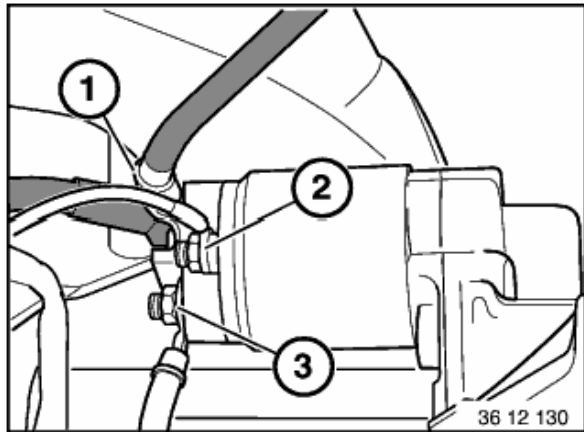




Allgemeine Hinweise, siehe 12 00 ...
Fehlerspeicher auslesen.
Batterie-Minusleitung abklemmen.

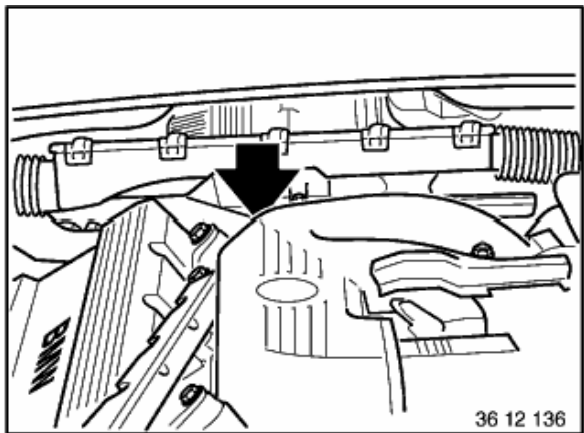


1. Klemme 30
2. Klemme 30h
3. Klemme 50

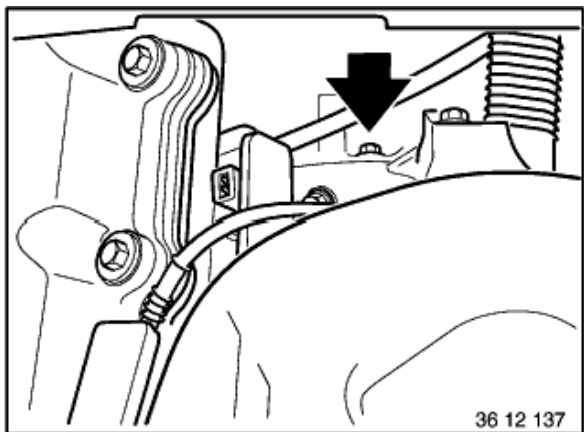
Schrauben lösen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment, siehe
Technische Daten 12 41 4AZ



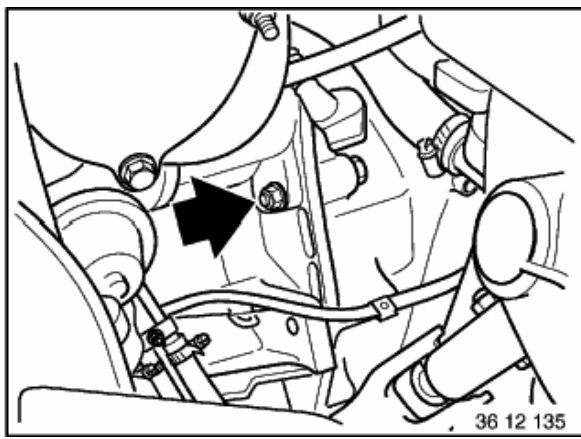
Anlasserschraube von Fahrzeugoberseite aus lösen.



Lage der oberen Schraube:
Zwischen Sauganlage und Stirnwand.
Führungsrohr des Ölpeilstabs ausbauen.
Schraube lösen.

Einbauhinweis:

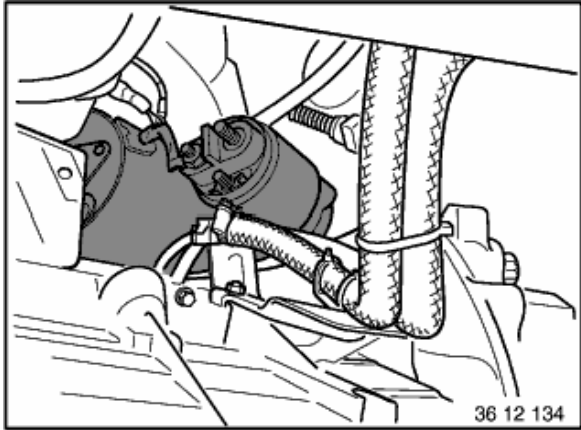
Anziehdrehmoment, siehe Technische Daten 12 41 1AZ



Anlasserschraube von Fahrzeugunterseite aus lösen.

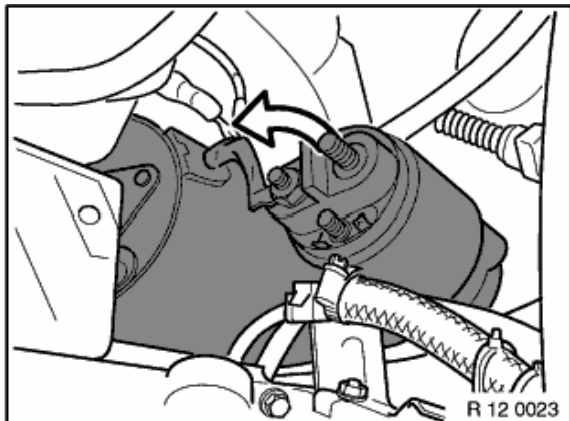
Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment, siehe Technische Daten 12 41 1AZ

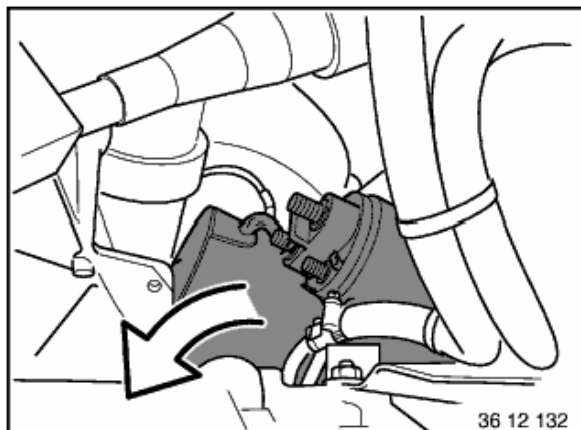


Anlasser nach unten ausbauen.

Anlasser aus Zahnkranz herausziehen.



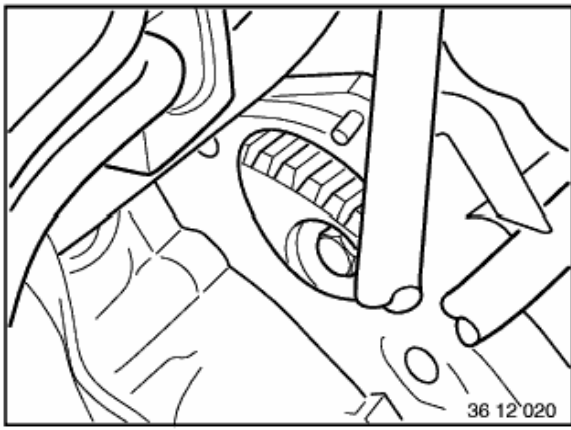
Anlasser so drehen, daß der Magnetschalter nach oben zeigt.



Dann Anlasser nach unten herausschwenken.

Achtung!

Schlauchleitungen nicht beschädigen.

**Einbauhinweis:**

Ritzel auf Beschädigung prüfen.

Anlasserzahnkranz auf Beschädigung prüfen.

Hinweise zur Fehlersuche und Zerlegen des Anlassers,
siehe 12 41 513