemmt und somit beschädigt werden!
- b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können!
- d) Leitungssatz nicht in der Nähe der Auspuffanlage verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 8-fach) zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 8-fach) am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 8-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**) Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **WESTFALIA-Artikelnnummer:**

300 025 300 113

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.