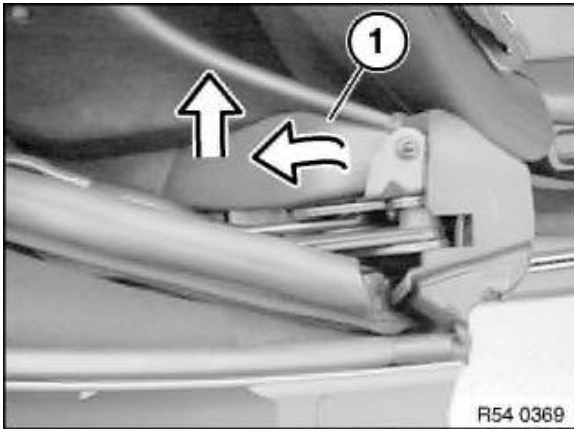


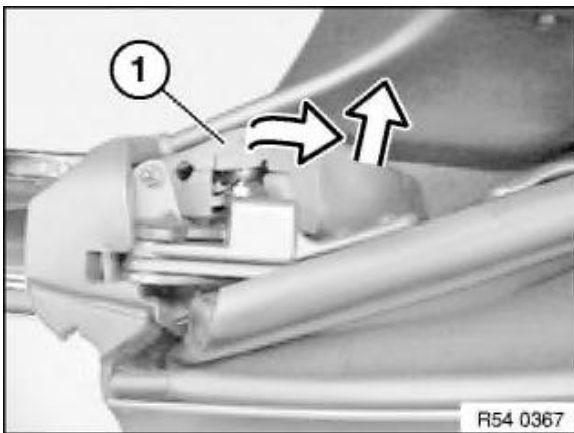
Seitenwände hinten und Heckklappe abdecken
(Beschädigungsgefahr), lange Stecknuß Schlüsselweite 10 mm erforderlich



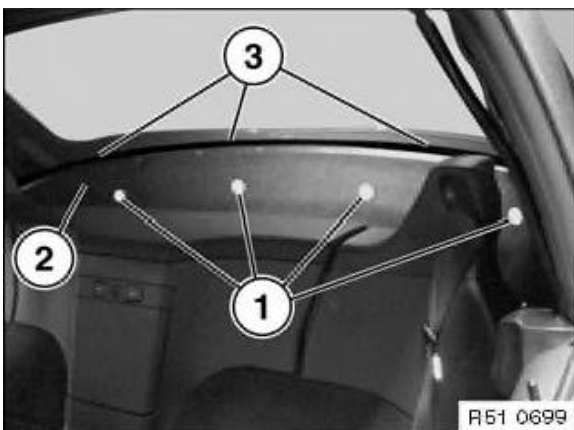
Tackstrip-Leiste abbauen:

Verdeck öffnen.

Verkleidung (1) rechts, nach hinten vom Gewinde des Hauptlagers ausheben und nach oben herausziehen.

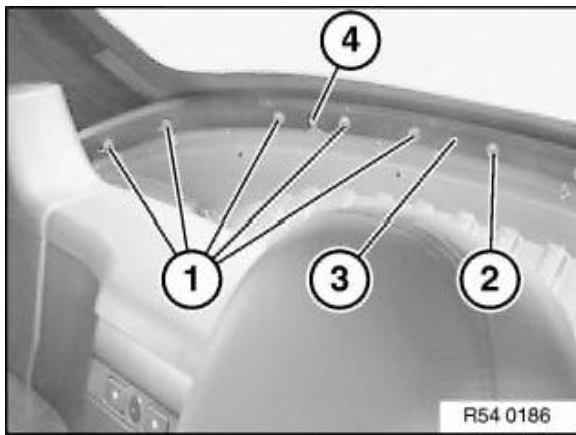


Verkleidung (1) links, nach hinten vom Gewinde des Hauptlagers ausheben und nach oben herausziehen.



Verdeck schließen (nicht verriegeln).

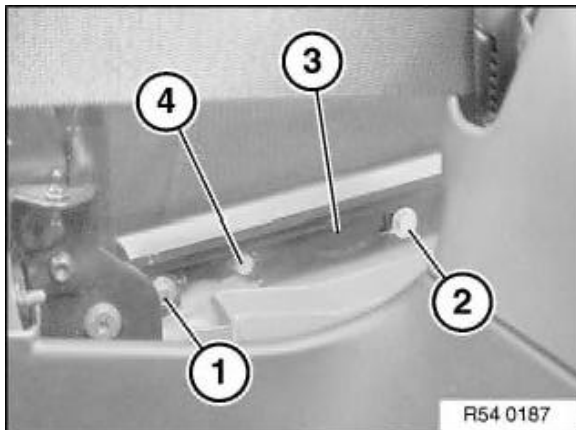
Clips (1) lösen und Verdeckkasten-Innenverkleidung (2) nach unten aus der Aufnahme (3) ausbauen.



Schrauben (1) links/ rechts und (2) Mitte an Tackstrip-Leiste (3) lösen.

Hinweis:

Schraube (4) nicht lösen.



Schrauben (1) und (2) an Tackstrip-Leiste (3) links/ rechts im Verdeckkasten lösen.

Hinweis:

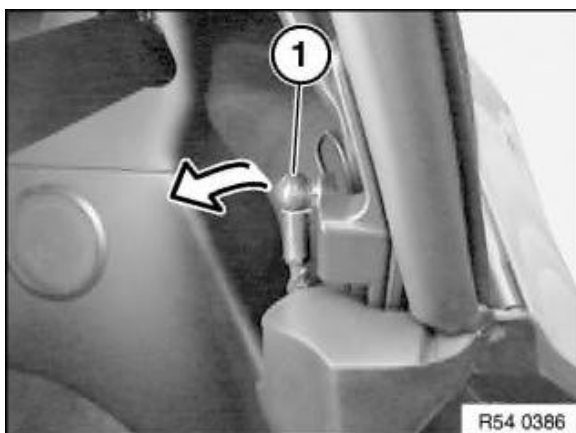
Schraube (4) links/ rechts nicht lösen.

Ggf. Anzahl der Distanzscheiben an der Schraube (1) links/ rechts notieren und bei Einbau an gleicher Stelle wieder verbauen.



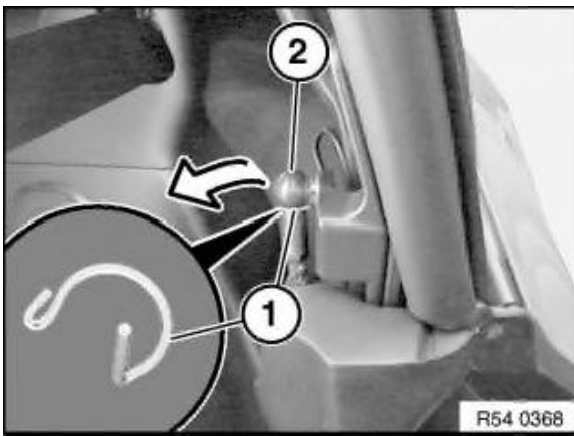
Hinweis:

Der Arbeitsumfang "Tackstrip-Leiste abbauen " endet hier.
Einbauhinweise beachten, siehe "Tackstrip-Leiste anbauen".

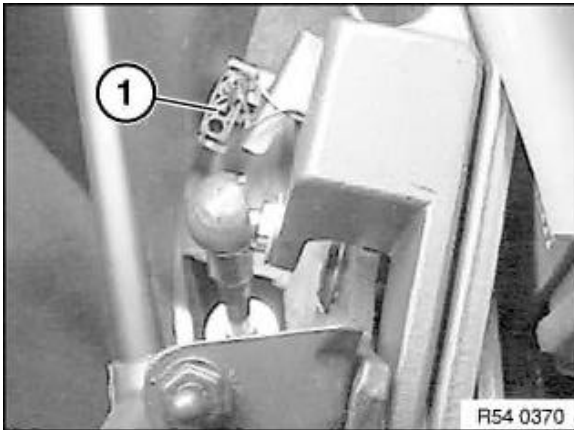


Verdeck komplett ausbauen:

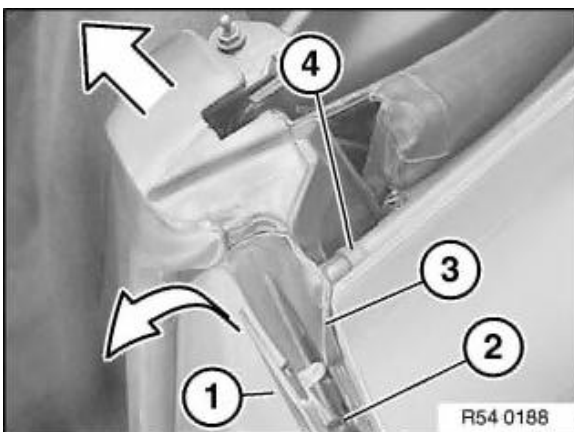
Gasdruckfeder oben mit Spezialwerkzeug 00 9 319 nach innen aushebeln.



Nur Ausführung mit Verdeckbetätigung elektrohydraulisch/
halbautomatisch:
Sicherungsklammer (1) entriegeln und nach unten abziehen.
Hydraulik-Zylinder (2) mit Spezialwerkzeug 00 9 319 nach
innen aushebeln.



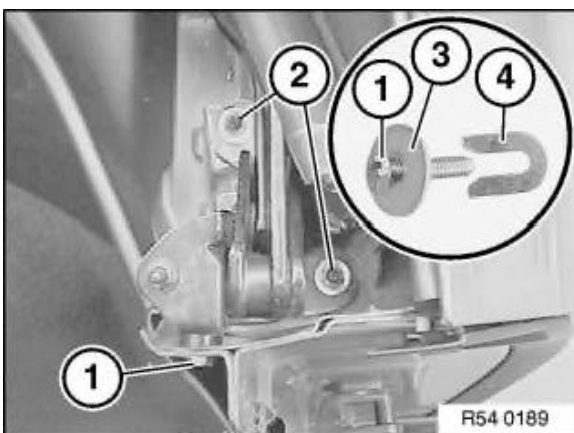
Verdeck in Verdeckkasten ablegen.
Nur Ausführung mit Verdeckbetätigung elektrohydraulisch/
halbautomatisch:
Stecker (1) entriegeln und abziehen.



Blende (1) soweit ausclippen bis die Führung (2) aus dem
Kantenschutz (3) ist und Kantenschutz abziehen.

Einbauhinweis:

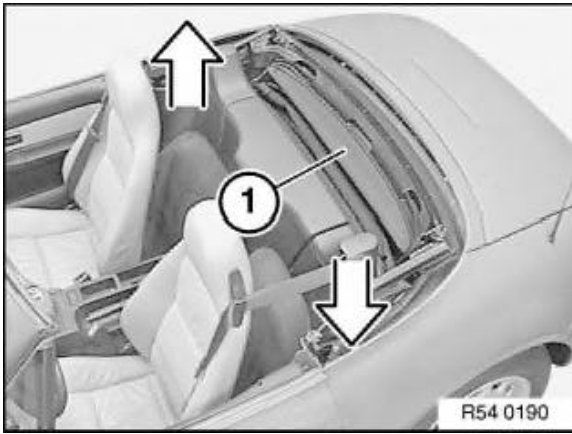
Kantenschutz (3) in die Verdeckkasten-Abdichtung (4)
einstecken (Undichtheit).



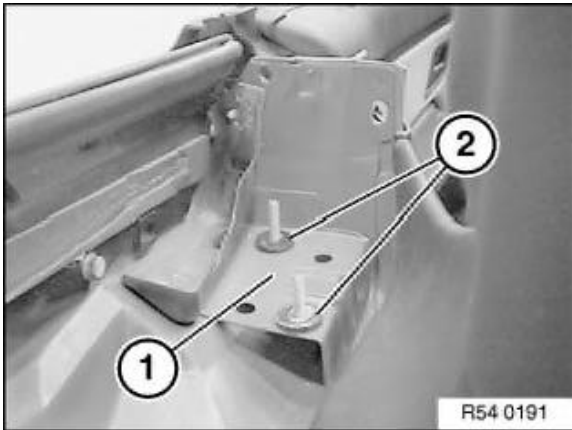
Schraube (1) und Muttern (2) links/ rechts lösen.
Schraube (1) mit Scheibe (3) und Distanzscheiben (4)
abnehmen.

Hinweis:

Anzahl der Distanzscheiben (4) notieren.

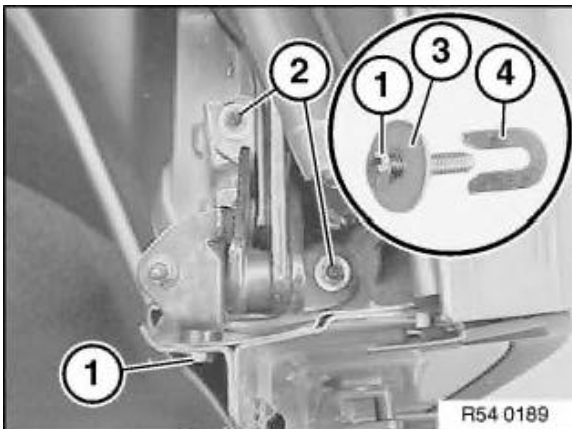


Verdeck (1) auf einer Seite am Hauptlager herunterdrücken und gleichzeitig mit zweiter Person auf der gegenüberliegenden Seite anheben und so aus dem Verdeckkasten herausheben.



Verdeck komplett einbauen:

Am Hauptlager (1) links/ rechts sollen vier Distanzscheiben (2) (je 1mm) verbaut werden.



Verdeck einsetzen.

Muttern (2) links/ rechts am Hauptlager einsetzen, festziehen und leicht wieder lockern.

Schraube (1) einsetzen.

Distanzscheiben (4) zwischen Hauptlager und Karosserie einsetzen und Schraube (1) links/ rechts festziehen.

Hinweis:

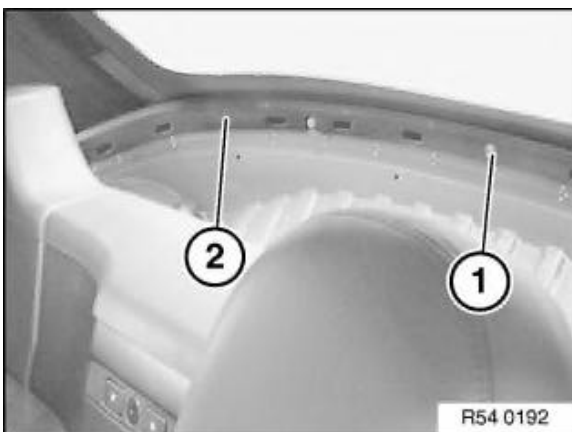
Für die Grundeinstellung sieben Distanzscheiben (4) verbauen.

Mutter (2) links/ rechts festziehen.

Verdeck schließen (nicht verriegeln).

Hinweis:

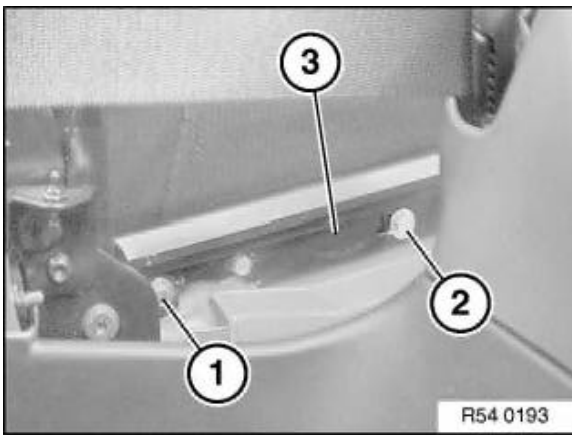
Das Verdeck ist jetzt in der Grundeinstellung montiert die nach dem Anbau der Tackstrip-Leiste ggf. nochmals korrigiert werden muß.



Tackstrip-Leiste anbauen:

Zwischen Tackstrip-Leiste (2) und Verdeckkasten muß ein Butyl-Band (Bezugsnachweis BMW Teiledienst) mit einer Gesamtdicke von 2 mm aufgebracht werden (ggf. doppelt auftragen).

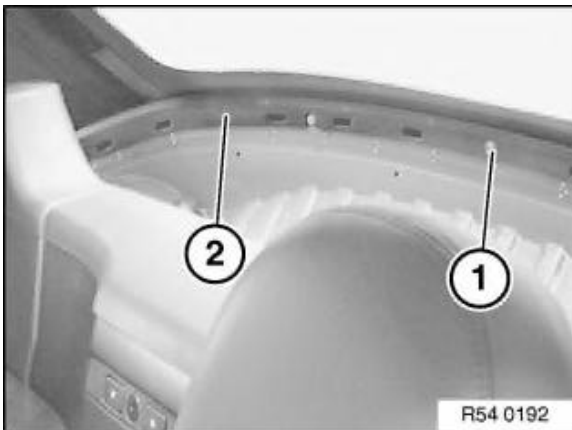
Schraube (1) in der Mitte der Tackstrip-Leiste (2) eindrehen nicht festziehen.



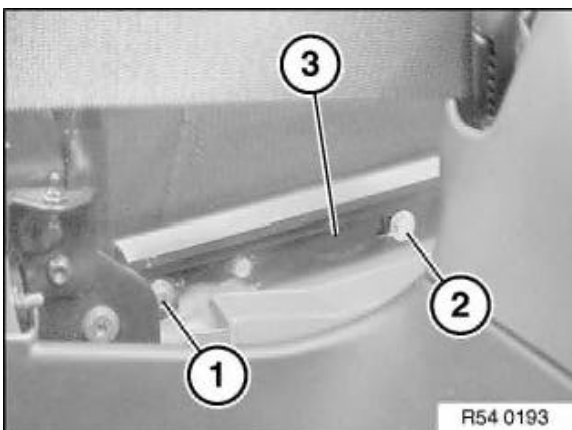
Schrauben (1) und (2) der Tackstrip-Leiste (3) (Nähe B-Säule) links/ rechts eindrehen nicht festziehen.

Hinweis:

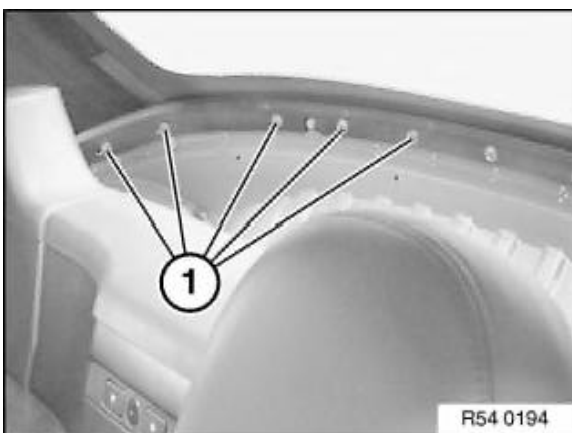
Ggf. die Distanzscheiben an der Schraube (1) links/ rechts verbauen.



Schraube (1) in der Mitte der Tackstrip-Leiste (2) festziehen.



Schrauben (1) und (2) der Tackstrip-Leiste (3) (Nähe B-Säule) links/ rechts festziehen.

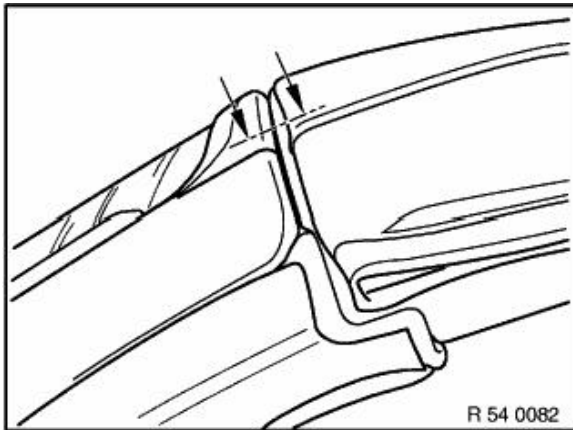


Alle restlichen Schrauben (1) links/ rechts eindrehen und festziehen.



Hinweis:

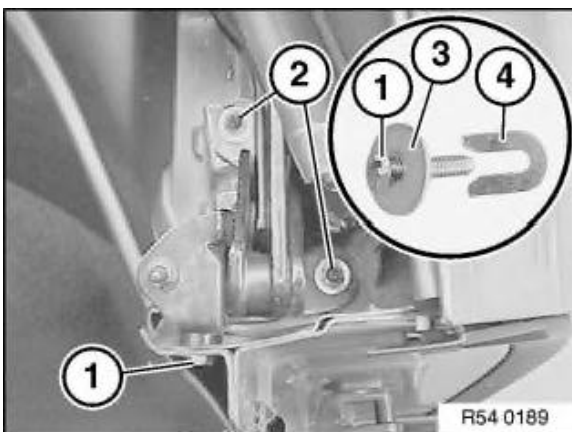
Der Arbeitsumfang "Tackstrip-Leiste anbauen " endet hier.



Feineinstellung am Verdeck:

Verdeck verriegeln.

Das Verdeck muß vorn am Windlauf bündig abschließen (bis 2 mm tiefer als der Windlauf). Zur Korrektur ggf. die Verriegelungshaken nachstellen. Verriegelungshaken wirkt in zwei Richtungen, in Längsrichtung und nach unten, identisch zur Neigung des Zentrierbolzens.



Paßt das Verdeck in der Längsrichtung nicht, ist die Anzahl der Distanzscheiben (4) in Längsrichtung zu ändern.

Ggf. Verdeck öffnen.

Schraube (1) und Muttern (2) links/ rechts am Hauptlager lockern, Distanzscheiben (4) je nach Abweichung korrigieren.

Muttern (2) links/ rechts festziehen und leicht wieder lockern.

Schraube (1) links/ rechts festziehen.

Mutter (2) links/ rechts festziehen.