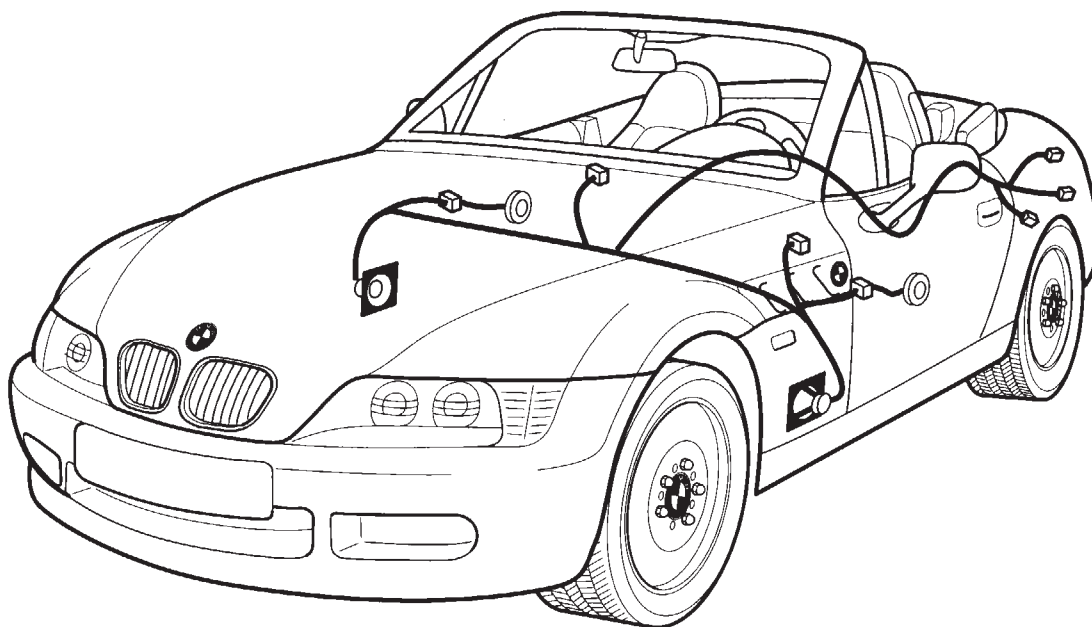




Zubehör - Einbauanleitung



F 36 65 662 M

Stereo-System 1, BMW 3er-Reihe E36/7 (Roadster)

(Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt).

Einbauzeit ca. 3 - 4 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.
Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

Hinweise

Alle Arbeiten sind am Linkslenker-Modell dargestellt. Bei Rechtslenker-Modellen müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

| | |
|--------------------------------------------------|-------------------------|
| Kreuzschlitzschraubendreher | Seitenschneider |
| Steckschlüssel SW 8 mm, 10 mm | Stablampe |
| Schlitzschraubendreher | 1/2 Zoll Umschaltknarre |
| 1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW16mm | 1/2 Zoll Verlängerung |
| 1/4 Zoll Umschaltknarre | 1/4 Zoll Verlängerung |
| 1/4 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 7mm, 8mm, 10mm | |

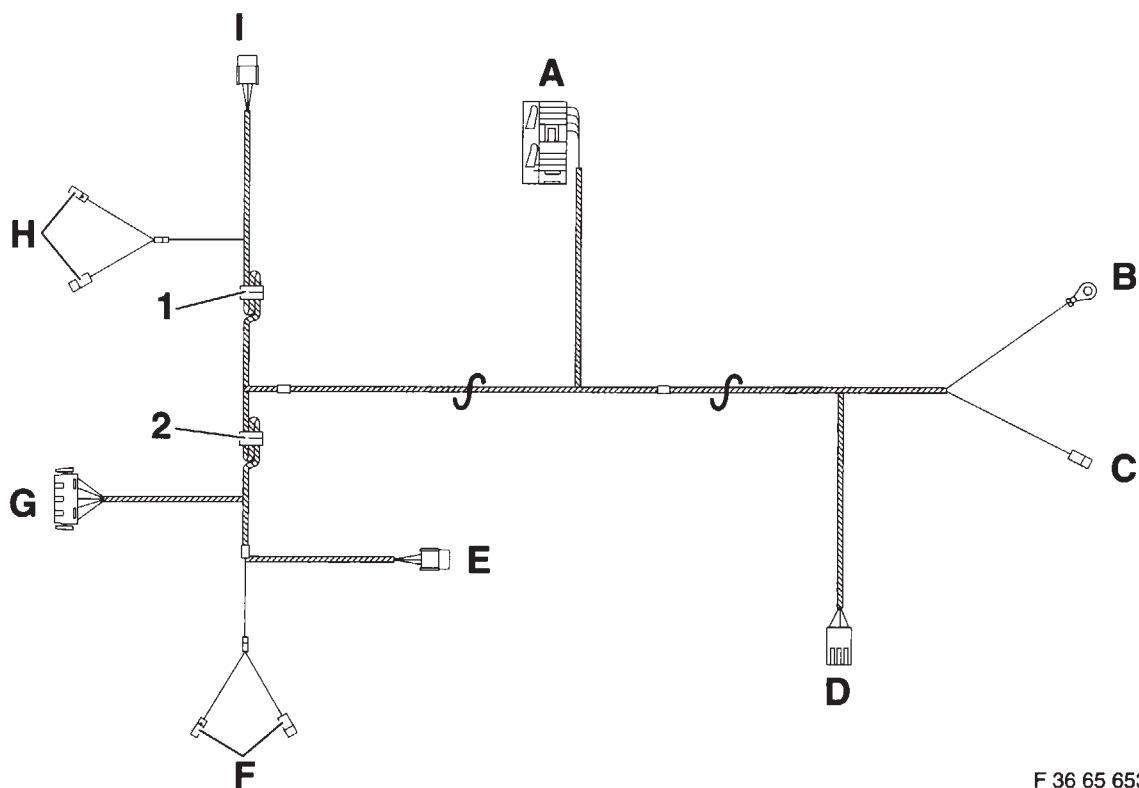
Inhaltsverzeichnis

| Kapitel | Seite |
|-------------------------------------------------|-------|
| 1. Fahrzeugvorbereitung - Ausbau | 2 |
| 2. Übersicht Stereokabelbaum | 3 |
| 3. Stereokabelbaum verlegen..... | 4 |
| 4. Fußraumlautsprecher einbauen..... | 5 |
| 5. Mitteltonlautsprecher in Türe einbauen | 6 |
| 6. Radio einbauen..... | 6 |

1. Fahrzeugvorbereitung - Ausbau

Fehlerspeicher ausdrucken.
Batterie abklemmen.
Gepäckraumverkleidung links ausbauen.
Fahrer- und Beifahrersitz ausbauen.
Ablagefach vor dem Verdeckkasten ausbauen.
Instrumentenverkleidung links unten ausbauen.
Handschuhfach ausbauen.
Fußraumverkleidungen vorne links und rechts ausbauen.
Einstiegleisten links und rechts ausbauen.
Mittelkonsole ausbauen.

2. Übersicht Stereokabelbaum



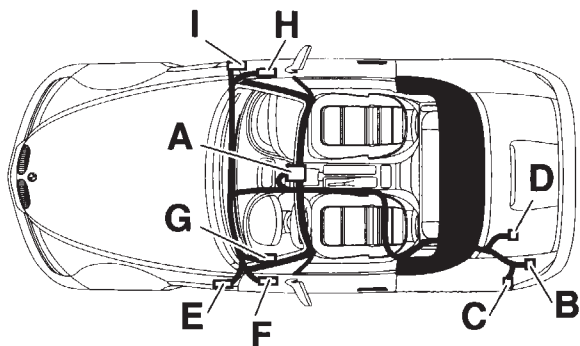
F 36 65 653 M

| Pos. | Ausführung / Bezeichnung | Kabelfarbe | Anschlußort im Fahrzeug | Kurzbezeichnung / Steckplatz |
|------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1 | Kabelschleife | — | Bei Rechtslenker auftrennen | — |
| 2 | Kabelschleife | — | Bei Linkslenker auftrennen | — |
| A | 17pol. schwarzes Buchsengehäuse | — | An Radio N9 | X18126 |
| B | Kabelöse / Masseanschluß für Stereokabelbaum | braun | An Massestützpunkt im Gepäckraum links | X13016 |
| C | 1pol. schwarzes Buchsengehäuse / Stromversorgung von Antennenverstärker | weiß | An Antenne | X424 |
| D | 3pol. weißes Stiftgehäuse / Stromversorgung für CD-Changer | — | Im Gepäckraum links zurückbinden oder an CD-Wechsler anschließen | X18180 |
| E | 10pol. schwarzes Stiftgehäuse / Anschlußstecker für Türkabelbaum | gelb/rot gelb/braun | An Anschlußstecker X257 von Türkabelbaum links | X18196 |
| F | 2 x 1pol. weißes Buchsengehäuse | gelb/rot gelb/braun | An Fußraumlautsprecher H58 links | X701 und X1381 |
| G | 6pol. schwarzes Buchsengehäuse / Spannungsversorgung für Stereokabelbaum | — | An Bordnetz unter Instrumententafel links | X322 |
| H | 2 x 1pol. weißes Buchsengehäuse | blau/braun blau/rot | An Fußraumlautsprecher H51 rechts | X700 und X1380 |
| I | 10pol. schwarzes Stiftgehäuse / Anschlußstecker für Türkabelbaum | blau/braun blau/rot | An Anschlußstecker X256 von Türkabelbaum rechts | X18198 |

3. Stereokabelbaum verlegen

Hinweis

Bei Rechts- bzw. Linkslenkerfahrzeugen muß die rechte bzw. die linke Kabelschleife am Stereokabelbaum aufgetrennt werden – siehe Kapitel 2. Übersicht Stereokabelbaum.



F 36 65 654 M

Stereokabelbaum entlang dem Fahrzeugkabelbaum und mit vorhandenen bzw. dem Einbausatz beigeleiten Kabelbändern befestigen.

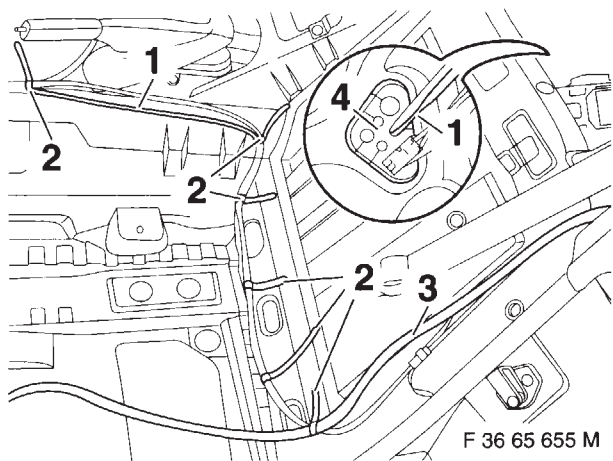
Die Abzweige sollen wie folgt verlegt werden:

Abzweig **A** zum Radioeinbauort.

Abzweig **B, C** und **D** entlang dem Mittelunnel durch die Tülle im Verdeckkasten in den Gepäckraum links.

Abzweig **E, F** und **G** in den Fußraum vorne links.

Abzweig **H** und **I** in den Fußraum vorne rechts.



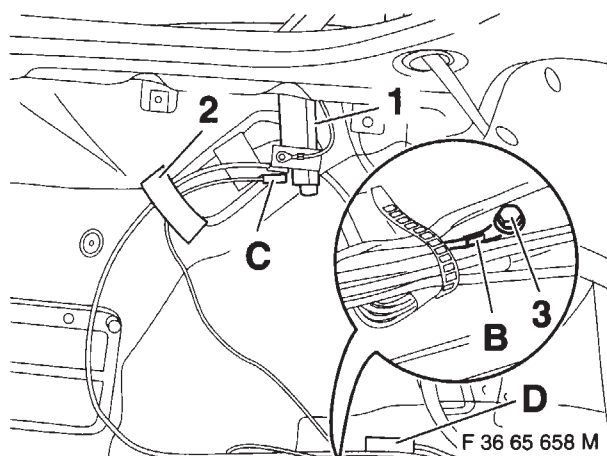
F 36 65 655 M

Beginnen Sie mit dem Verlegen des Stereokabelbaumes (1) mit dem Abzweig **A** beim Radioeinbauort in der Mittelkonsole.

Die Kabelbänder (2) an den Mittelunnel und an die Rückwand aufstecken. Die Abzweige **B, C** und **D** des Stereokabelbaumes (1) mit den Kabelbändern (2) befestigen und durch die Tülle (4) im Verdeckkasten entlang dem Fahrzeugkabelbaum (3) in den Gepäckraum verlegen.

Die Abzweige **E, F** und **G** in den linken Fußraum verlegen.

Die Abzweige **H** und **I**, Kabelfarbe blau/braun und blau/schwarz, in den rechten Fußraum verlegen.

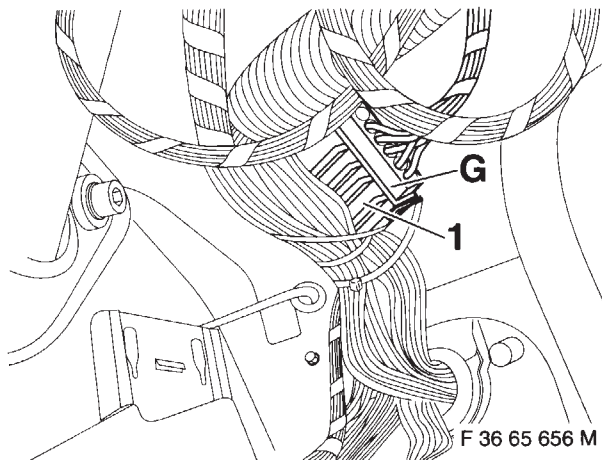


F 36 65 658 M

Abzweig **B**, Kabelfarbe braun, an Massestützpunkt X13016 (3) im Gepäckraum links anschließen.

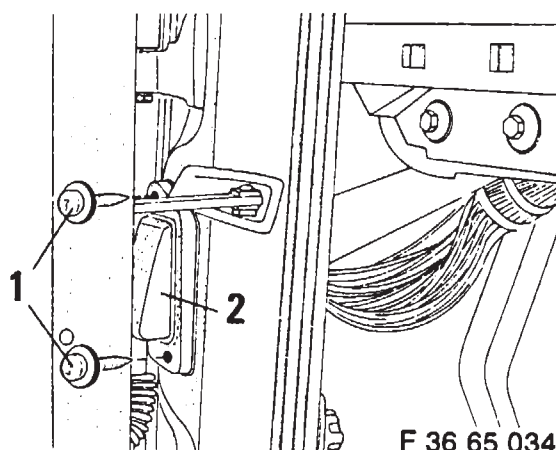
Abzweig **C**, Kabelfarbe weiß, an Antenne (1) anschließen und mit Klebeband (2) befestigen.

Abzweig **D**, Stromversorgung für CD-Wechsler am Fahrzeugkabelbaum zurückbinden.



F 36 65 656 M

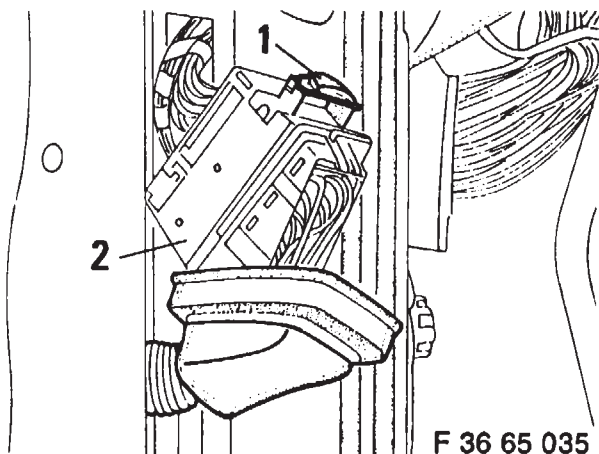
Abzweig **G** auf zurückgebundenen SA-Stecker X322 (1) an der linken A-Säule aufstecken.



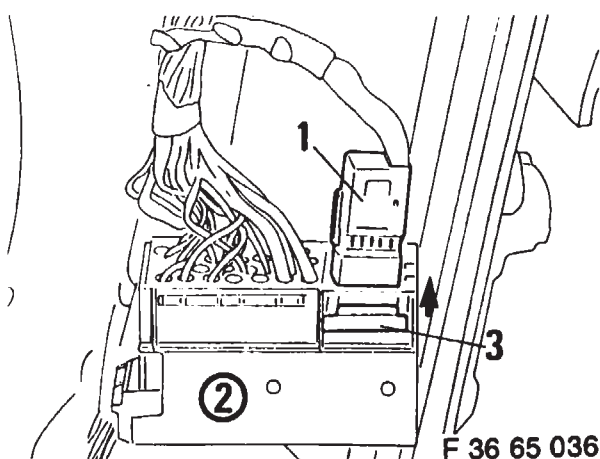
F 36 65 034

Sechskantschrauben (1) entfernen.

Steckverbindung X256 bzw. X257 (2) aus der linken bzw. rechten A-Säule ausheben.



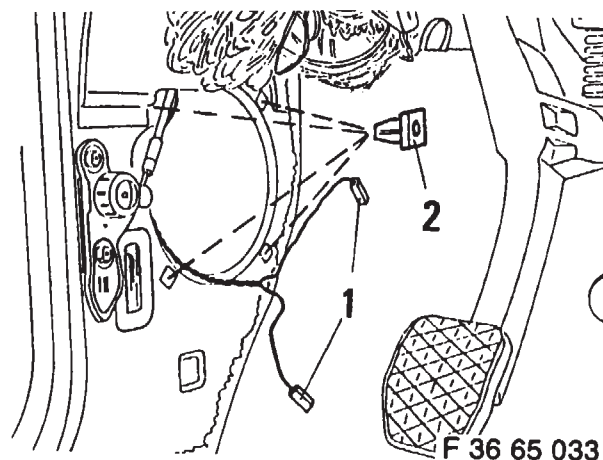
Verriegelung (1) herausziehen.
Steckverbindung (2) X256 (rechts) bzw. X257
(links) trennen.



Hinweis
Die Abbildung zeigt die linke Fahrzeugseite. Auf der rechten Seite ist die Vorgehensweise gleich.

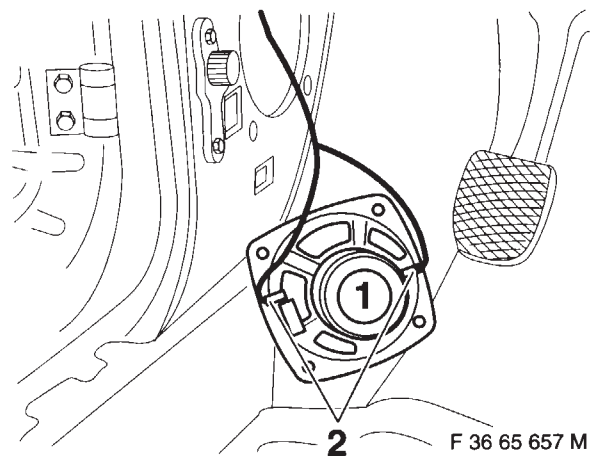
Abzweig E (1), Kabelfarbe gelb/rot und gelb/braun
in Anschlußstecker X257 (1) eindrücken.
Abzweig I (1), Kabelfarbe blau/rot und blau/braun in
Anschlußstecker X256 (2) eindrücken.
Verriegelung (3) von Stecker (2) X256 bzw. X257
einstecken und verriegeln.

4. Fußraumlautsprecher einbauen



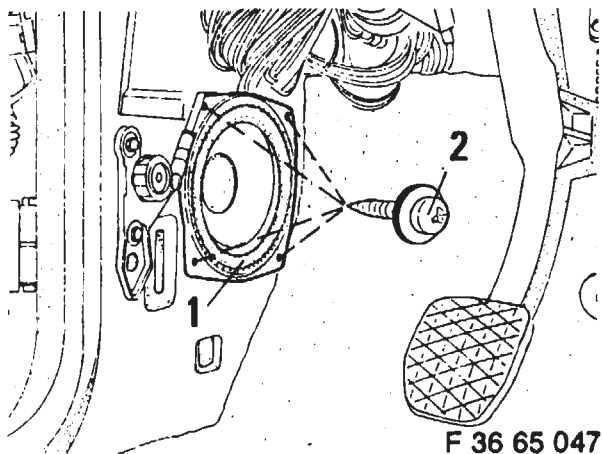
Hinweis
Die Abbildung zeigt die linke Fahrzeugseite. Auf der rechten Seite ist die Vorgehensweise gleich.

Spreizmutter (2) für Befestigung des rechten und
linken Fußraumlautsprechers einsetzen.
Abzweig F (1), Kabelfarbe gelb/rot und gelb/braun,
zum Einbauort des linken Fußraumlautsprechers
verlegen.
Abzweig I, Kabelfarbe blau/rot und blau/braun, zum
Einbauort des rechten Fußraumlautsprechers
verlegen.



Hinweis
Die Abbildung zeigt die linke Fahrzeugseite. Auf der rechten Seite ist die Vorgehensweise gleich.

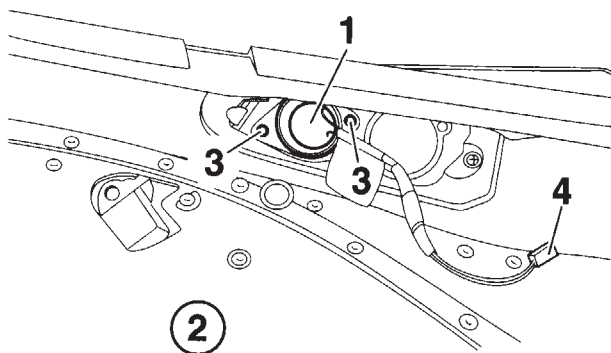
Abzweig F (2), Kabelfarbe gelb/rot und gelb/braun
auf linken Fußraumlautsprecher H58 (1)
aufstecken.
Abzweig H (2), Kabelfarbe blau/rot und blau/braun
auf rechten Fußraumlautsprecher H51 aufstecken.



Den linken und den rechten Fußraumlautsprecher (1) einsetzen und mit Linsenblechschrauben (2) befestigen.

Mittelkonsole einbauen.

5. Mitteltonlautsprecher in Türe einbauen



F 36 65 659 M

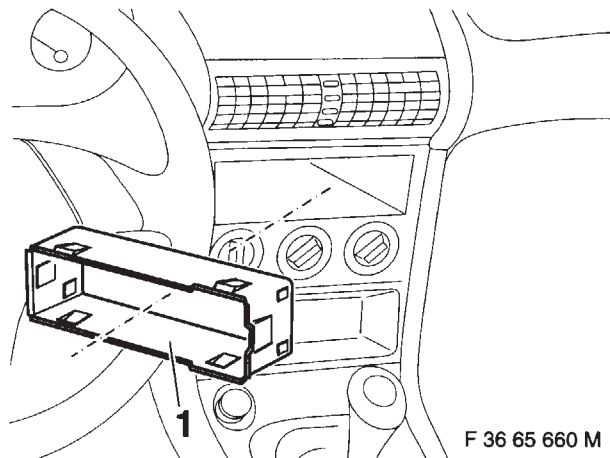
Hinweis

Die Abbildung zeigt die linke Fahrzeugseite. Auf der rechten Seite ist die Vorgehensweise gleich.

Mitteltonlautsprecher (1) mit Linsenblechschrauben (3) an der Lautsprecherblende der linken Türverkleidung (2) befestigen.

Steckverbindung (4) von Mitteltonlautsprecher (1) verbinden und Türverkleidung anbauen.

6. Radio einbauen

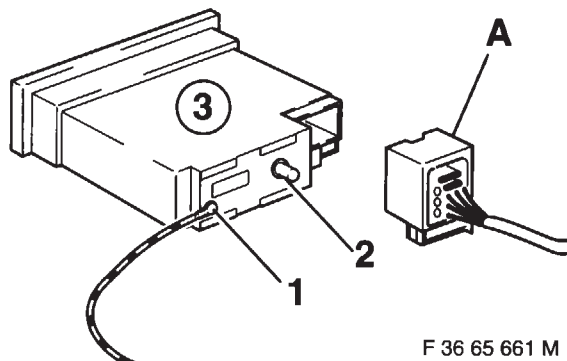


F 36 65 660 M

Hinweis

Je nach Radiotyp muß der Halterahmen (1) eingebaut werden.

Halterahmen (1) in den Radioausschnitt einschieben, bis er spürbar einrastet.



F 36 65 661 M

Führungsstift (2) aufschrauben.

Abzweig A und Antennenanschlußstecker (1) auf das Radio N9 (3) aufstecken.

Radio in Radioausschnitt einschieben und befestigen.

Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

Batterie anklemmen.

Code für das Radio gemäß Radiobedienungsanleitung eingeben.

Funktionskontrolle durchführen.