

## TEILEGUTACHTEN

Nr.: FTP96/23396/B/09

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau  
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

für das Teil/ : Hardtop  
den Änderungsumfang

vom Typ : WS-H 9

des Herstellers : Wiesmann Auto-Sport GmbH & Co.  
Telgenkamp 18-20  
48248 Dülmen



### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

#### Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

#### Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

#### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere ( Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis ) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Hersteller : Wiesmann Auto-Sport GmbH&Co., Dülmen

TEILEGUTACHTEN Nr.:

FTP96/23396/B/09

Prüfgegenstand : Hardtop

Blatt 2 von 5

Typ : WS-H 9

Fassung: 27.11.2000

## I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	BMW
Fahrzeugtyp	R/C; MR/C
Handelsbezeichnung	Z3 Roadster; M-Roadster
ABE-Nr.: / EG-BE-Nr.	e1*93/81*0029*.. ; e1*98/14*0029*.. ; e1*95/54*0050*.. ; e1*98/14*0050*.. ;

## Einschränkungen zum Verwendungsbereich

keine

## II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Abnehmbares, einteiliges Hardtop-Dach ohne lichttechnische Einrichtungen mit hinterer Glasscheibe (mit Heckscheibenheizung) in 1 Ausführung

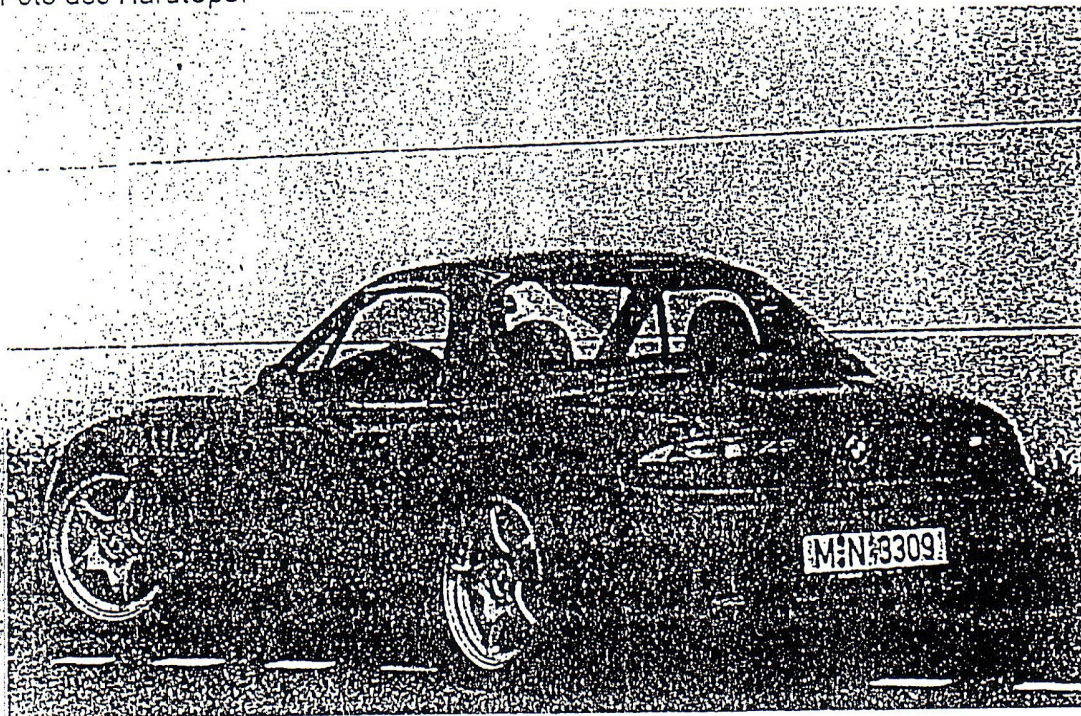
Hersteller / Fertigungsbetrieb : Wiesmann Auto-Sport GmbH & Co.  
Kennzeichnung : WS-H 9.001 (letzten 3 Stellen=Ifd. Nr.)  
Art der Kennzeichnung : Klebeschild  
Ort der Kennzeichnung : Unterseite  
Material : GFK / Glas  
Gewicht : ca. 25 kg

## Hauptabmessungen (mm)

Breite	Länge (in Fahrtrichtung)	Höhe
1445	ca. 1370	460



Foto des Hardtops:



- III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen  
Die Eignung zur Aufnahme von Dachlasten wurde nicht geprüft.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den ~~Hersteller~~ Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:

- IV.1 Die Befestigung des Hardtops ist zu überprüfen
- IV.2 Eine Lackierung des Hardtops ist zulässig, sofern die Kennzeichnung lesbar bleibt.
- IV.3 Das Vorhandensein der Prüfzeichen an der Scheibe (E1 43R-001025) ist zu überprüfen.



Hersteller : Wiesmann Auto-Sport GmbH&Co., Dülmen

TEILEGUTACHTEN Nr.:

FTP96/23396/B/09

Prüfgegenstand : Hardtop

Blatt 4 von 5

Typ : WS-H 9

Fassung: 27.11.2000

#### Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Das Hardtop wird – bei geöffnetem serienmässigen Softtop – am Fahrzeug befestigt. Die Befestigung erfolgt vorne an den freien Punkten des geöffneten Softtops (mit Hilfe der am Hardtop befestigten Schraubbolzen mit Muttern) und hinten mittels Drehverschlüssen am Fahrzeug. Die genaue Beschreibung der Befestigung ist der Montageanleitung des Herstellers zu entnehmen.

#### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht vorgeschrieben aber möglich. Sollte die Berichtigung auf Wunsch des Fahrzeughalters erfolgen, wird folgender Wortlaut unter Ziffer 33 vorgeschlagen:

Ziffer	Eintragung
14	+ 25 kg
33	M. HARDTOP, WIESMANN, TYP: WS-H 9....*

#### V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage:  
StVZO

##### Gestaltung und Befestigung

Das geprüfte Muster stimmt mit dem Foto überein. Der kleinste gemessene nach außen gerichtete Abrundungsradius ist größer als 2,5 mm bzw. 5 mm. Das Muster erfüllt hinsichtlich der äußeren Gestaltung die RREG 74/483/EWG. Über die verwendeten Materialien liegen Nachweise über Splittersicherheit (in Anlehnung an DIN 52306/307) sowie Schwerentflammbarkeit (DIN 4102) vor. Die Einrichtung stellt keine Gefährdung im Sinne §§ 30 und 30c StVZO dar.

Die Befestigung ist sicher und dauerhaft, wenn nach der Abauanleitung des Herstellers verfahren wird.

##### Fahrzeugabmessungen und -gewichte

Die Fahrzeughöhe bleibt unverändert. Das Leergewicht erhöht sich um 25 kg.

##### Lichtechnische Einrichtungen

Die Anbaulage lichtechnischer Einrichtungen ist nicht betroffen.

##### Fahrverhalten

Die Prüfergebnisse zeigen, daß keine negativen Einflüsse auf das Fahrverhalten zu erwarten sind.

#### VI. Anlagen

keine

Hersteller : Wiesmann Auto-Sport GmbH&Co., Dülmen

TEILEGUTACHTEN Nr.:

FTP96/23396/B/09

Prüfgegenstand : Hardtop

Blatt 5 von 5

Typ : WS-H 9

Fassung: 27.11.2000

## VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

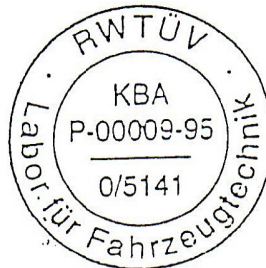
Der Auftraggeber (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

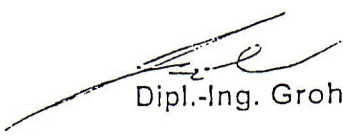
Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 5 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Essen, den 27.11.2000

Prüflaboratorium  
Labor für Fahrzeugtechnik  
Abteilung Typprüfung



  
Dipl.-Ing. Grohnert