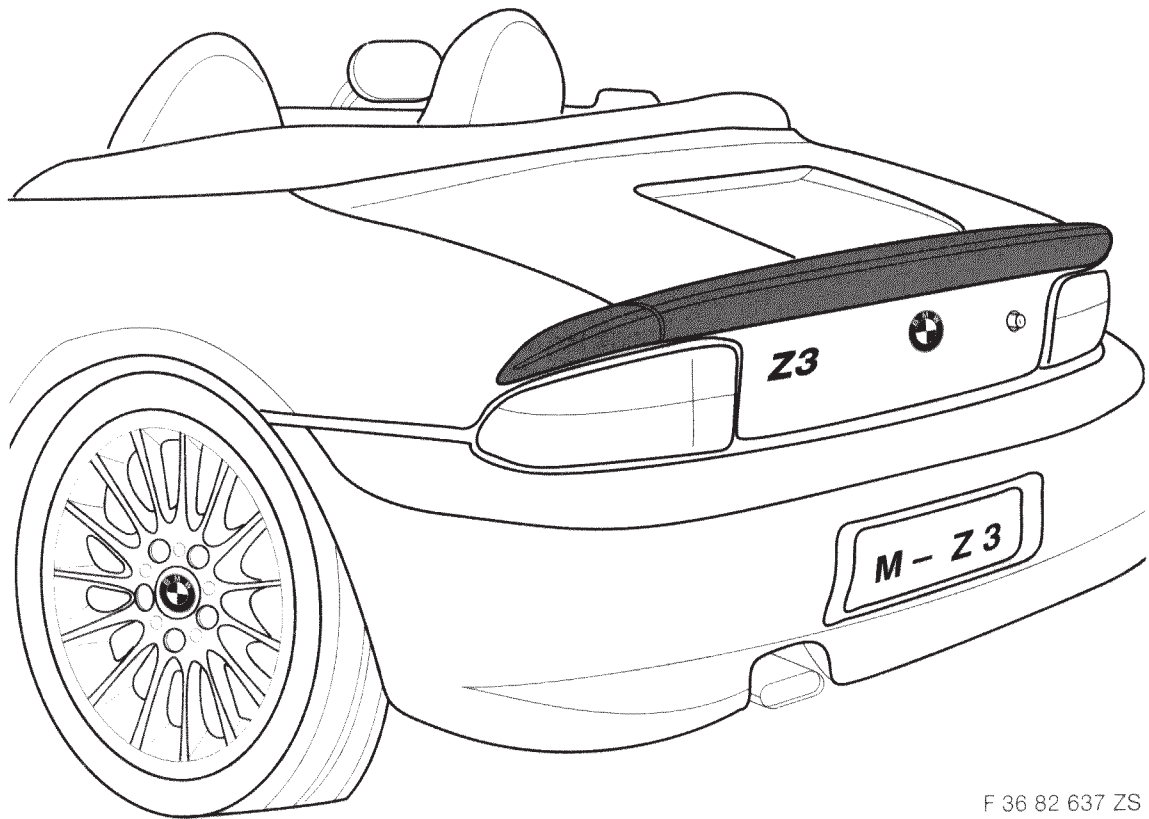




# Zubehör - Einbauanleitung



F 36 82 637 ZS

## Heckspoiler BMW 3er Reihe E36/7

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 1,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

## Die Montage des Heckflügels sollte von zwei Personen durchgeführt werden.

### Wichtige Sicherheitsinformationen:

Unbedingt darauf achten, daß beim mechanischen Bearbeiten bzw. durch die Lackierung das Typenschild nicht zerstört oder unleserlich wird. Das Typenschild befindet sich auf der rechten Stirnseite des Spoilmittelteils und an den Stirnseiten der Spoilerseitenteile. Die Kennzeichnungen sind jeweils bei geöffnetem Gepäckraumdeckel lesbar erhaben eingepreßt. Durch den Anbau des Heckspoilers reduziert sich die mögliche Zuladung des Fahrzeugs um ca. 1,8 kg.

### Lackierhinweise:

Der Heckspoiler wird grundiert geliefert und muß entsprechend vorbehandelt werden. Bitte beachten Sie beim Lackieren die BMW Lackieranweisungen. Der Heckspoiler ist aus Polyurethan (PUR) gefertigt. Die maximale Temperatur bei Einbrennlackierung beträgt 40 °C. Die gesamten Anlageflächen beim Lackieren abdecken, damit beim Aufkleben die Haftung nicht beeinträchtigt wird.

### Bohrhinweise:

Bohrungsänderungen entgraten und mit Korrosionsschutzfarbe bestreichen. Bohrspäne entfernen. Spiralbohrer vor dem Bohren mit Fett bestreichen, um ein Hineinfallen der Bohrspäne in vorhandene Karosseriehohlräume zu vermeiden.

### Achtung:

Gepäckraumklappe vor dem Bohren öffnen, um eine Beschädigung der Rückleuchten zu vermeiden.

### Klebe- und Montagehinweise:

- Beachten Sie bitte die Gebrauchshinweise, die auf dem Reiniger und Kleber angegeben sind.
- Um eine hohe Klebefestigkeit zu erzielen, muß das Fahrzeug eine Raumtemperatur von ca. 20 °C haben.
- Nach dem Auftragen des Klebers muß die Montage innerhalb von 10 Minuten erfolgen.
- Das Fahrzeug kann sofort bewegt werden, da die Haltekraft des Klebebandes den Spoiler sicher hält.
- Um ein einwandfreies Haften des Klebers zu gewährleisten, wird empfohlen, den Kleber 24 Stunden aushärten zu lassen und das Fahrzeug in den ersten beiden Tagen nach der Montage nicht zu waschen.

### Lieferumfang des Einbausatzes:

1.	Heckspoilmittelteil	82 69 9 405 369	
2.	Heckspoilerseitenteil links	82 69 9 405 370	
3.	Heckspoilerseitenteil rechts	82 69 9 405 371	
4.	Befestigungssatz	82 69 9 405 372	
	2 Befestigungsclip		
	2 Gewindestift		
	2 Linsenkopfschraube (M6x20mm)		
	2 Unterlegscheibe		
	4 Bohrschablone		
	1 Klebeset		
5.	Einbauanleitung	01 29 9 789 714	
6.	Allg. Betriebserlaubnis	01 20 9 789 713	KBA-Nr. 37 785

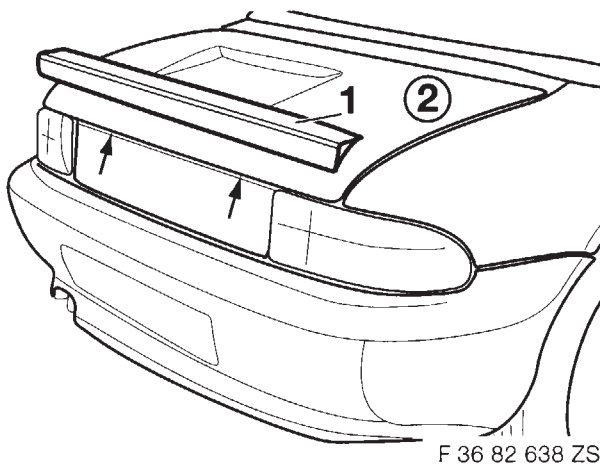
### Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel:

Kreuzschlitzschraubendreher	Wasserlöslicher Stift
Putzlappen	Bohrmaschine
Pinsel	Bohrer ø = 3 mm, 7 mm, 11 mm,
Fett	Korrosionsschutz
Hammer	Körner

## 1. Vorbereitende Arbeiten

Spaltverlauf vom Gepäckraumdeckel zur Karosserie überprüfen und ggf. einstellen.

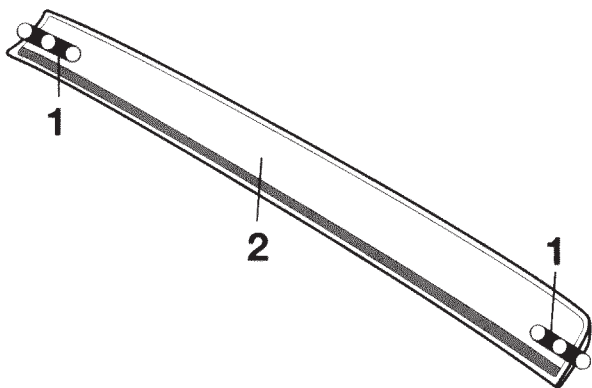
## 2. Heckspoilermitteil verbauen



Heckspoiler (1) mit der Unterkante an der Abschlußkante des Gepäckraumdeckels (Pfeil) anlegen. Umrißkanten des Heckspoilers mit einem wasserlöslichen Stift anzeichnen.

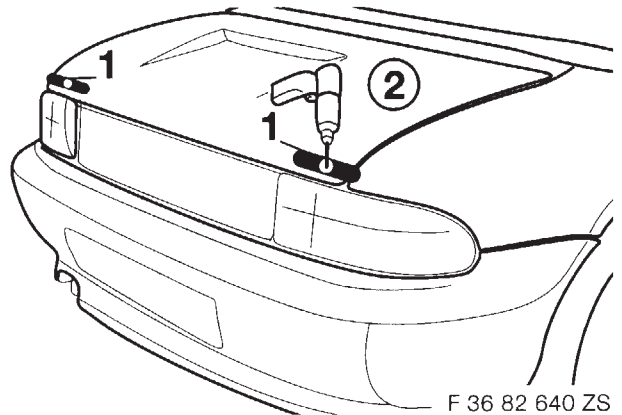
### Achtung:

Klebenut des Heckspoilers nicht als Anlagekante verwenden.



Heckspoiler abnehmen und die Zapfen der Bohrschablone (1) in die Bohrungen des Heckspoilers (2) einstecken. Schutzfolien von den Klebepunkten der Bohrschablonen abziehen.

Heckspoiler (1) an der Markierung ausrichten und leicht andrücken, so daß die eingesteckten Bohrschablonen auf dem Gepäckraumdeckel kleben bleiben.

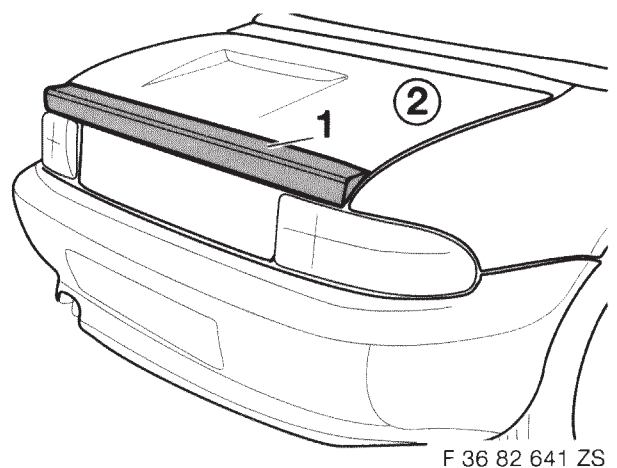


Heckspoiler abnehmen. Bohrer  $\varnothing = 3 \text{ mm}$  in den Zapfen der Bohrschablone (1) einführen und Gepäckraumdeckel (2) (Aussenhaut und Innenblech) durchbohren. Bohrschablone abnehmen und Bohrung mit Bohrer  $\varnothing = 7 \text{ mm}$  aufbohren.

### Hinweis:

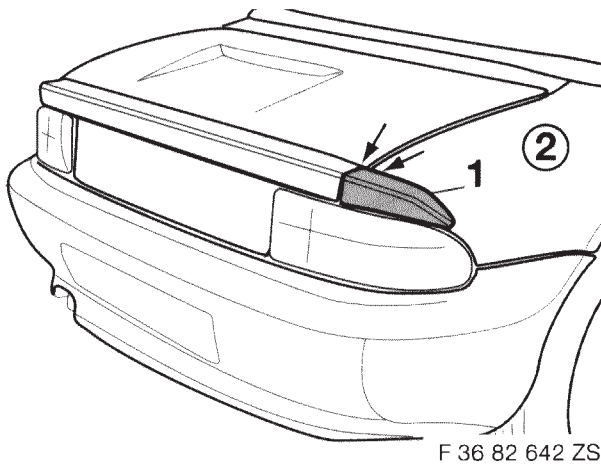
Gepäckraumdeckel (2) beim Durchbohren öffnen, damit nicht in das darunterliegende Material gebohrt wird.

Bohrlöcher wie unter **Bohrhinweise** beschrieben behandeln.

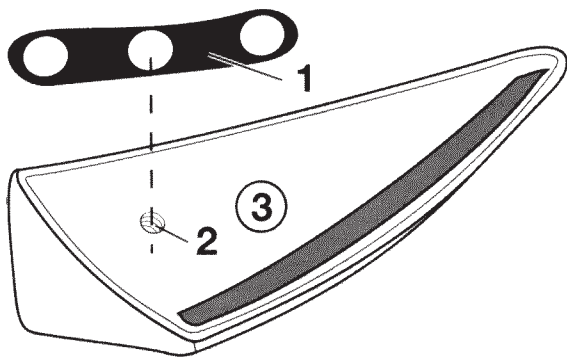


Heckspoiler (1) mit beiliegenden Linsenkopfschrauben (M6x20mm) und Unterlegscheiben provisorisch festschrauben.

### 3. Heckspoilerseitenteile verbauen

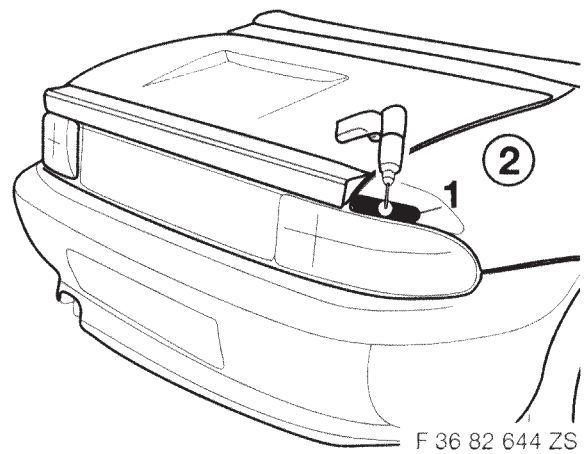


Heckspoilerseitenteil (1) am Fahrzeug und am Heckspoilermittelteil ausrichten (Pfeile) und mit wasserlöslichem Stift die Umrisse an der Seitenwand (2) anzeichnen. Heckspoilerseitenteil (1) wieder abnehmen.



Zapfen der Bohrschablone (1) in die Bohrung (2) des Heckspoilerseitenteils (3) einstecken. Schutzfolien von den Klebepunkten der Bohrschablone (1) abziehen.

Heckspoilerseitenteil an der Seitenwand (Markierung) ausrichten und leicht andrücken, so daß die eingesteckten Bohrschablonen an der Seitenwand kleben bleiben.

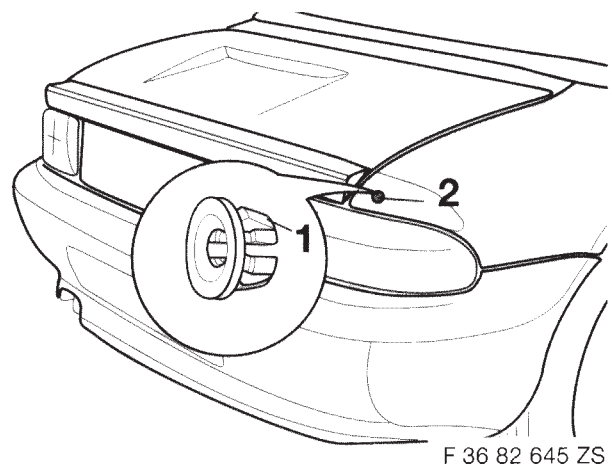


Heckspoilerseitenteil abnehmen. Bohrer  $\varnothing = 3$  mm in den Zapfen der Bohrschablone (1) einführen und Seitenteil (2) durchbohren. Bohrschablone (1) abnehmen und Bohrung mit Bohrer  $\varnothing = 7$  mm und  $\varnothing = 11$  mm aufbohren.

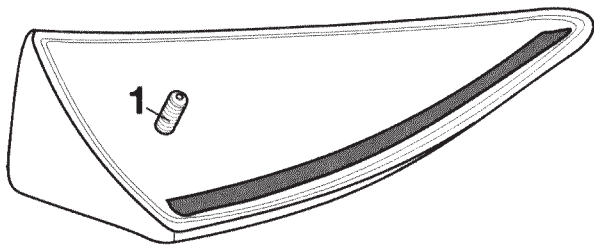
#### Hinweis:

Beim Durchbohren der Seitenwand darauf achten, daß nicht in das darunterliegende Material gebohrt wird.

Bohrlöcher wie unter **Bohrhinweise** beschrieben behandeln.



Befestigungsclip (1) in die Bohrung (2) eindrücken.

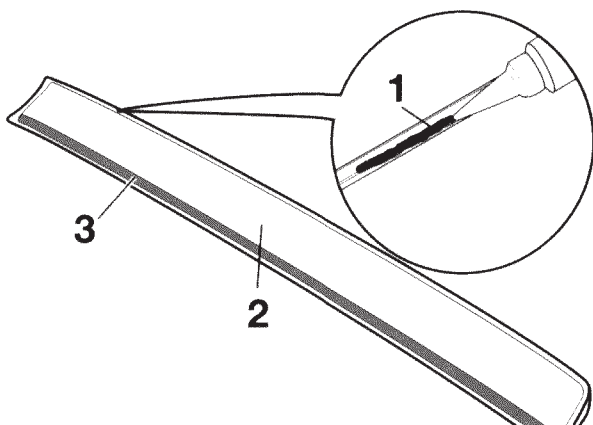


F 36 82 646 ZS

Gewindestift (1) dem Teilesatz entnehmen und in das Gewinde soweit einschrauben, daß der Gewindestift (1) ca. 10 mm nach außen übersteht.

#### 4. Kompletten Heckspoiler verkleben

Die gesamten Anlageflächen des Heckspoilermittelteils und den Heckspoilerseiten-teilen, das heißt auch die Klebenut, mit Schmirgelpapier gut anschleifen, (evtl. vorhandener Lack muß ganz entfernt werden) und mit dem Reiniger sorgfältig reinigen. Klebeflächen der Karosserie reinigen, es ist darauf zu achten, daß die Markierungen nicht weggewischt werden.

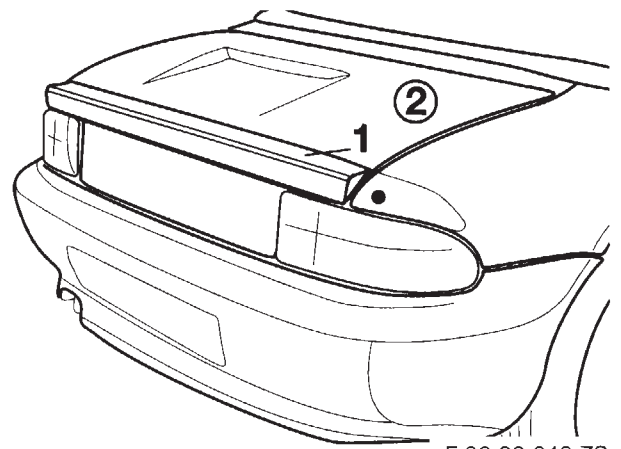


F 36 82 647 ZS

Kleberaube (1) in die Klebenut des Heckspoilermittelteils (2) auftragen. Schutzfolie (3) vom Klebeband abziehen

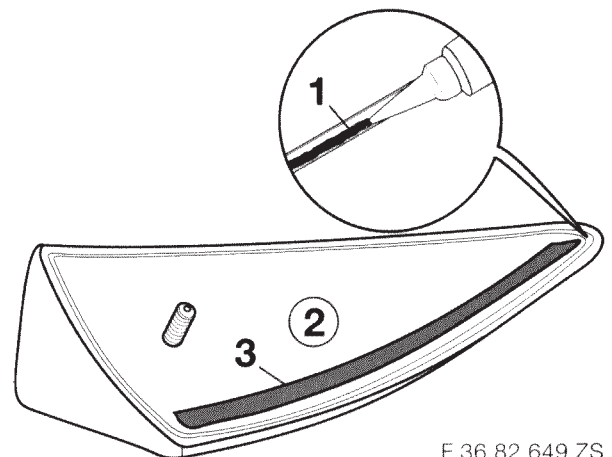
##### Hinweis:

Darauf achten, daß der Kleber nicht allzu überhöht auf die Klebenut aufgetragen wird (Kleberaube  $\varnothing$  ca. 4mm), da sonst überflüssiger Kleber gegen das Klebeband gedrückt wird und die Klebekraft erheblich beeinträchtigt.



F 36 82 648 ZS

Heckspoilermitte (1) mit Hilfe einer zweiten Person auf den Gepäckraumdeckel (2) ausrichten (Markierung), aufsetzen und leicht andrücken. Mit Linsenkopfschrauben (M6x20mm) und Unterlegscheiben das Heckspoilermitte festschrauben. Im Bereich des Klebebandes den Heckspoiler fest andrücken. Klebereste entfernen und bei Bedarf das Heckspoilermitte (1) mit Klebeband fixieren.

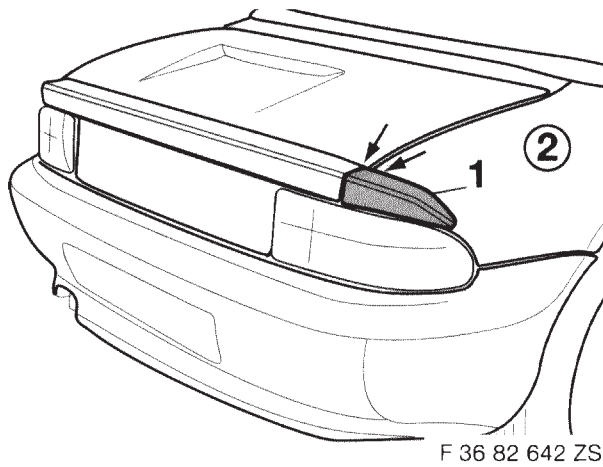


F 36 82 649 ZS

Kleberaube (1) in die Klebenut des Heckspoilerseitenteils (2) auftragen. Schutzfolie (3) vom Klebeband abziehen.

##### Hinweis:

Darauf achten, daß der Kleber nicht allzu überhöht auf die Klebenut aufgetragen wird (Kleberaube  $\varnothing$  ca. 4mm), da sonst überflüssiger Kleber gegen das Klebeband gedrückt wird und die Klebekraft erheblich beeinträchtigt.



Heckspoilerseitenteil (1) ausrichten (Markierung, Pfeile) und den Gewindestift in den Befestigungsclip der Seitenwand (2) eindrücken.

Heckspoilerseitenteil (1) fest an das Fahrzeug drücken. Klebstoffreste entfernen und das Heckspoilerseitenteil (1) mit Klebeband fixieren.

Die Montage des Heckspoilerseitenteils ist auf der rechten Fahrzeugseite dargestellt. Die Montage des linken Heckspoilerseitenteils erfolgt in gleicher Weise.