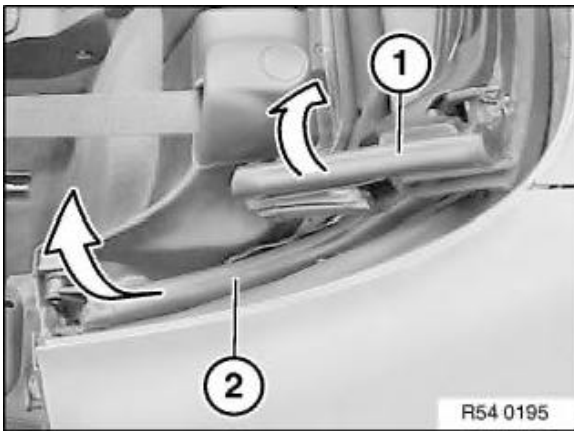


Tackstrip-Leiste ab- und anbauen (Arbeit ist beschrieben unter):

Verdeck komplett aus- und einbauen (Z3 roadster)

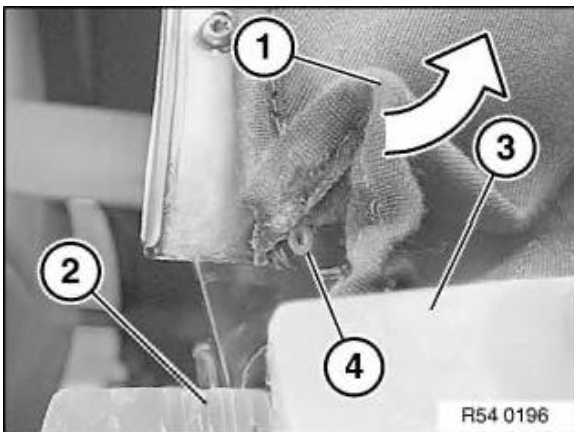
siehe unter 54 31 010



Ausbau:

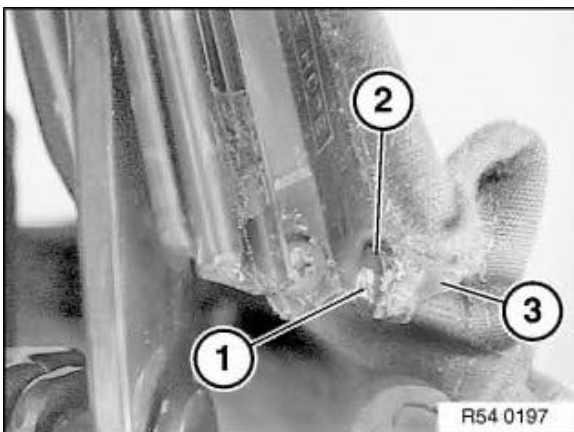
Verdeckdichtungen (1) und (2) links/ rechts herausziehen.

Verdeck aus dem Verdeckkasten heben.

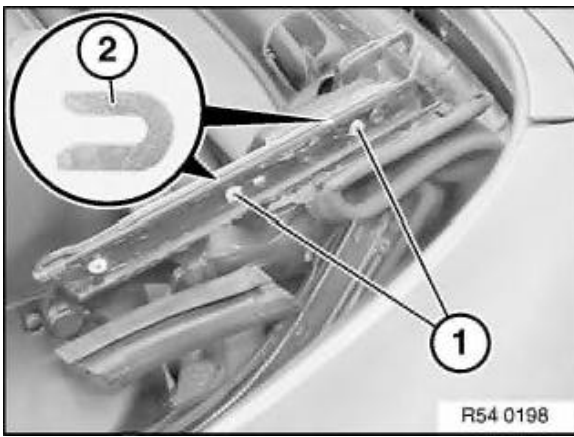


Verdeckbezug (1) an B-Säule (2) zur Seite drücken oder nach oben aus dem Verdeckkasten (3) heben.

Blindniet (4) links/ rechts an Verdeckbezug/ B-Säulenspiegel unten lösen (ausbohren).

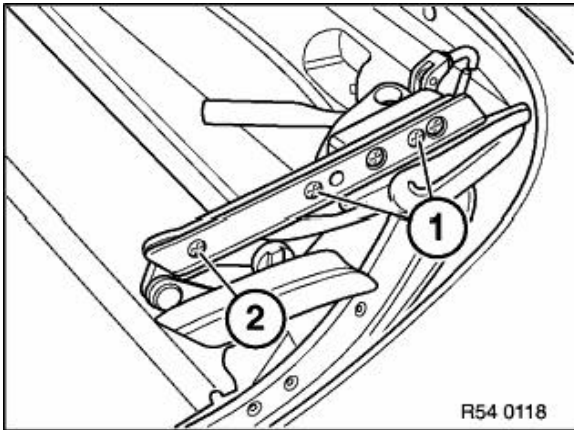


Blindniet (1) mit Scheibe (2) aus dem Verdeckbezug/ B-Säulenspiegel (3) links/ rechts herausziehen.



Hinweis:

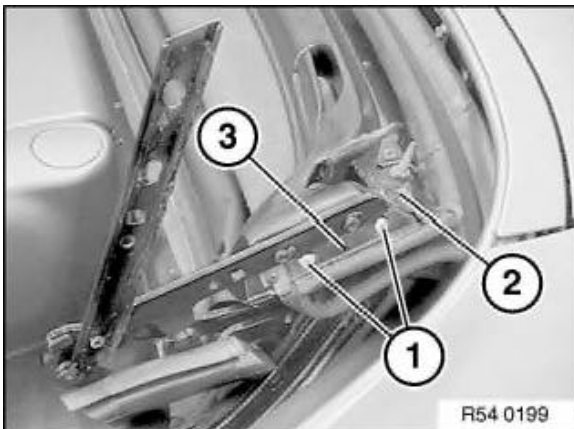
Vor dem Lösen der Schrauben (1) die Position und Anzahl der Distanzscheiben (2) (falls vorhanden) notieren, weil gleiche Anzahl an der gleicher Stelle wieder verbaut werden muß (Windgeräusche, Undichtheit).



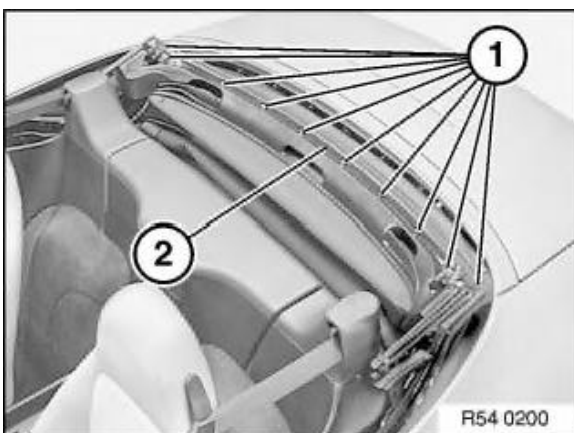
Schrauben (1) lösen. Schraube (2) lockern und Fassungsschiene (für die Verdeckdichtung) links/ rechts nach oben schwenken.

Hinweis:

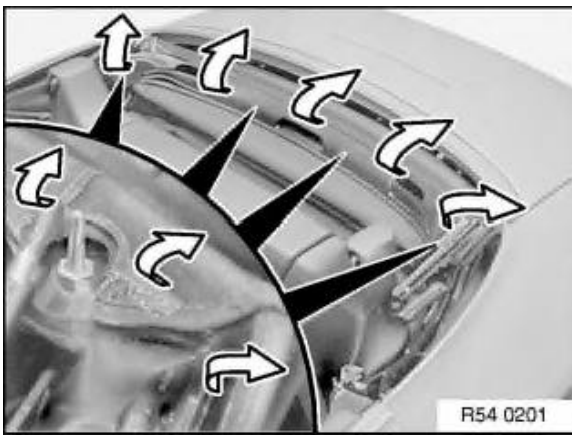
Nicht die Schraube für den Verriegelungsbock lösen (Einstellung wird verändert).



Schrauben (1) am Windlaufspiegel (2) links/ rechts lösen und Lasche (3) herausklappen.

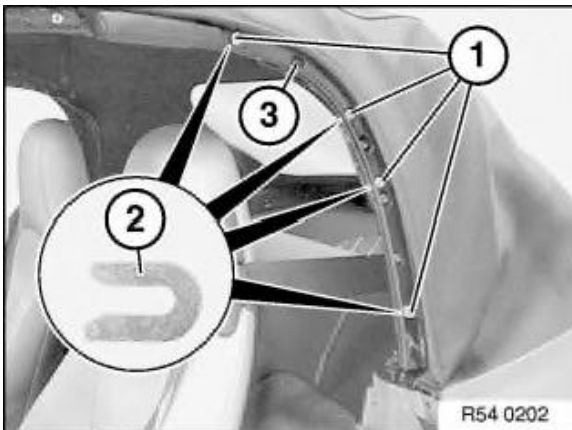


Schrauben (1) lösen. Fassungsschiene (2) am Windlaufspiegel abnehmen.



Bezug von der Verklebung (Doppelseitiges Klebeband z. B. Tesafix 4965) am Windlaufspiegel vorn abziehen.

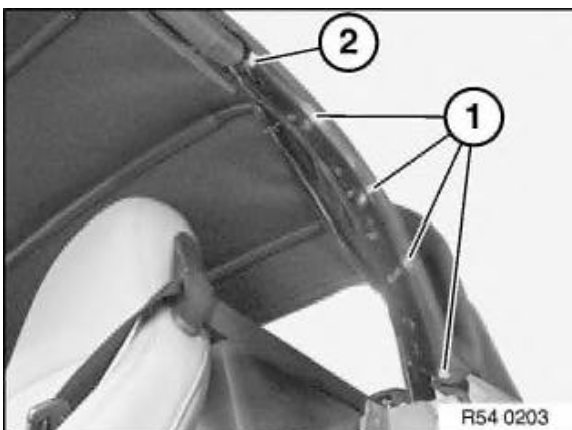
Verdeck aus dem Verdeckkasten heben.



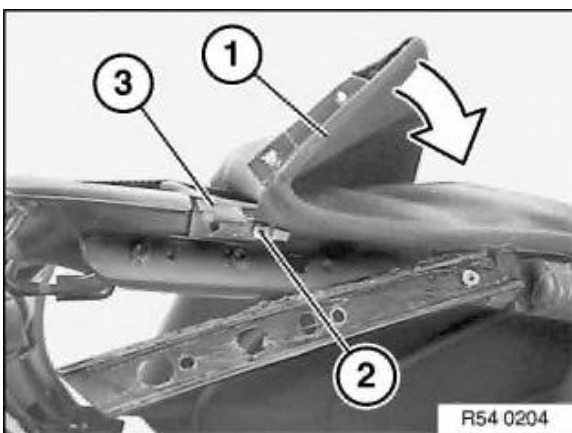
Hinweis:

Vor dem Lösen der Schrauben (1) die Position und Anzahl der Distanzscheiben (2) (falls vorhanden) notieren, weil gleiche Anzahl an der gleicher Stelle wieder verbaut werden muß (Windgeräusche, Undichtheit).

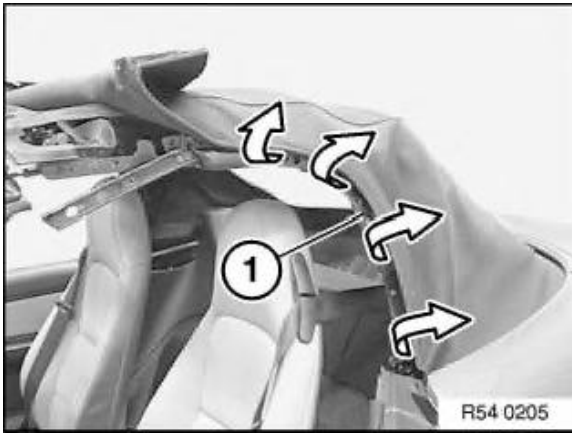
Schrauben (1) lösen und Fassungsschiene (3) links/ rechts abnehmen.



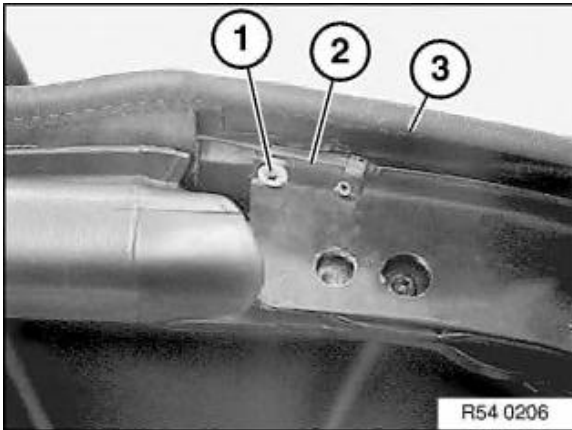
Schrauben (1) und Niet (2) links/ rechts lösen.



Verdeckbezug (1) vorn nach hinten legen. Schraube (1) lösen und Spannseilhalter (2) am Verdeckgestänge oben links/ rechts lösen.

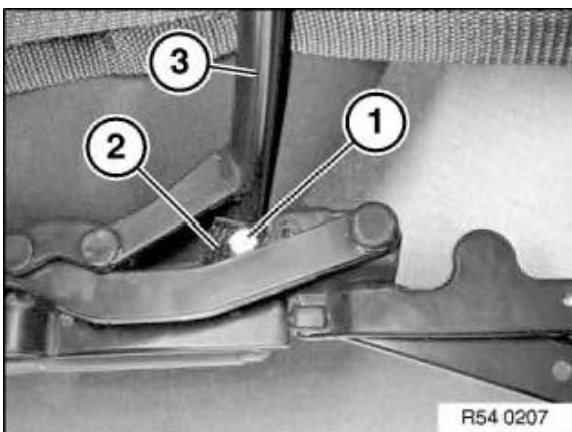


Verdeckbezug (1) links/ rechts ausheben.

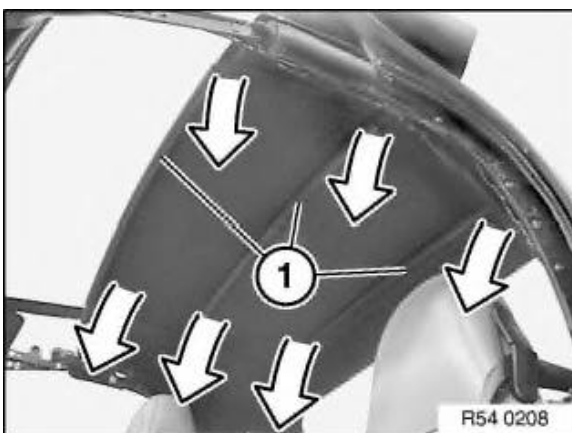


Schraube (1) lösen und Spannseilhalter (2) abnehmen.

Spannseilhalter (2) aufbiegen und das Spannseil nach vorn aus der Verdeckbezug (3) herausziehen.



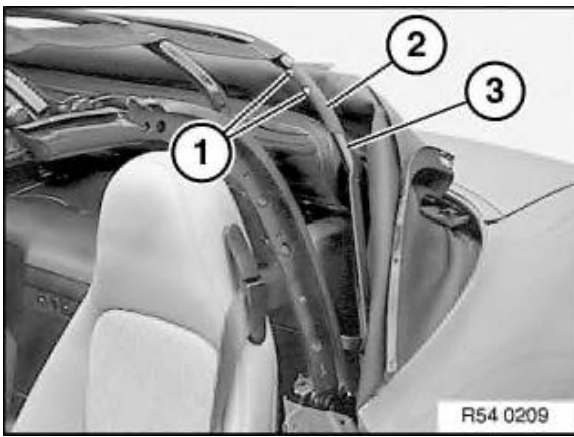
Verdeck vorn etwas anheben. Schraube (1) links/ rechts lösen und seitliche Haltefahne (2) am mittleren Spriegel (3) lösen.



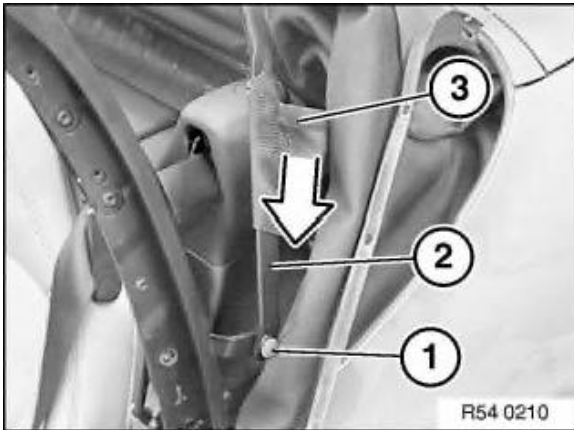
Spannschienen (1) von den Spiegeln abziehen.

Verdeckfahnen von den Spiegeln lösen.

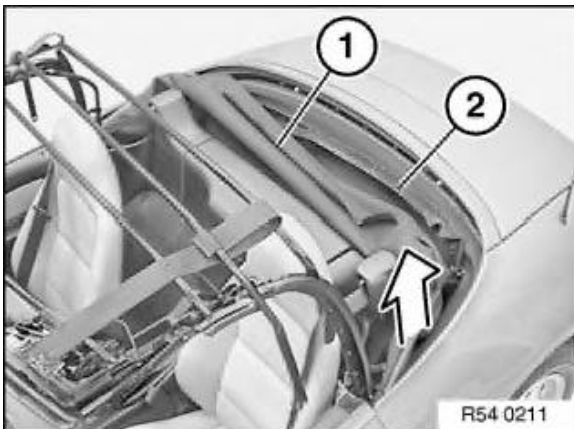
Verdeckbezug nach hinten in den Verdeckkasten klappen.



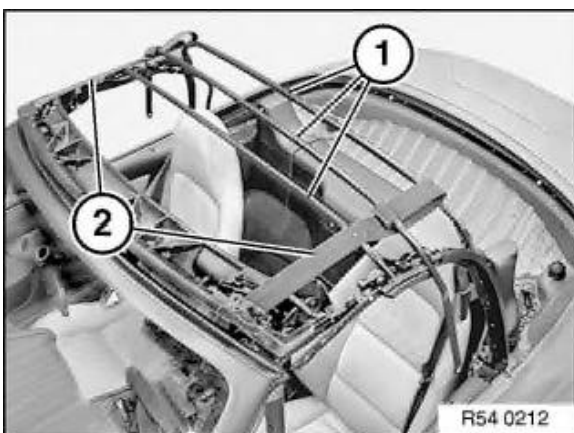
Blindnieten (1) zur Spannseilgurtbefestigung (2) am hinteren Spriegel (3) links/ rechts lösen.



Schraube (1) am Gelenk des hinteren Spriegel (2) lösen.
Spannseilgurtschlaufen (3) links/ rechts und nach unten vom Spriegel (2) abziehen.
Spriegel (2) nach vorn über das Verdeckgestänge legen (Beschädigungsgefahr).



Verdeckbezug (1) mit der Tackstrip-Leiste (2) auf einer Seite ausheben und aus dem Verdeckkasten herausheben.



Klebstoffreste an den Spriegeln (1) zwischen den Spannbändern (2) entfernen (reinigen).

Einbau:

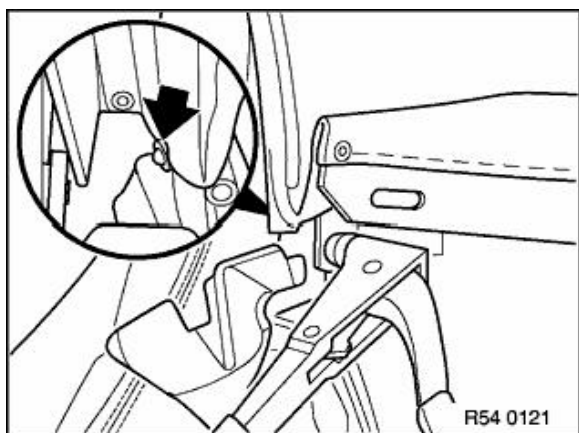
Neuen Verdeckbezug mit der Tackstrip-Leiste in den Verdeckkasten einsetzen (2 Mann).

Spanngurtschlaufen links/ rechts auf den Spiegel schieben.

Spiegel an den Gelenken links/ rechts verschrauben dazu Schrauben mit Schraubensicherungsmittel einsetzen.

Spanngurte links/ rechts am Spiegel vernieten (Lochbild im Spanngurt ist vorgegeben).

Verdeckbezug über das Verdeckgestänge legen.



Blindniet mit Scheibe links/ rechts am Verdeckbezug/ B-Säulenspiegel unten setzen.

Niet von außen setzen => Verdeckbezug, Spiegel, Scheibe.

Hinweis:

Ggf. die beschädigte Dichtung unter der Tackstrip-Leiste ersetzen.

Tackstrip-Leiste im Verdeckkasten verschrauben (Arbeit ist beschrieben unter):

Verdeck komplett aus- und einbauen (Z3 roadster)

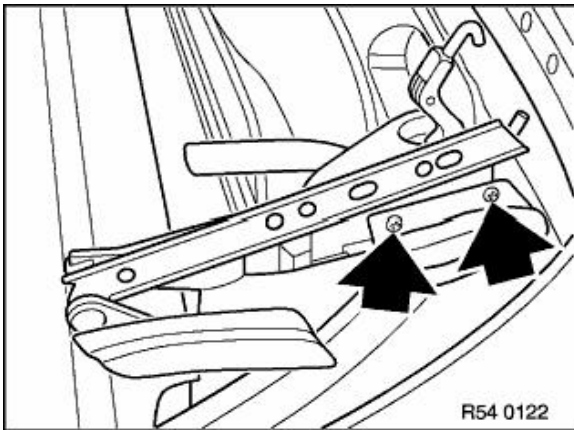
siehe unter 54 31 010

Spannseile mit Haltern einbauen (zum Verschrauben Windlaufspiegel senkrecht stellen).

Verdeckbezug links/ rechts am B-Säulenspiegel einhaken.

Schraube oben links/rechts an der Verdeckbezug/ B-Säulenspiegel einsetzen.

Verdeck in den Verdeckkasten ablegen.



Seitliche Bezugbefestigung an Windlaufspiegel links/rechts einsetzen.

Schutzpapier von doppelseitigem Klebeband entfernen, Verdeckbezug am Windlaufspiegel vorn umlegen und fixieren (Position ist über Lochbild vorgegeben).

Fassungsschiene am Windlaufspiegel festschrauben.

Fassungsschiene links/ rechts für die Verdeckdichtung vorn festschrauben.

Fassungsschiene links/ rechts hinten für die Verdeckdichtung montieren.

Achtung!

Die Unterlegscheiben werden wieder an der gleichen Stelle verbaut, wie es bei der Demontage notiert wurde.

Verdeck schließen und verriegeln.

Verdeckfahnen an den Spiegeln verkleben.

Spannschienen auf die Spiegel aufclipsen.

Verdeckdichtungen seitlich einsetzen.

Kantenschutz B-Säule/ Seitenwand montieren.

Hinweis:

Die Maße und Toleranzen von dem Verdeckgestänge und der Verdeckbezug sind so ausgelegt, daß eine Spannungskorrektur nicht erforderlich ist. Ein neuer Verdeckbezug sitzt nach der Montage in der ersten Zeit immer etwas "stramm". Bleibt das Fahrzeug mit Geschlossenem Verdeck einige Zeit stehen (z.B. über Nacht) "setzt" sich der Verdeckbezug, so daß dann die Schließkräfte wieder normal sind.

**Achtung!**

Eine zu große Verdeckspannung erhöht nicht nur die Schließkräfte sondern verschafft dem Verdeck die Eigenschaft einer "Trommel". Die im Fahrbetrieb angreifenden Windkräfte sowie auftreffende Regentropfen "trommeln" dann regelrecht auf dem Bezug und verschlechtern deutlich die Innenakustik. Ein zu gering gespannter Verdeckbezug "hängt durch" und neigt bei höheren Geschwindigkeiten zum "Schlagen".