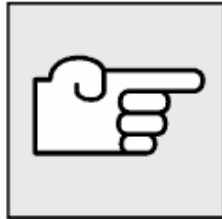


Hinweis:

Die Klappen werden in die Rohkarosserie eingepaßt und eingeschraubt.

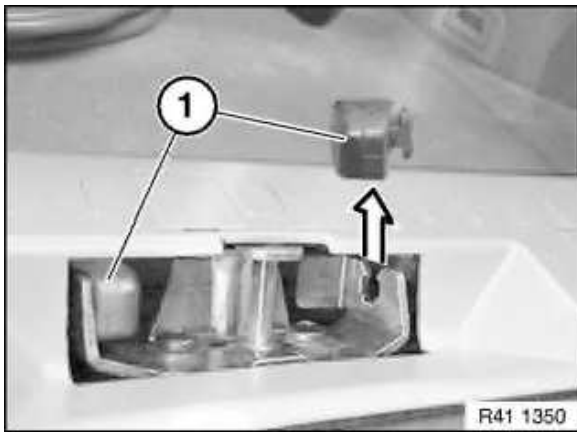
Durch nachträgliches Verschieben der Scharniere werden unlackierte Flächen sichtbar.

Diese müssen in der entsprechenden Farbe nachgebessert werden.

**Hinweis:**

Beim Einbau einer neuen Heckklappe auf ausreichenden Abstand zwischen Heckklappe und Karosserie achten, um Lackschäden zu vermeiden.

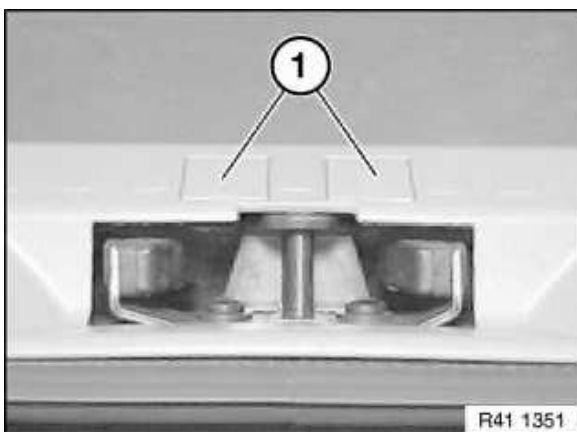
Ggf. Berührungsstellen an der Karosserie mit Gewebepband abkleben.



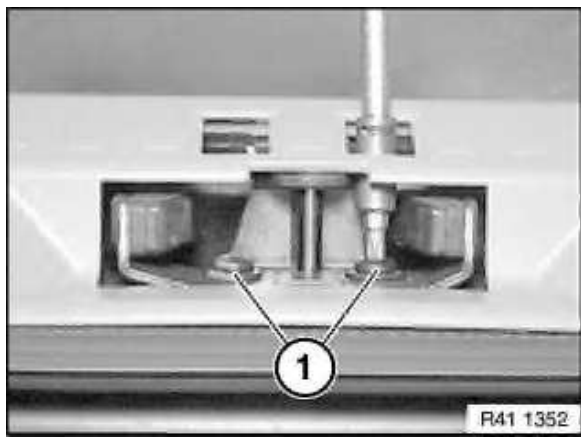
Heckklappe öffnen.

Gleitstücke (1) am Heckklappenschloß - Unterteil auf Beschädigung prüfen.

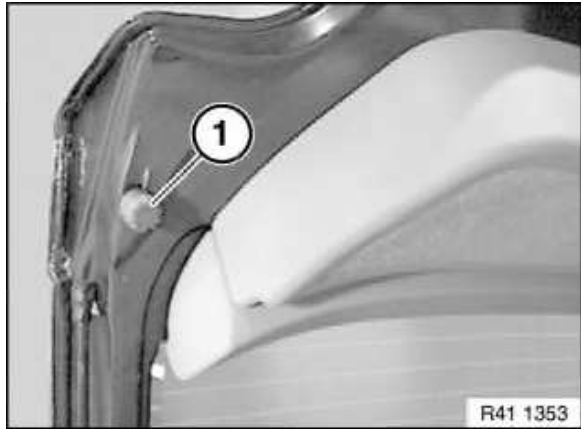
Gleitstücke ggf. nach oben herausschieben und ersetzen.



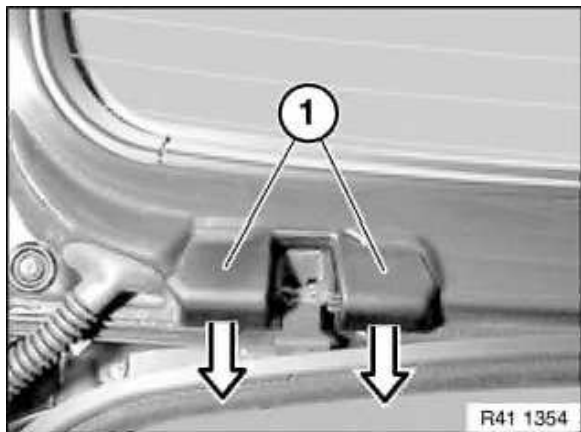
Kunststoffabdeckungen (1) am Heckklappenschloß- Unterteil ausclipsen.



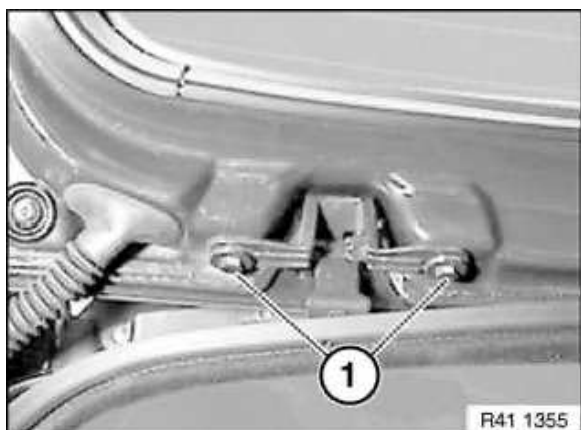
Schrauben (1) des Heckklappenschloß - Unterteils soweit lockern, daß es leicht verschiebbar ist.



Anschlagpuffer (1) der Heckklappe links und rechts herausdrehen.



Abdeckung (1) des Heckklappenscharniers links und rechts nach unten abziehen.



Schrauben (1) des Heckklappenscharniers links und rechts soweit lockern, daß sich die Heckklappe noch verschieben läßt.



Achtung!

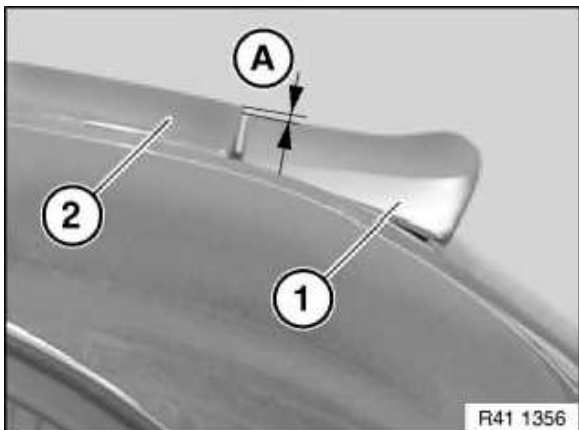
Gasdruckfedern stehen unter Vorspannung.

Heckklappe gegen Zufallen sichern, Gasdruckfeder links und rechts ausbauen,
siehe 51 24 300.



Achtung!

Beim Schließen der Heckklappe darauf achten, daß die Karosserie und / oder Heckklappe nicht beschädigt wird.



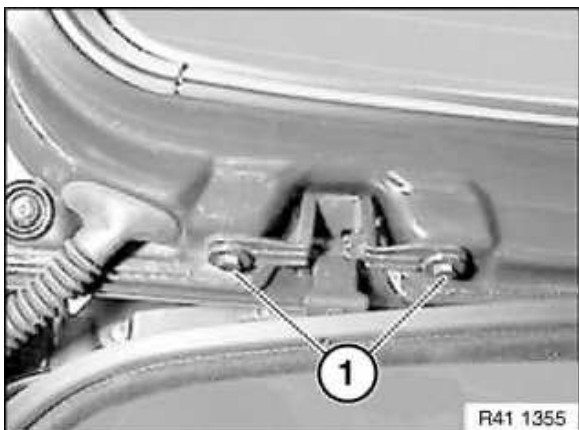
Heckklappe schließen.

Hinweis:

Heckklappenschloß darf nicht am Heckklappenschloß - Unterteil anstehen.

Spaltmaße und Lage der Heckklappe zur Karosserie anpassen.
Zur Vermeidung von Windgeräuschen: Die Heckklappe (1) darf am Dach (2) nicht überstehen.

Maß (A) = ca. 1 mm



Heckklappe öffnen und gegen Zufallen sichern.

Schrauben (1) des Heckklappenscharniers links und rechts festziehen.

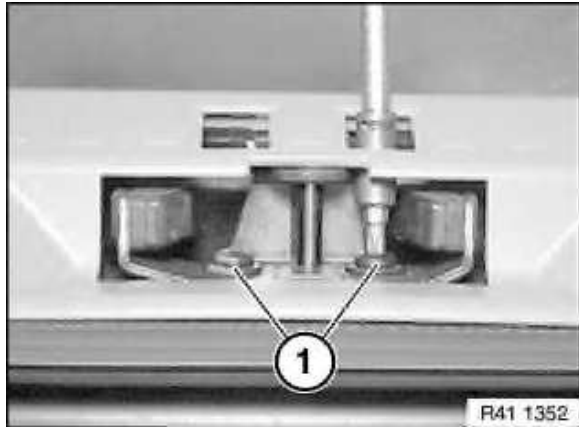
Bisherige Einstellungen nochmals überprüfen.

Ggf. Arbeitsschritte wiederholen.



Achtung!

Gasdruckfedern sind ausgebaut. Ungesicherte Heckklappe fällt ohne Dämpfung herab!



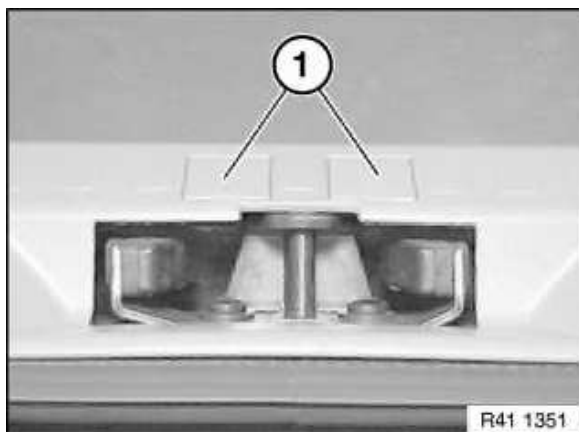
Entriegelungsknopf gedrückt halten. Heckklappe schließen.

Hinweis:

Heckklappenschloß darf nicht einrasten.
Heckklappenschloß - Unterteil zentriert sich selbst.

Heckklappe öffnen und gegen Zufallen sichern.

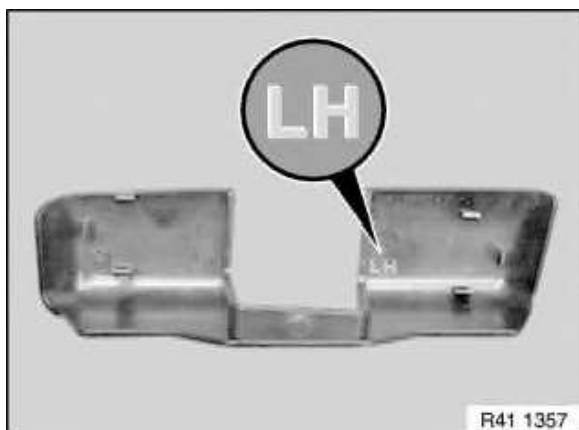
Schrauben (1) des Heckklappenschloß - Unterteils festziehen.



Bisherige Einstellungen nochmals überprüfen.

Ggf. Arbeitsschritte wiederholen.

Kunststoffabdeckungen (1) am Heckklappenschloß- Unterteil einclipen.



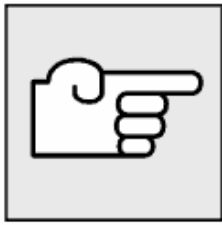
Hinweis

Abdeckungen der Heckklappenscharniere nicht vertauschen. Kennzeichnung beachten.

LH = linke Abdeckung

RH = rechte Abdeckung

Abdeckung des Heckklappenscharniers links und rechts aufschieben.



Gasdruckfeder links und rechts einbauen,
siehe 51 24 300.

Anschlagpuffer eindrehen und prüfen, ob die geschlossene
Heckklappe links und rechts auf den Anschlagpuffern aufliegt.

Hinweis:

Die Heckklappe darf nicht an den Seitenwänden
überstehen, da sonst eine Verspannung zur
Höheneinstellung auftritt!