

BMW / Z 3 / Z 3 2.8 / 2.8 i / 142 kW / 11/1996 - 08/2000 / 28 6S 1/2

Prüfablauf - Gurtstraffer Fahrerseite vorne

Mögliche Fehlercodes:

05 / Zündkreis Gurtstraffer Fahrerseite vorne / Unterbrechung/Masseschluss

05 / Zündkreis Gurtstraffer Fahrerseite vorne / Masseschluss

05 / Zündkreis Gurtstraffer Fahrerseite vorne / Plusschluss

05 / Zündkreis Gurtstraffer Fahrerseite vorne / Widerstand zu groß

05 / Zündkreis Gurtstraffer Fahrerseite vorne / Widerstand zu klein

Mögliche Istwerte:

- Gurtstraffer Fahrerseite vorne [Information öffnen](#)

Sicherheitshinweis(e) unbedingt beachten!

Sicherheitshinweise:  [Sicherheitshinweis öffnen](#)

Außerbetriebsetzung des Systems <Airbag>: [Information öffnen](#)

Prüfvoraussetzung(en):

- Bei Messungen an den Verbindungsleitungen ist die jeweilige Kurzschlussbrücke im Steckanschluss der Komponente <Airbag-Steuergerät> und im Steckanschluss der zu prüfenden Komponente zu öffnen (falls vorhanden).

Das Bild zeigt den Steckanschluss der Komponente A4.1 Airbag-Steuergerät .

Widerstand der Leitungsverbindung(en) der Funktion <Zündkreis Gurtstraffer FS vorne> prüfen:

Steckanschluss der Komponente A4.1 Airbag-Steuergerät abgezogen.

Steckanschluss der Komponente A33.20 Gurtstraffer Fahrerseite vorne abgezogen.

Das Bild zeigt den Steckanschluss der Komponente A33.20 Gurtstraffer Fahrerseite vorne .

Messung kabelbaumseitig Komponente A4.1 Airbag-Steuergerät Kl. 1 gegen Komponente A33.20

Gurtstraffer Fahrerseite vorne Kl. 1.

Sollwert(e):

Messung (URI Messgerät)

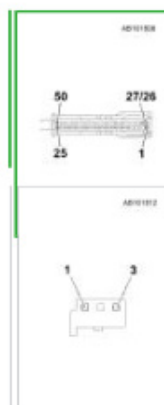
Istwert

--- Ω



Sollwert

0 Ω ...0,3 Ω



Messung kabelbaumseitig Komponente A4.1 Airbag-Steuergerät Kl. 2 gegen Komponente A33.20

Gurtstraffer Fahrerseite vorne Kl. 2.

Sollwert(e):

BMW / Z 3 / Z 3 2.8 / 2.8 I / 142 kW / 11/1996 - 08/2000 / 28 6S 1/2

Messung (URI Messgerät)

Istwert

--- Ω



Sollwert

0 Ω ...0,3 Ω

Inbetriebnahme des Systems <Airbag >: [Information öffnen](#)

Folgende Maßnahme(n) nach der Inbetriebnahme des Systems A35 Airbag durchführen:

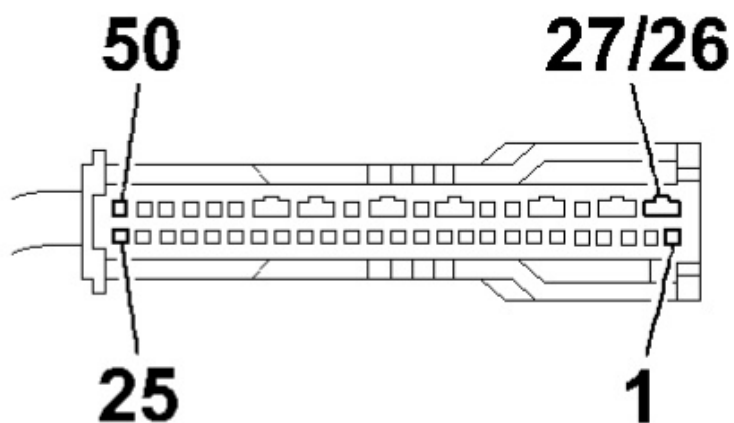
- Flüchtige Speicher und Sicherheitscodes programmieren (z.B. am System A6.92 Elektrischer Fensterheber und an der Komponente E19 Radio).
- Fehlerspeicher auslesen und löschen.
- Nach dem Löschen des Fehlerspeichers, Probefahrt durchführen und den Fehlerspeicher erneut auslesen.

Weitere Fehlermöglichkeiten:

- Leitung(en) mit Unterbrechung, Plus- oder Masseschluss.
- Steckanschlüsse ohne oder mit schlecht leitender Verbindung.
- Steckverbindung(en) ohne oder mit schlecht leitender Verbindung (falls verbaut).
- Komponente A33.20 Gurtstraffer Fahrerseite vorne defekt.
- Komponente A4.1 Airbag-Steuergerät defekt.

BMW / Z 3 / Z 3 2.8 / 2.8 I / 142 kW / 11/1996 - 08/2000 / 28 6S 1/2

AB101808



AB101812

