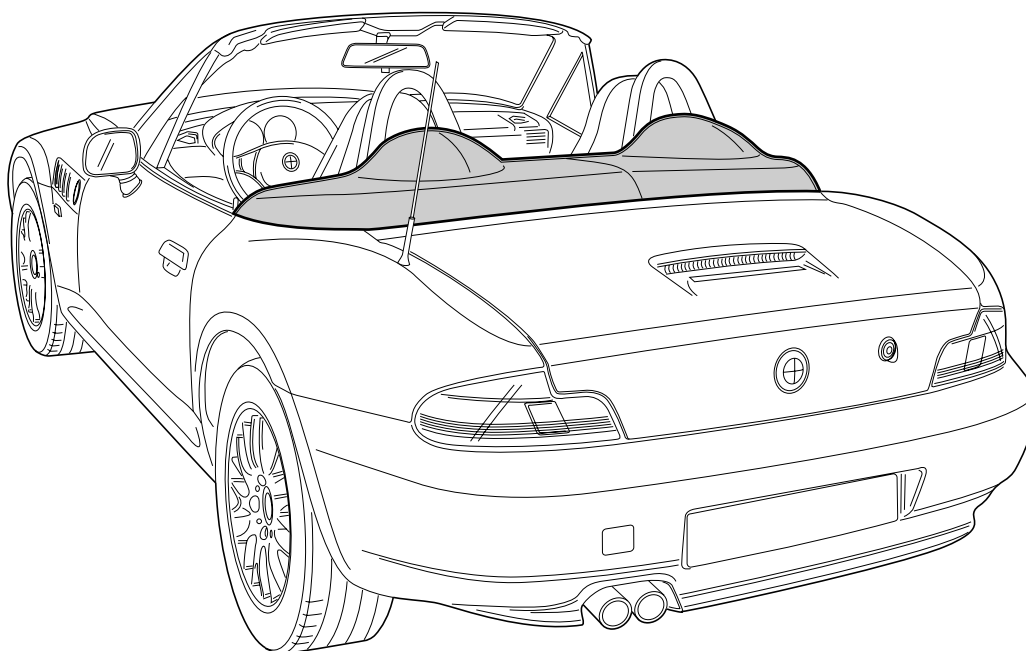




# Teile und Zubehör – Einbauanleitung



F 36 0352 EVA

## **BMW Speedsterabdeckung BMW Z3 roadster (E 36/7)**

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Die Einbauzeit beträgt ca. 1,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Nachrüst-/Einbausatz-Nr.: 82 15 0 006 994

## Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Vorarbeiten .....	2
2. Teileübersicht .....	3
3. Vormontage der Speedsterabdeckung .....	4
4. Grundeinstellung der Speedsterabdeckung .....	5
5. Demontage und Aufbewahrung der Speedsterabdeckung .....	9

## Wichtige Hinweise



Für Schäden, die durch Missachtung der Arbeitsschritte und Hinweise auftreten, übernimmt BMW keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Einbauanleitung abweichender, Montage und Handhabung der Garantieanspruch gegenüber der BMW AG. ◀

Die Montage und Demontage der Speedsterabdeckung ist z.T. nur auf einer Fahrzeugseite dargestellt, auf der anderen Seite entsprechend vorgehen.

Bei Werkstattmontage ist das Herstellergutachten oder Informationsblatt dem Kunden auszuhandigen.

### Montagehinweis:

Das Auf- und Absetzen der Speedsterabdeckung auf das Fahrzeug sollte von zwei Personen durchgeführt werden. Bei der Montage durch eine einzelne Person, kniet sich diese auf einen der Sitze.

### Lackierhinweise:

Die Speedsterabdeckung wird grundiert geliefert und muss entsprechend vorbehandelt werden. Beim Lackieren die BMW Lackieranweisungen beachten.

Arbeitsverfahren:

Siehe BMW Lackieranweisung.

Die Speedsterabdeckung ist aus PUR-RIGID (Hartschaum) gefertigt.

Die Lackierung erfolgt mit BMW Acryl-Lack + 30% Softface-Zusatz.

Die maximale Temperatur bei Einbrennlackierung beträgt 40°C.

### Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

T-Schlüssel (im Lieferumfang enthalten)

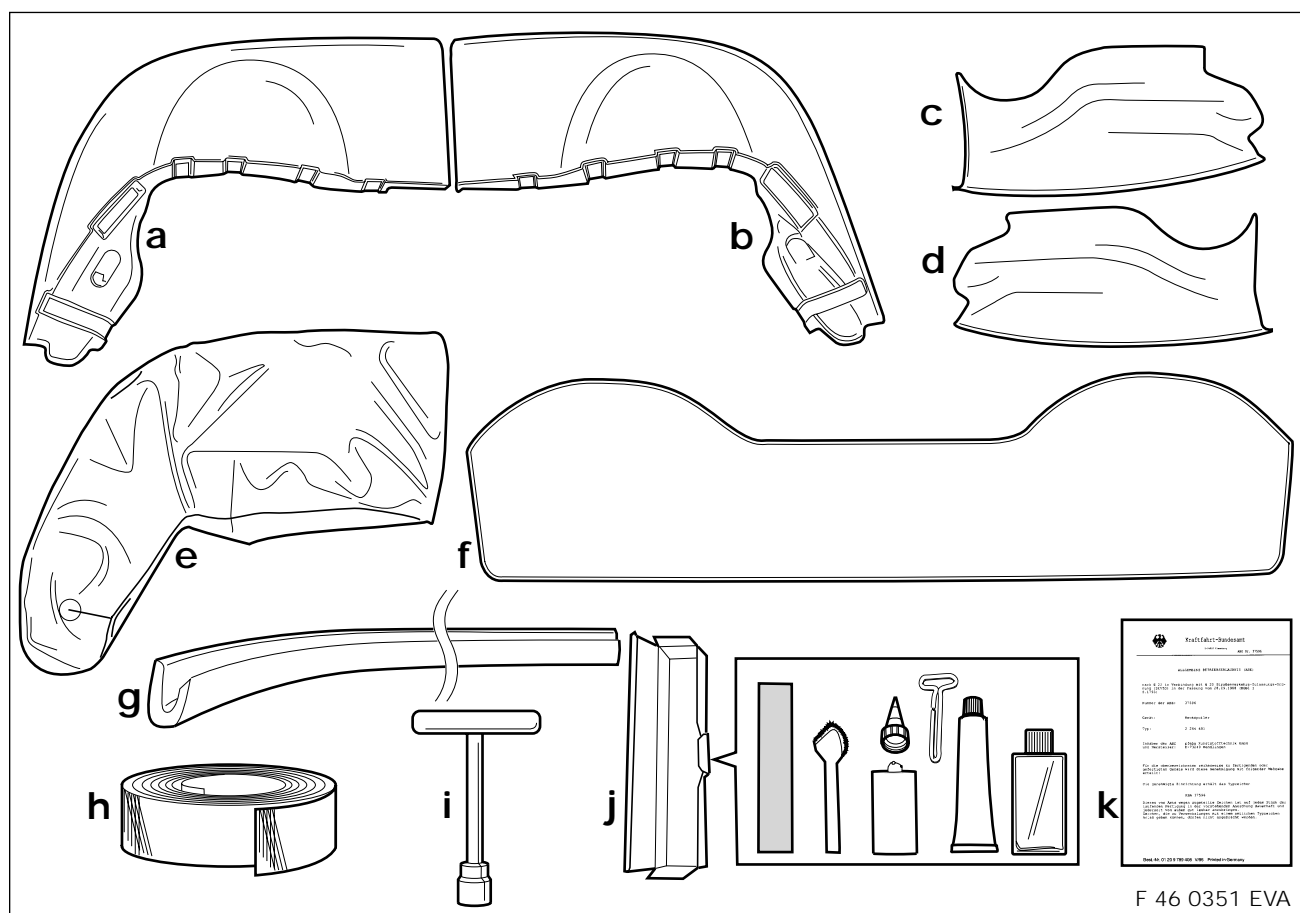
Kleber-Set (im Lieferumfang enthalten)

Gabelschlüssel SW 24 mm

## 1. Vorarbeiten

Ggf. die Abdeckkappen der Hardtopaufnahme entfernen.	TIS AW-Nr.
--	------------

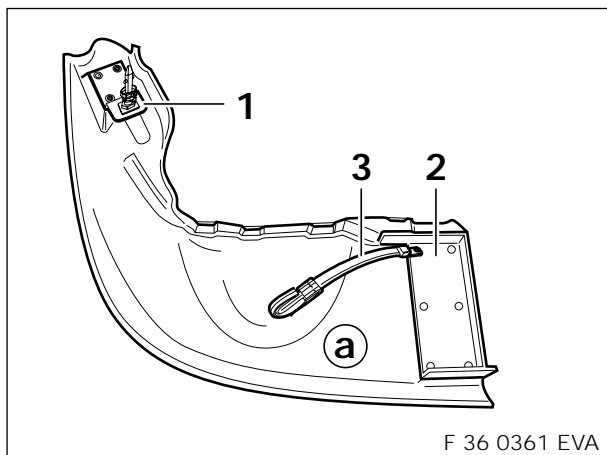
## 2. Teileübersicht



F 46 0351 EVA

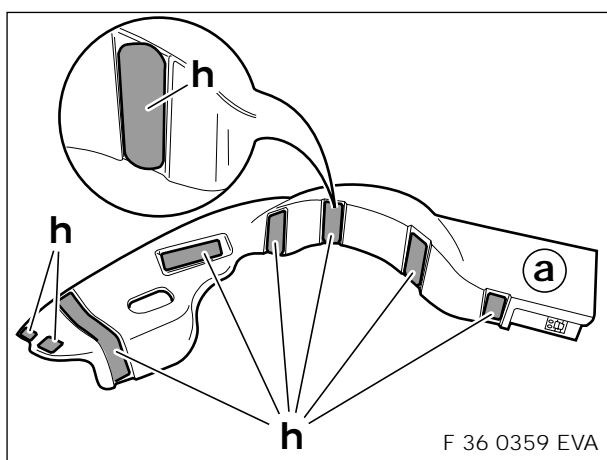
a	Speedsterabdeckung rechte Seite	1x
b	Speedsterabdeckung linke Seite	1x
c	linkes Seitenpad	1x
d	rechtes Seitenpad	1x
e	Schutzhülle	2x
f	mittleres Pad	1x
g	Schutzkeder	2x
h	Klettstreifen	1x
i	T-Schlüssel	1x
j	Kleber-Set	1x
k	Herstellergutachten oder Informationsblatt	1x

### 3. Vormontage der Speedsterabdeckung



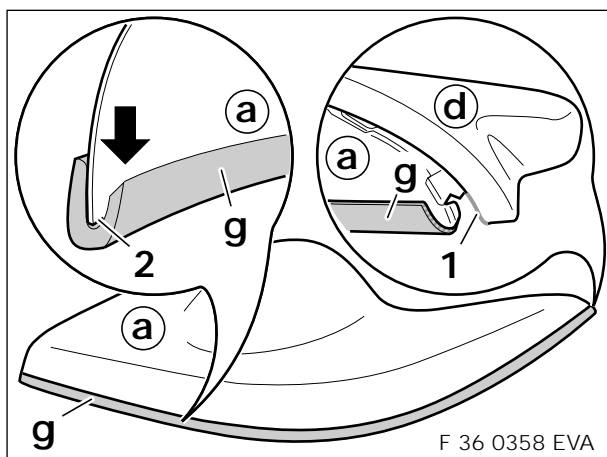
Vor der Lackierung auszuführender Arbeitsschritt.

Die Metallteile (1) und (2), sowie das Gummiband (3) der Speedsterabdeckung (a) vor dem Lackieren abkleben.



Nach der Lackierung mit folgenden Montageschritten fortfahren.

Die Klettstreifen (h) entsprechend der dafür vorgesehenen Flächen der Speedsterabdeckung (a) von der Rolle Klettstreifen (h) zurechtschneiden. Die Ecken der einzelnen Klettstreifen (h) abrunden (siehe Lupe) und aufkleben.

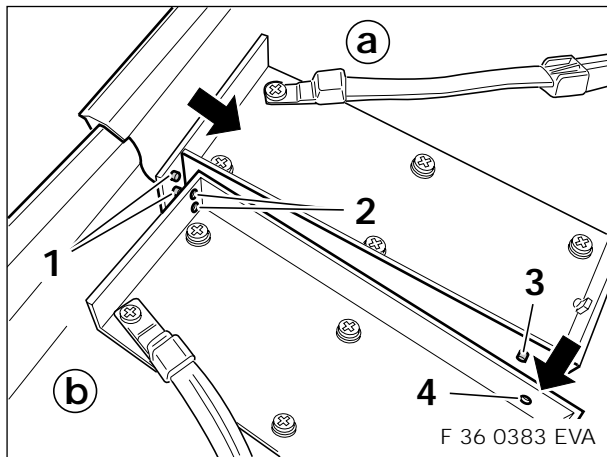


Die Innenseite des Schutzkeder (g) vor dem Verkleben mit dem beigefügten Reiniger entfetten und anschließend mit dem beigefügten Primer behandeln. Den Kleber nach Herstellervorgabe verarbeiten. ◀

Den Schutzkeder (g) ohne Kleber an der Unterkante der Speedsterabdeckung (a), sowie das rechte Seitenpad (d) montieren. Den Schutzkeder (g) entsprechend dem Konturenverlauf (1) vom Seitenpad (d) beschneiden (siehe rechte Lupe). Schutzkeder (g) abnehmen.

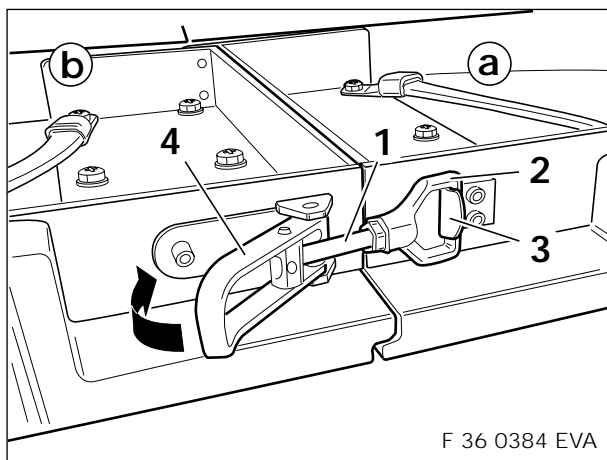
Den Schutzkeder (g) nach Vorgabe behandeln und an der Unterkante (2) der Speedsterabdeckung (a) aufkleben (siehe linke Lupe). Darauf achten, dass der Schutzkeder (g) spaltfrei an der Speedsterabdeckung (a) aufgeklebt wird. Überschüssigen Kleber beseitigen.

## 4. Grundeinstellung der Speedsterabdeckung

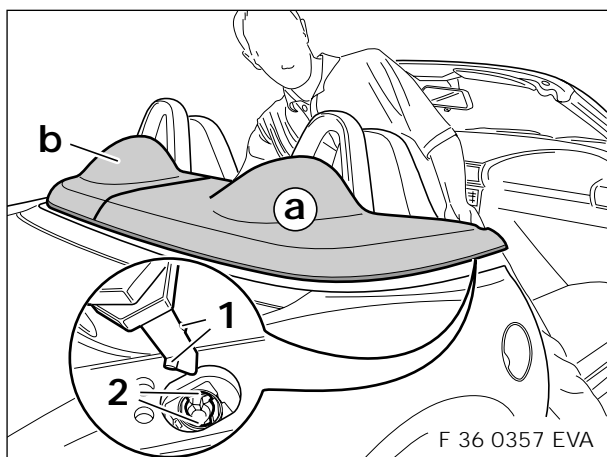


Die Montage der Speedsterabdeckungen auf einem weichen Untergrund durchführen, damit die lackierte Oberfläche nicht zerkratzt wird. ◀

Die Führungsstifte (1) der Speedsterabdeckung (a) in die Aufnahmen (2) der Speedsterabdeckung (b) einführen. Den Führungsstift (3) in die gegenüberliegende Aufnahme (4) einführen.



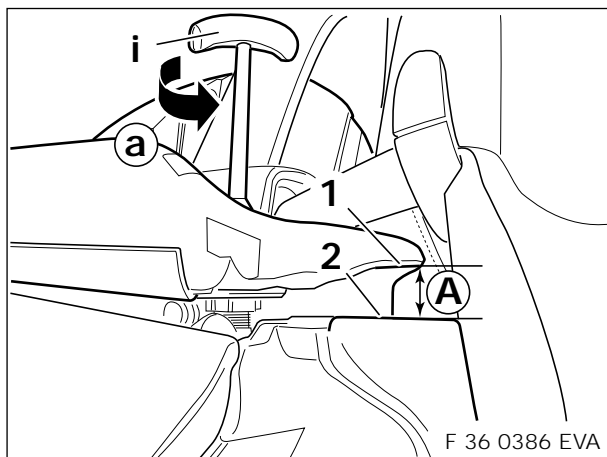
Die montierten Speedsterabdeckungen (a) und (b) mittels der Verriegelung (1) verschließen. Den Verschlussbaken (2) in die Hakenaufnahme (3) einhängen und den Verriegelungshebel (4) in Pfeilrichtung verriegeln.



Vor dem Aufsetzen der Speedsterabdeckung die Fenster öffnen. Bei der Montage der Speedsterabdeckung durch eine Person, kniet sich diese auf einen der Sitze. ◀

Den Querstift (1) des Camloc-Verschlusses so einstellen, dass sich dieser in die Hardtopaufnahme (2) einpaßt (siehe Lupe). Die Camloc-Verschlüsse der Speedsterabdeckungen (a) und (b) in die Hardtopaufnahmen einsetzen.

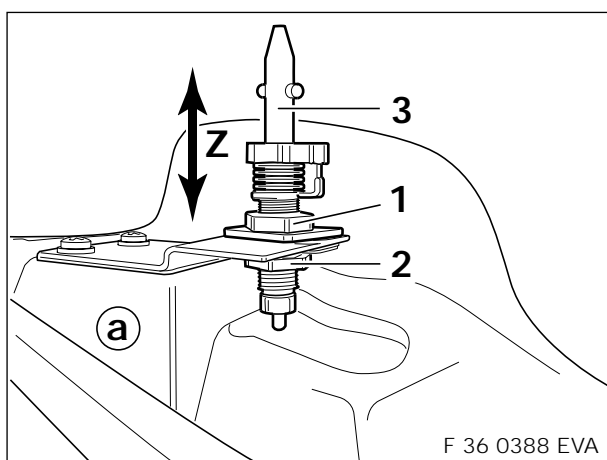
Die Speedsterabdeckung muss auf dem Fahrzeug für eine einwandfreie Benutzung ausgerichtet werden. Dazu läßt sich die Speedsterabdeckung in drei Richtungen verstellen: X = Fahrzeuglängsachse, Y = Quer zur Fahrzeuglängsachse und Z = Höheneinstellung.



#### Einstellung in Richtung Z.

Den T-Schlüssel (i) auf den Camloc-Verschluss aufsetzen. Diesen eine 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen und die Speedsterabdeckung (a) nach unten ziehen. Den T-Schlüssel (i) wieder zurückdrehen. Die Speedsterabdeckung (a) befindet sich in der Position zur Ermittlung von Maß A: Abstand Unterkante Speedsterabdeckung (1) zu Oberfläche B-Säule (2). Der Abstand A muss 20 mm betragen.

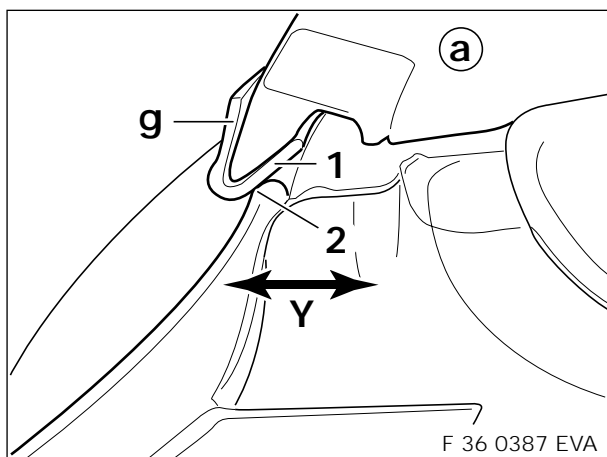
Bei Bedarf den Camloc-Verschluss nachjustieren. Zur Nachjustierung und für die Vorbereitung der Einstellungen der Richtungen X und Y die Speedsterabdeckung (a) wieder abnehmen.



Die lackierte Oberfläche der Speedsterabdeckung (a) auf einem weichen Untergrund ablegen.

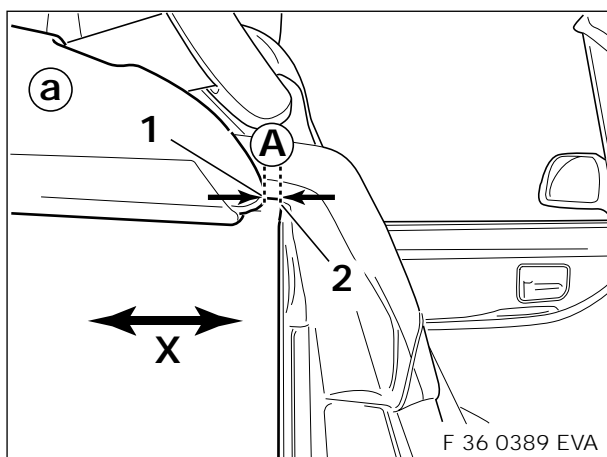
Die Muttern (1) und (2) des Camloc-Verschlusses (3) lösen. Falls erforderlich den Camloc-Verschluss (3) durch Drehen in Richtung Z verstellen. Die Mutter (1) fest anziehen und die Mutter (2) so anziehen, dass diese wieder von Hand gelöst werden kann.

Die komplette Speedsterabdeckung wieder auf dem Fahrzeug aufsetzen.



#### Einstellung in Richtung Y.

Bei korrekter Einstellung der Speedsterabdeckung (a) überlappt wie im Bild dargestellt die Unterkante (1) minimal die Fahrzeugkante (2). Die Speedsterabdeckung (a) verriegeln und die Überlappung kontrollieren. Ggf. die Speedsterabdeckung (a) ausrichten. Hierfür die handfest angezogene Mutter des Camloc-Verschlusses lösen und die Speedsterabdeckung (a) in die gewünschte Richtung Y verschieben. Die Überlappung kontrollieren. Die gelöste Mutter des Camloc-Verschlusses handfest anziehen.

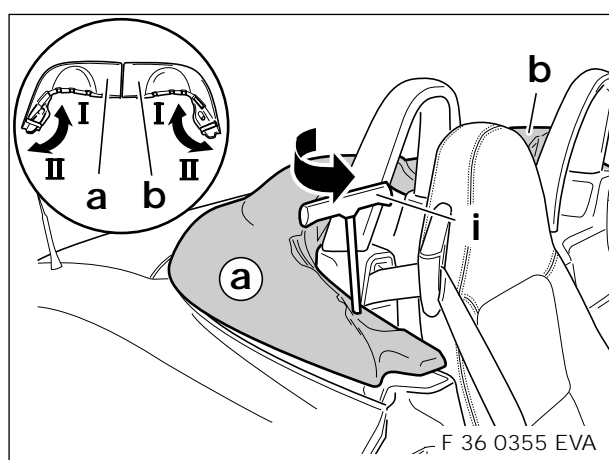


#### Einstellung in Richtung X.

Bei korrekter Einstellung der Speedsterabdeckung (a) beträgt das Maß A: Abstand Vorderkante (1) Speedsterabdeckung (a) zu Kante Seitenwand (2), min. 8 mm. Maß A ermitteln und ggf. ausrichten. Hierfür die handfest angezogene Mutter des Camloc-Verschlusses lösen und die Speedsterabdeckung (a) in die gewünschte Richtung X verschieben. Die gelöste Mutter des Camloc-Verschlusses handfest anziehen. Das rechte Seitenpad von der Tür aus beginnend auf der Speedsterabdeckung (a) montieren. Die Seitentür schließen und auf Freigängigkeit zum rechten Seitenpad kontrollieren. Ggf. die Speedsterabdeckung nochmals einstellen.

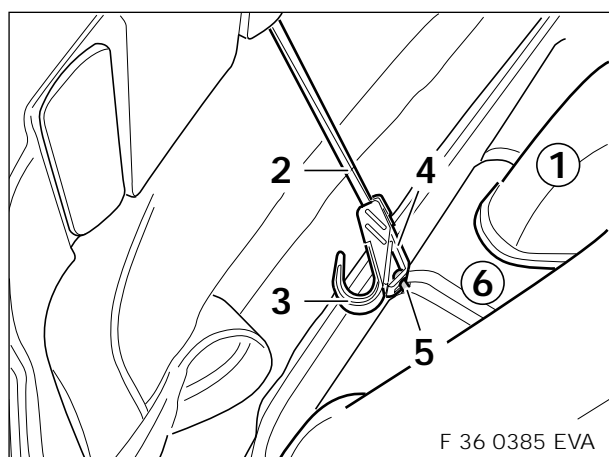


Nach Abschluss aller Einstellungen die komplette Speedsterabdeckung abnehmen und die Muttern der Camloc-Verschlüsse kontern. Die komplette Speedsterabdeckung nochmals auf dem Fahrzeug aufsetzen und die Einstellungen Richtung X, Y und Z kontrollieren. Ggf. die Einstellungen nachjustieren.



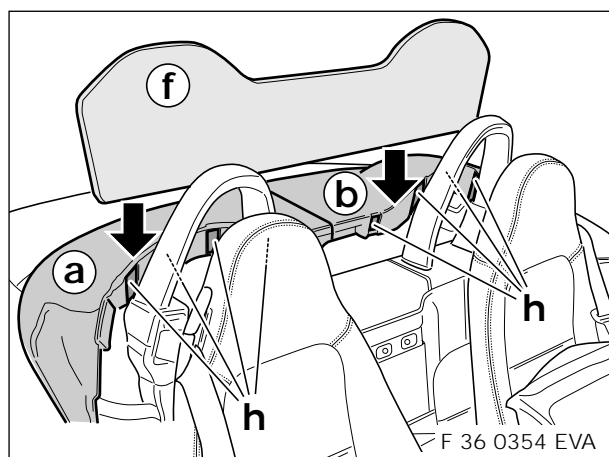
Die Camloc-Verschlüsse sind in Richtung I geschlossen und in Richtung II geöffnet (siehe Lupe). ◀

Die komplette Speedsterabdeckung auf das Fahrzeug aufsetzen. Mit dem T-Schlüssel (i) die Camloc-Verschlüsse so einstellen, dass deren Querstifte sich in die Hardtopaufnahmen einpassen. Mittels dem T-Schlüssel (i) die Speedsterabdeckungen (a) und (b) verriegeln.

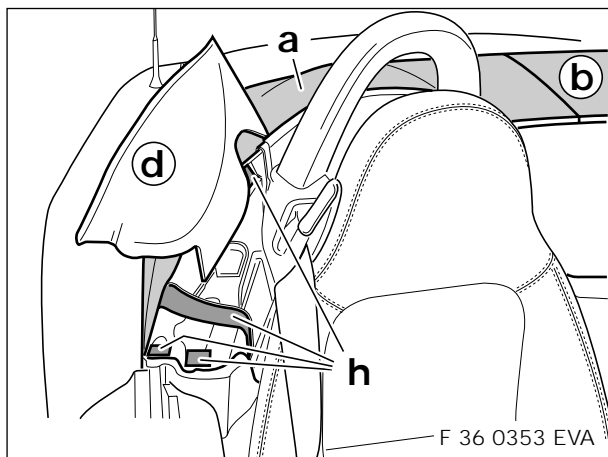


Die Speedsterabdeckung muss zusätzlich mit zwei Gummibändern zum Fahrzeug abgespannt werden. Die Montage wird exemplarisch an einem Gummiband beschrieben. Die Montage des zweiten Gummibandes erfolgt in der selben Reihenfolge. ◀

Mit der Hand durch den Überrollbügel (1) greifen und das Gummiband (2) am Haken (3) spannen. Das Halteblech (4) entsprechend seinem Lochbild in den Tenax-Kopf (5) der Rückwand (6) einhaken.



Das mittlere Pad (f) einsetzen und an den Klettstreifen (h) der Speedsterabdeckungen (a) und (b) festdrücken.

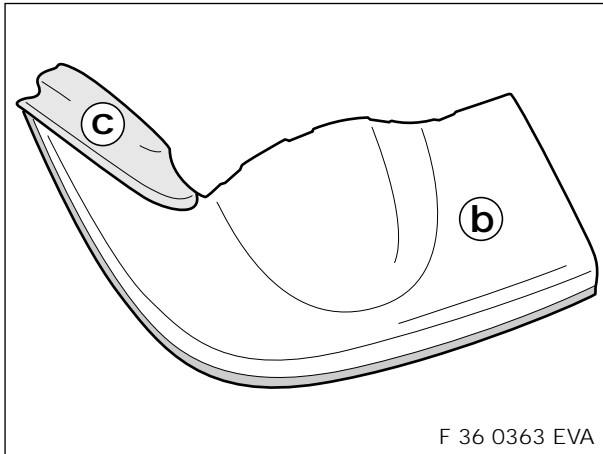


Das rechte Seitenpad (d) von der Tür aus beginnend auf der Speedsterabdeckung (a) aufsetzen und an den Klettstreifen (h) andrücken.

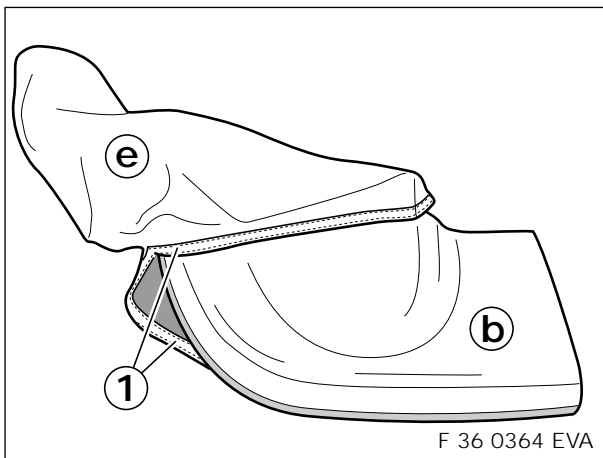


Wird das Fahrzeug mit montierter Speedsterabdeckung an den Kunden übergeben, ist der T-Schlüssel im Handschuhfach zu deponieren. ◀

## 5. Demontage und Aufbewahrung der Speedsterabdeckung

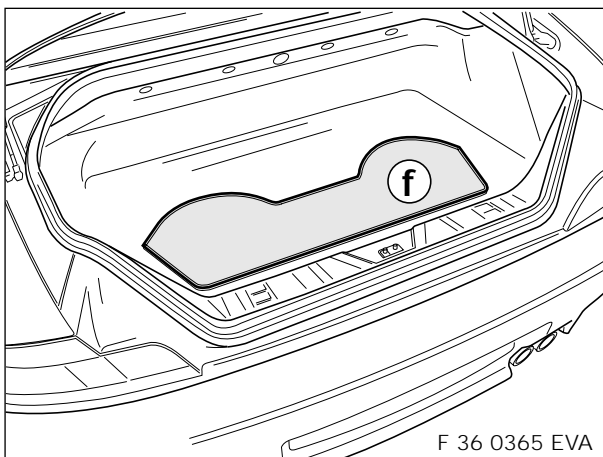


Die drei Pads von der Speedsterabdeckung abnehmen. Die Gummibänder aushaken und die Camloc-Verschlüsse öffnen. Die komplette Speedsterabdeckung abnehmen. Die Verriegelung der Speedsterabdeckung öffnen und die Speedsterabdeckung auseinanderziehen. Zur besseren Aufbewahrung das linke Seitenpad (c) an den entsprechenden Stellen der Speedsterabdeckung (b) fixieren.



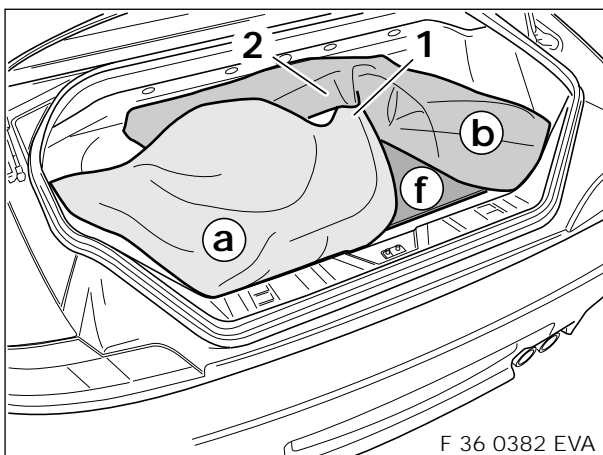
Die Speedsterabdeckung so in die Schutzhülle einschieben, dass die Spitze des Camloc-Verschlusses auf der runden Verstärkung der Schutzhülle aufliegt. ◀

Die Speedsterabdeckung (b) mit dem linken Seitenpad in die Schutzhülle (e) einschieben. Die Schutzhülle (e) mit dem Klettverschluss (1) verschließen.



Das mittlere Pad (f) flach in den Kofferraum legen.

Das mittlere Pad (f) darf sich nicht verformen, wenn (wie im folgenden Bild beschrieben) die Speedsterabdeckungen darübergelegt werden. ◀



Die linke Speedsterabdeckung (b) wie im Bild dargestellt in den Kofferraum legen. Die rechte Speedsterabdeckung (a) wie im Bild dargestellt mit der Seitenspitze (1) unter die Wölbung (2) der Speedsterabdeckung (b) schieben.

Wird das Fahrzeug mit der im Kofferraum aufbewahrten Speedsterabdeckung an den Kunden übergeben, ist der T-Schlüssel beim Bordwerkzeug zu deponieren. ◀