



**Der BMW Z3 roadster.**  
Elementares Fahrerlebnis – in klassischer Form.



# Z3



**Roadsterfahren macht süchtig.**  
Sie werden die geraden Strecken  
vergessen – und der nächsten  
Kurve geradezu entgegenfiebern.

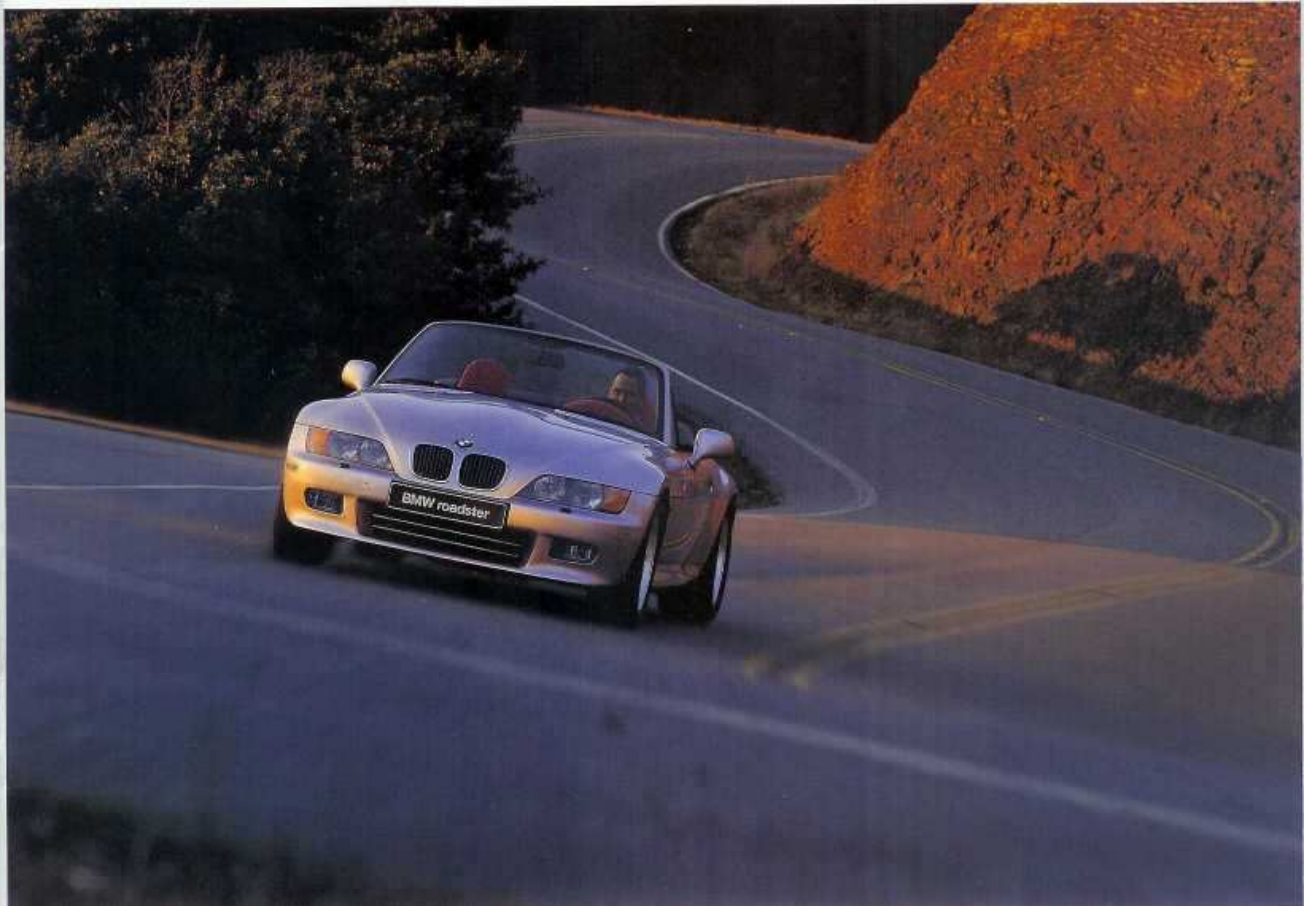


Der BMW Z3 roadster 2.8  
bietet all jene typischen Eigen-  
schaften, die automobile  
Kenner begeistern: eine lange  
Motorhaube, unter der ein  
powerflexer Sechszylinder

Motor mit viel Kraft und sattem  
Klang arbeitet. Das Design  
mit den betont ausgeformten  
Kotflügeln und einer tiefen  
Frontschürze gibt dem  
BMW Z3 roadster 2.8 eine



**Automobile kann man konstruieren.  
Einen Mythos nicht.  
Im BMW Z3 roadster verbinden sich Design  
und Technik zu einer zeitlosen Ästhetik.**



## **Der Klassiker der Zukunft.**

Der klassische Roadster ist der Inbegriff für das pure Fahrerlebnis aus Leidenschaft für automobiler Fortbewegung. Der BMW Z3 Roadster gehört schon heute zu den aufregendsten und zu den sichersten Zweisitzern unserer Zeit. Dafür sorgt unter anderem die serienmäßige Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T) und die sportliche Fahrwerksauslegung. Dieses moderne Kult-Automobil verbindet Tradition und Zukunft auf unvergleichliche Art: langer Radstand, lange Haube, kurzes Heck. Und dazwischen zwei tief ausgeformte Sitze. Mit dem neuen 2,8-Liter-Sechszylinder trägt er den Roadstermythos dynamisch ins nächste Jahrtausend. Erleben Sie, wie sich ein Klassiker neu definiert.

### Inhaltsverzeichnis

Design  
Seite 4-13

Innenraum  
Seite 14-15

Cockpit  
Seite 16-17

Antriebstechnik  
Seite 18-21

Sicherheit  
Seite 22-23

Sonderausstattungen  
Seite 24-25

Zubehör  
Seite 26-27

BMW Technik-Lexikon  
Seite 28-29

Technische Daten  
Seite 30-31

Grundausstattungen  
Seite 32-33

Sonderausstattungen  
Seite 34

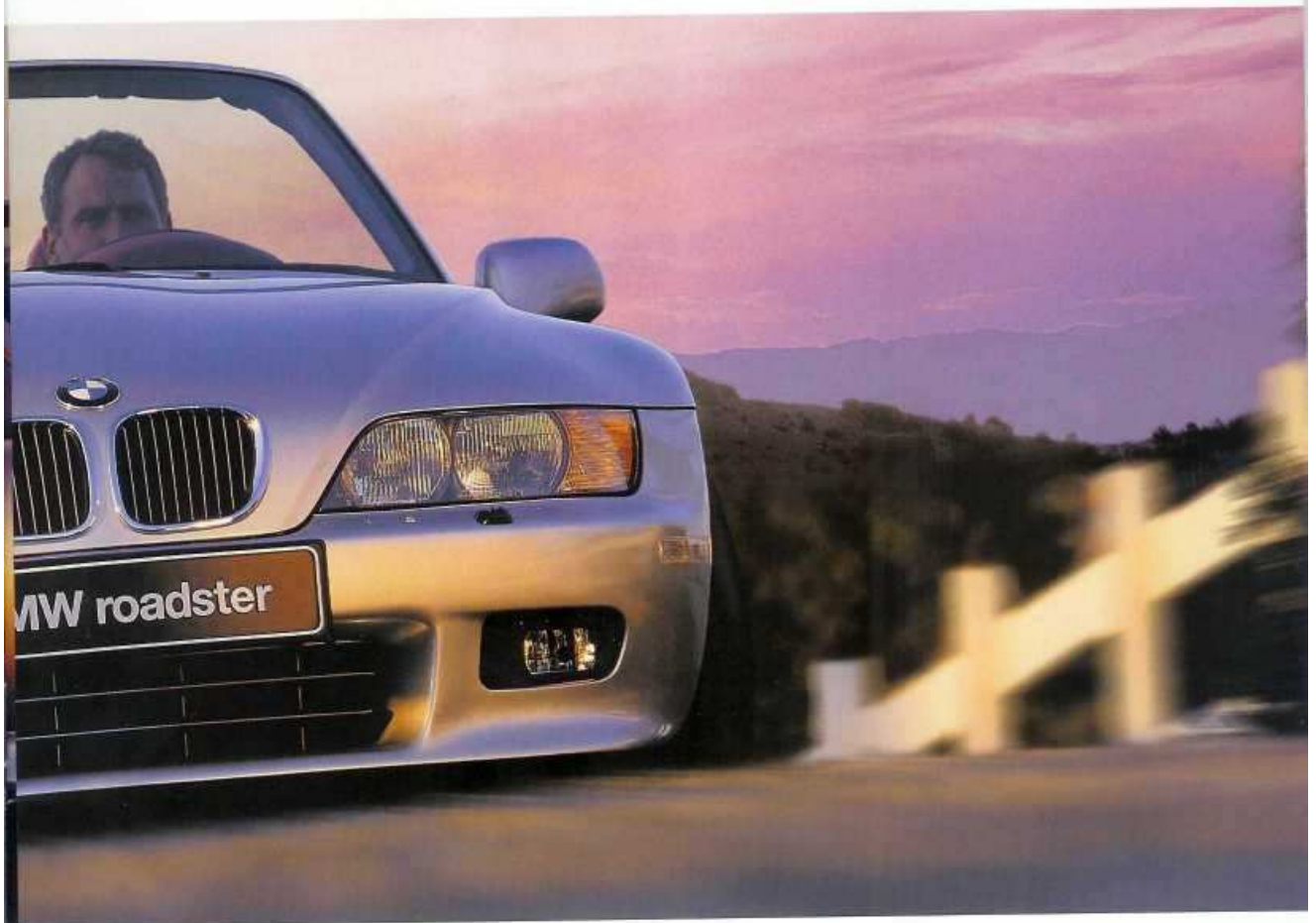
Zubehör  
Seite 35

Farbkarte  
Seite 36-38

BMW Service,  
BMW Bank  
Seite 39

Wo über uns nichts als der Himmel ist, da wird die Urform automobiler Fortbewegung ganz besonders intensiv empfunden.

Deshalb haben wir in den 50er Jahren den BMW 507 gebaut. Und heute den BMW Z3 roadster.



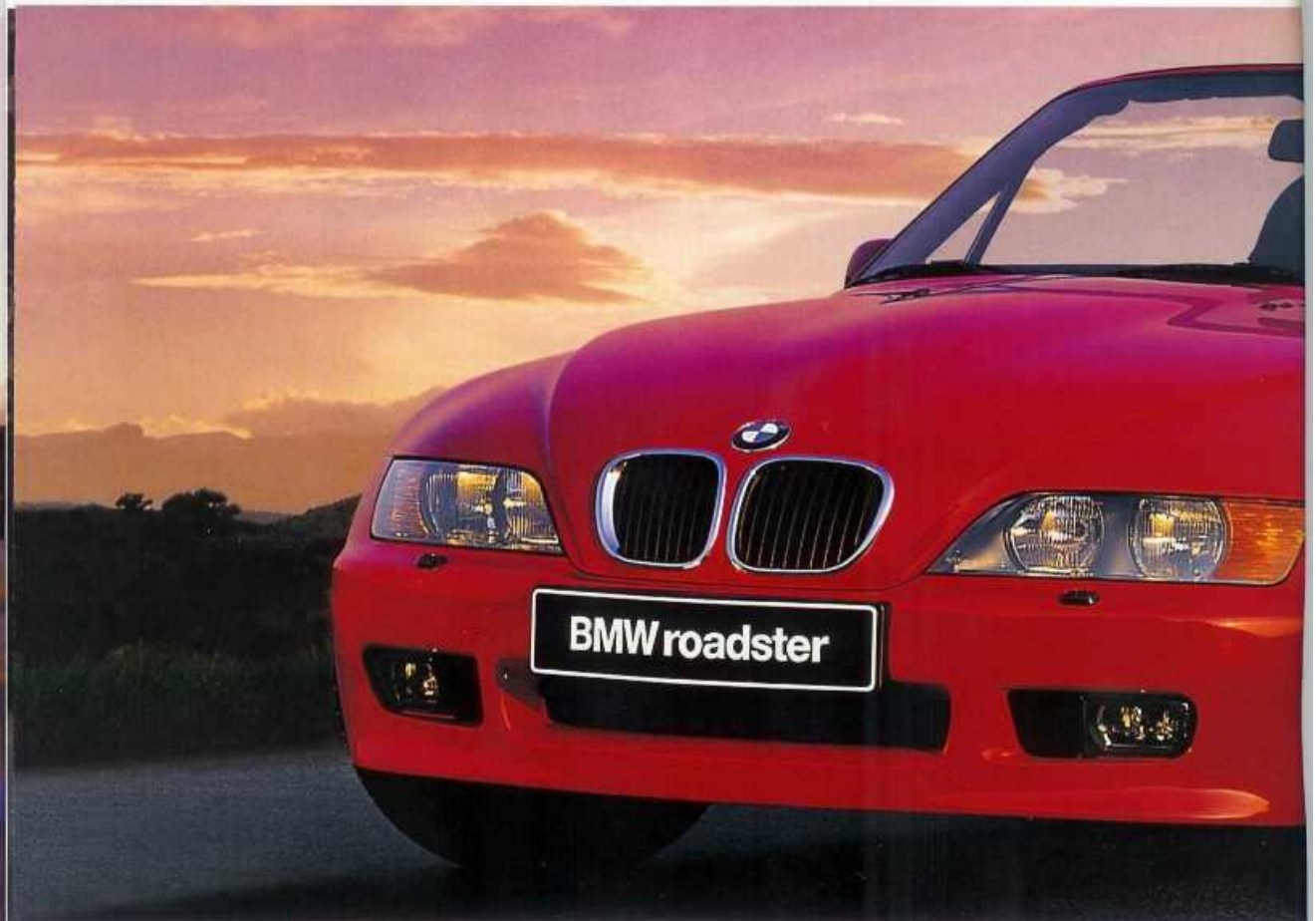
kraftvolle Optik. Zum großen Hubraum das passende Gegenstück im Innenraum: Die hochwertige und extravagante Chrome-Line-Ausstattung setzt im Innenraum Akzente

Die Sitze bieten Ihnen außergewöhnlichen Seitenhalt, dazu das pure Gefühl, in einem leistungsorientierten Automobil zu sitzen.

BMW Z3 roadster  
1.8i 16V 150 PS  
2.0i 16V 182 PS  
2.0i 16V 182 PS  
2.0i 16V 182 PS



**Ein Extra, das es bei BMW  
ganz ohne Aufpreis gibt:  
der verstellbare Adrenalinspiegel.  
Eine Fahrt im BMW Z3 roadster  
holt Sie raus aus dem Alltag  
und macht den Kopf wieder frei.**



So schön kann BMW Z3 roadsterfahren sein: Beim italienischen Designwettbewerb „L'Automobile più Bella del Mondo 1996“ – „Das schönste Auto der Welt 1996“ gewann das BMW Z3 roadster den

ersten Preis in der Kategorie Roadster. Das kraftvolle und kultivierte Vierzylinder-Triebwerk im BMW Z3 roadster 1.9 macht das Fahrerlebnis zum Genuß. Die interessante Kombination aus moderner 4-Motoren-

Unverkennbar BMW. Das Zusammenspiel von Tradition und Moderne zeigt sich vor allem im markanten Gesicht

des BMW Z3 roadster: Das traditionelle Nierendesign gibt dem klassischen Automobil einen eigenständigen Cha-

rakter. Die seitlichen Kiemen sind ein typisches Element aus der großen Roadstervergangenheit von BMW.



Technik und puristischem Roadstergefühl bietet in jeder Beziehung BMW-typische Fahrleistungen bei effizientem Kraftstoffverbrauch.



Das Dach über dem Kopf wird hier  
zur schönen Nebensache.  
Wenn es sein muß, kommt beim  
BMW Z3 roadster ein klassisches  
Verdeck zum Einsatz.



Der BMW Z3 roadster 1.8 ist  
ein Automobil von puristischer  
Ästhetik. Denn die Kunst,  
sich auf das Wesentliche zu  
konzentrieren, verstärkt in  
einem Roadster den Genuß.

Das geschlossene Verdeck  
läßt bei aller Einfachheit  
nichts an Geborgenheit ver-  
missen: mitten in der Natur,  
aber trotzdem geschützt. Bei  
der schönsten Entscheidung

Wenn das Wetter zum offenen Fahren einlädt, findet das Verdeck unter einer Persenning Platz. Die gehört zu einem

echten Roadster einfach dazu und rundet sein Erscheinungsbild ästhetisch ab.



des Tages haben Sie gleich zwei Möglichkeiten: Das Verdeck kann entweder von Hand oder auf Wunsch elektrohydraulisch geöffnet werden. Die serienmäßige Gasfeder-

unterstützung erleichtert das manuelle Anheben und Absenken des Verdecks.



**Außen Natur.  
Innen Ihr persönlicher Geschmack.**  
Während Ihr Kopf die Freiheit  
genießt, soll der Körper sie mit allen  
Sinnen erleben.



Leder zu spüren, seinen charakteristischen Duft zu riechen war schon immer ein höchst sinnliches Erlebnis. Im BMW Z3 roadster 2.8 erlebt man dieses Gefühl bei den Sitzen serienmäßig. Ihre Ledernähte vermitteln hand-

werkliche, markante Qualität. Die integrierten Kopfstützen und die sportlich-straffe Sitzpolsterung mit ihrem guten Seitenhalt lassen dabei keine Wünsche an das aktive Fahren offen. Die Längsverstellung sowie die beidseitige Höhen-

verstellung erfolgen elektrisch. Die Neigung der Sitzlehnen läßt sich stufenlos manuell verstellen. Bei der auf Wunsch erhältlichen erweiterten Lederausstattung setzt sich das edle Ambiente im gesamten Innenraum fort -



Auf kurvenreichen Strecken ist der BMW Z3 roadster in seinem Element. Die auf Wunsch erhältlichen Sportsitze für Fahrer und Beifahrer stützen den Körper dabei im Hüft- und Schulterbereich zusätzlich ab und bieten einen hervorragenden Seitenhalt.



von der Instrumententafel über die Seitenteile der Mittelkonsole bis zu den Einsätzen der Türverkleidungen. Die erweiterte Lederausstattung steht gleichermaßen für zeitlose Werte und für Qualität und Behaglichkeit.



Die Farbkombinationen im BMW Z3 roadster 1.8 und 1.9 sind harmonisch aufeinander abgestimmt, zum Beispiel die Innenausstattung in hellgrauem Leatherette, einem besonders atmungsaktiven Gewebe (Bild oben).

**Ein Roadster muß einfach sein.  
Einfach gut.  
Selten ist die Beziehung zwischen  
Fahrer und Automobil so intensiv wie  
in einem BMW Z3 roadster.**



Elementar sein heißt nicht Verzicht. Ganz egal, ob man sich für die erweiterte Leder- ausstattung entscheidet oder nicht: Das Cockpit im BMW Z3 roadster ist von puristischer Ästhetik und Komfort geprägt. Alle Bedien- und

Anzeigeelemente bieten sich dem Fahrer förmlich an und sind in die Gesamtgestaltung des BMW Z3 roadster-Innenraums integriert. Das Bedienfeld der Mittelkonsole erklärt sich praktisch von selbst, damit sich der Fahrer so noch

besser auf die Straße und das Roadsterfahren konzentrieren kann. Der Genuß einer Open-air-Fahrt läßt sich durch das für den Z3 roadster erhältliche HiFi-Lautsprecher- system harman/kardon noch steigern. Eine Verstärkerend-



Ein Schuß Chrom gehört zur Roadstertradition: Serienmäßige verchromte Umfänge im Interieur wie Schalter, Knöpfe, Türöffner und Instru-

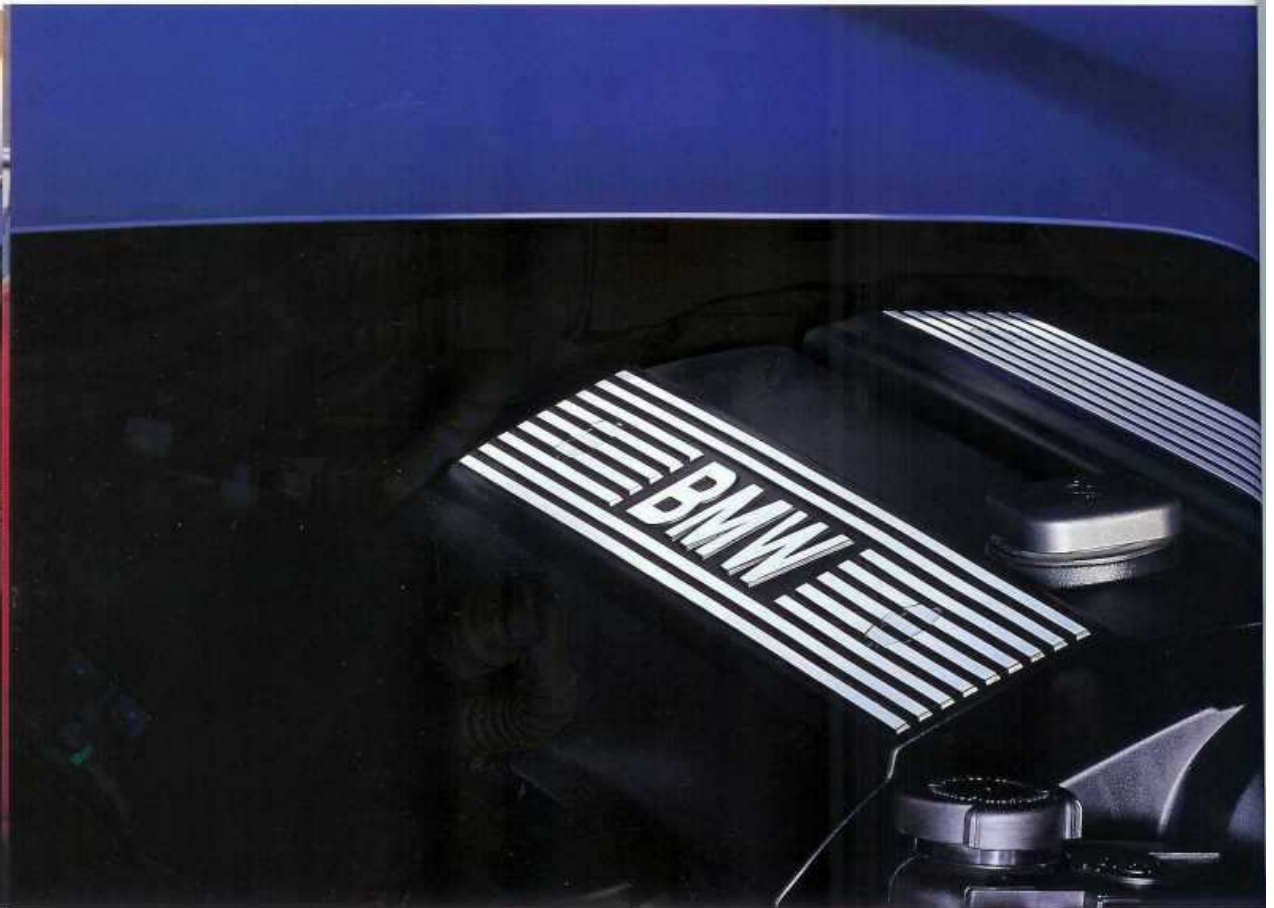
mentenringe unterstreichen dies. Und wenn Sie noch mehr wollen, gibt es auf Wunsch die Chrome-Line Exterior.



stufe mit 4x40 Watt Ausgangsleistung und insgesamt zehn Lautsprechern ermöglicht ein außerordentliches Klangerlebnis.



**2,8 Liter als Quelle der Leidenschaft.**  
Der Sechszylinder gibt dem  
BMW Z3 roadster alles, was man sich  
vom Fahren pur nur wünschen kann.



Seidenweicher Lauf und aufregendes Fahrerlebnis. BMW-typische Drehfreude und Leistungsentfaltung, aber sparsam im Verbrauch. Dieser Reihen-Sechszylinder mit 2,8 Liter Hubraum ist ein

Meilenstein im Motorenbau. Ein Triebwerk voller Leidenschaft, das gut zum BMW Z3 roadster paßt. Es ist beeindruckend, wie souverän sich dieses Automobil in aller Offenheit bewegen läßt: Aus

dem Stand dauert es nur rund 7 Sekunden, bis die 100-km/h-Marke erreicht ist. Der Fahrtwind bläst einem dabei alle trüben Gedanken aus dem Kopf; die Straße wird zum elementaren Erlebnis.

Das Fahren eines BMW Z3 roadster läßt sich auch mit automatischem Getriebe genießen. Auf Wunsch wird eine 4-Gang-EH-Automatic angeboten, die hervorragend zum

Charakter des drehmomentstarken Sechszylinder-Triebwerks mit 2,8 Litern paßt. Sie ist auch für den BMW Z3 roadster 1.9 erhältlich.

Das Vierzylinder-Triebwerk mit 1,9 Litern gehört zu den besten Triebwerken seiner Klasse. Sein maximales Drehmoment von 180 Nm sorgt für hohe

Durchzugskraft. Der Viertakter bietet eine hohe Elastizität und Effizienz und unterstreicht so die Sportlichkeit des BMW Z3 roadster.



**Roadsterfahren ist Leidenschaft.  
M roadster-Fahren ist Urgewalt.**  
Empfindungen lassen sich nicht immer  
so präzise in Zahlen schreiben wie in  
diesem Fall: 236 kW, von 0 auf 100 km/h  
in 5,4 Sekunden.



Der BMW M roadster ist die ultimative Fahrmaschine. Für eine schier endlose Beschleunigung bis zum Horizont sorgt ein Leistungsgewicht von 6,0 kg/kW. Der Geradeauslauf ist dabei unbeirrbar. Das Fahrwerk mit den 17-Zoll-Leicht-

metallrädern ist straff, aber nicht hart abgestimmt. Wem sich Fahrdynamik in dieser Form noch nicht erschlossen hat, wird sie nach einer Fahrt im BMW M roadster nie wieder vergessen.

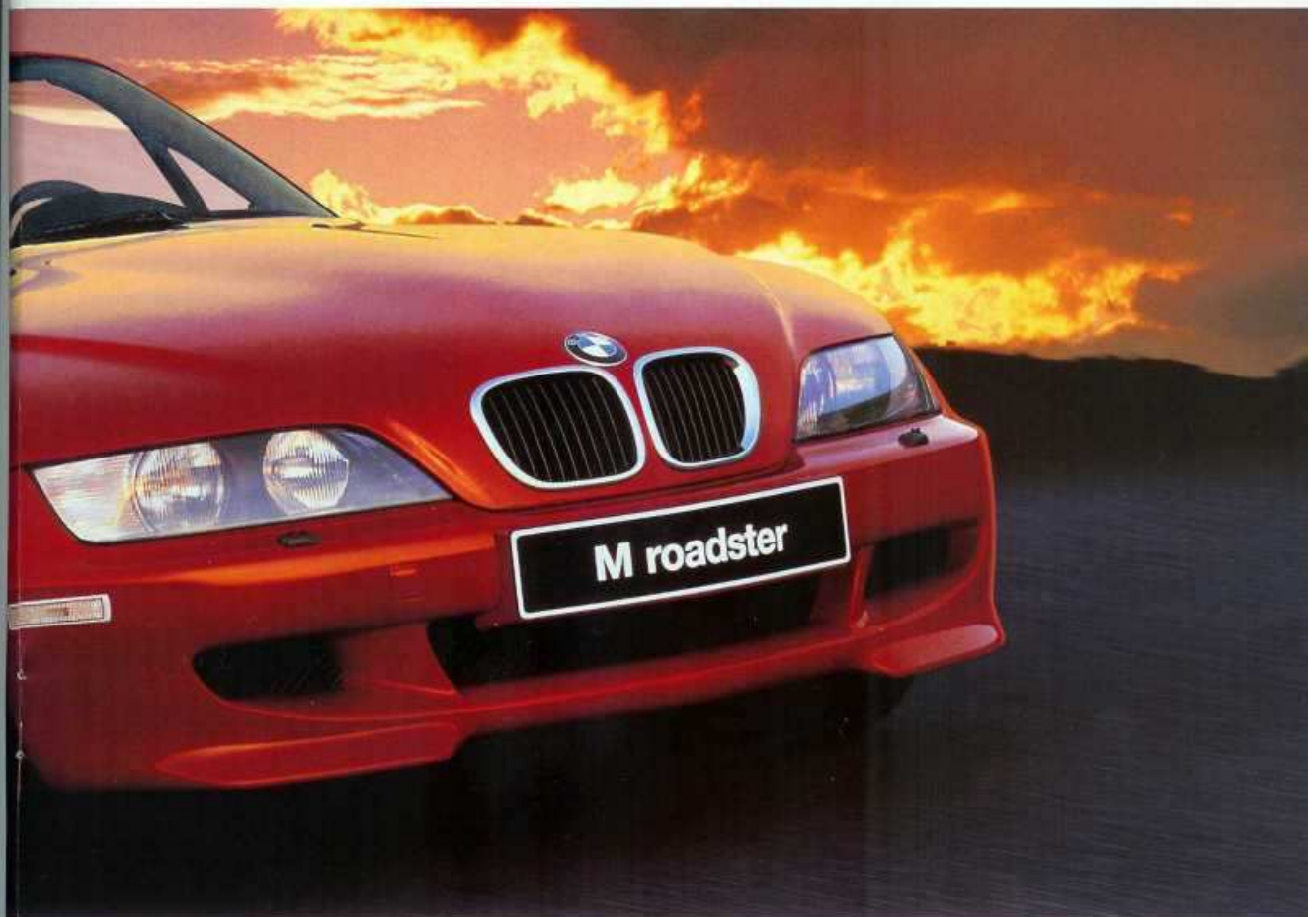


Das BMW M Triebwerk ist ein Hochleistungsmotor der ganz besonderen Art. Mit 3,2 Liter Hubraum und dank doppelter, variabler Nockenwellensteuerung – kurz Doppel-

VANOS – einem Drehmoment von 350 Nm. Die kraftvolle Spontanität, mit der dieses Triebwerk reagiert, begeistert jeden Kenner.

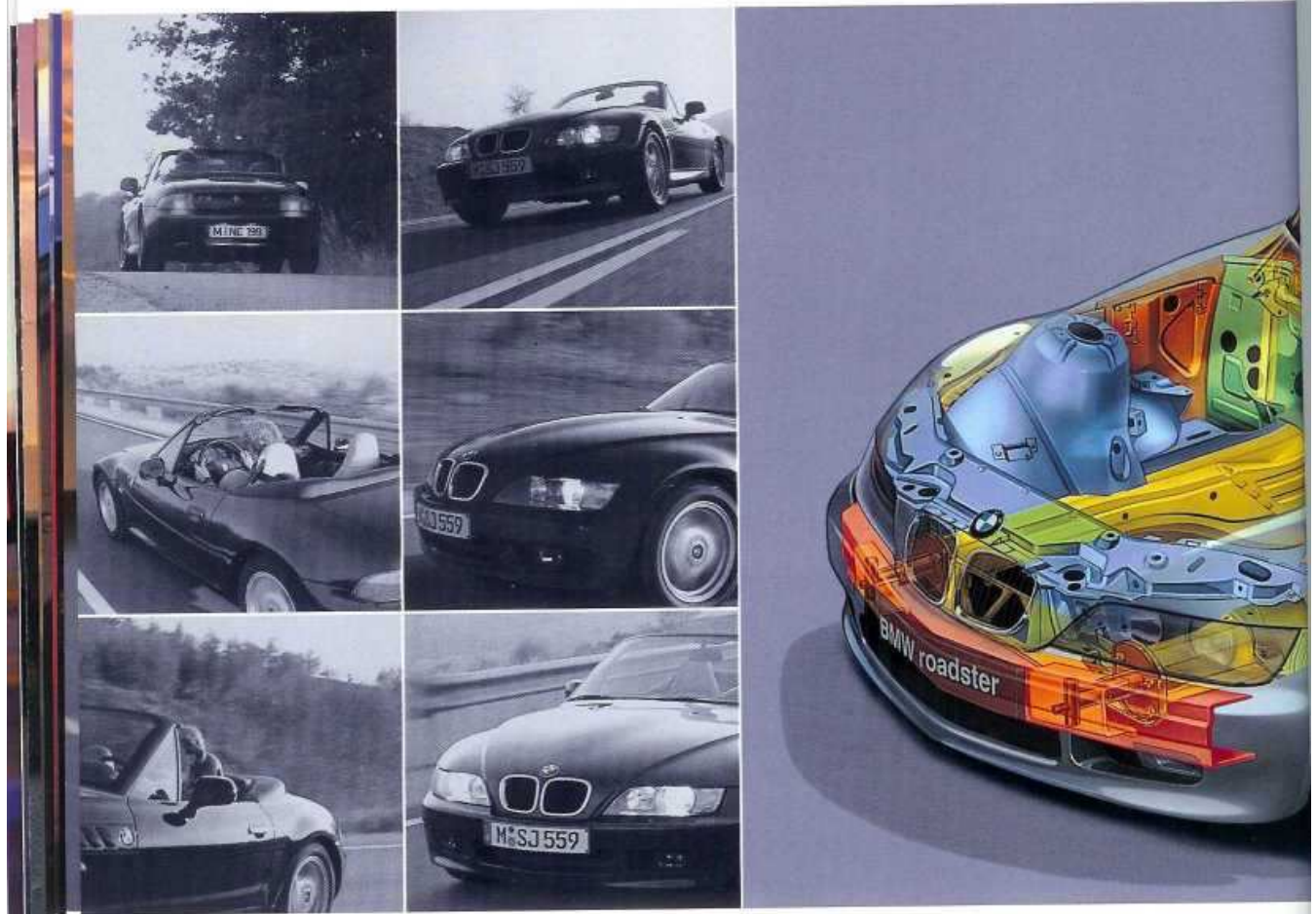
Der BMW M roadster ist nicht nur stark, er zeigt auch Muskeln. Ausgeformte Kotflügel, die sich über das verbreiterte Fahrwerk spannen,

vier Auspuffrohre und 17-Zoll-Reifen der Dimension 225/45 (vorn) und 245/40 (hinten) unterstreichen schon optisch seine Leistungsfähigkeit.



**Auch für den BMW Z3 roadster gilt:  
Safety F.I.R.S.T.**

Beim BMW Z3 roadster ist die Sicherheit so ausgeprägt wie der Fahrspaß. Damit Sie sich nicht nur glücklich, sondern vor allem sicher fühlen.



Ein gutes Sicherheitssystem besteht aus mehr als nur der Summe aller Details. Dieses integrierte BMW Sicherheitssystem heißt F.I.R.S.T. und steht für Fully Integrated Road Safety Technology. Es

beinhaltet aktive und passive Sicherheitssysteme. Dazu gehören u.a. computerberechnete Verformungszonen, eine torsionssteife Karosserie, die fadungsfreie Bremsanlage, Türverstärkungen und Air-



Die Karosseriestruktur des BMW Z3 roadster ist auf ein genaues Zusammenspiel zwischen programmierter Verformung und hochstabilem Überlebensraum angelegt. Die hohe Steifigkeit der Trägerstruktur sorgt für große Sicherheitsreserven.



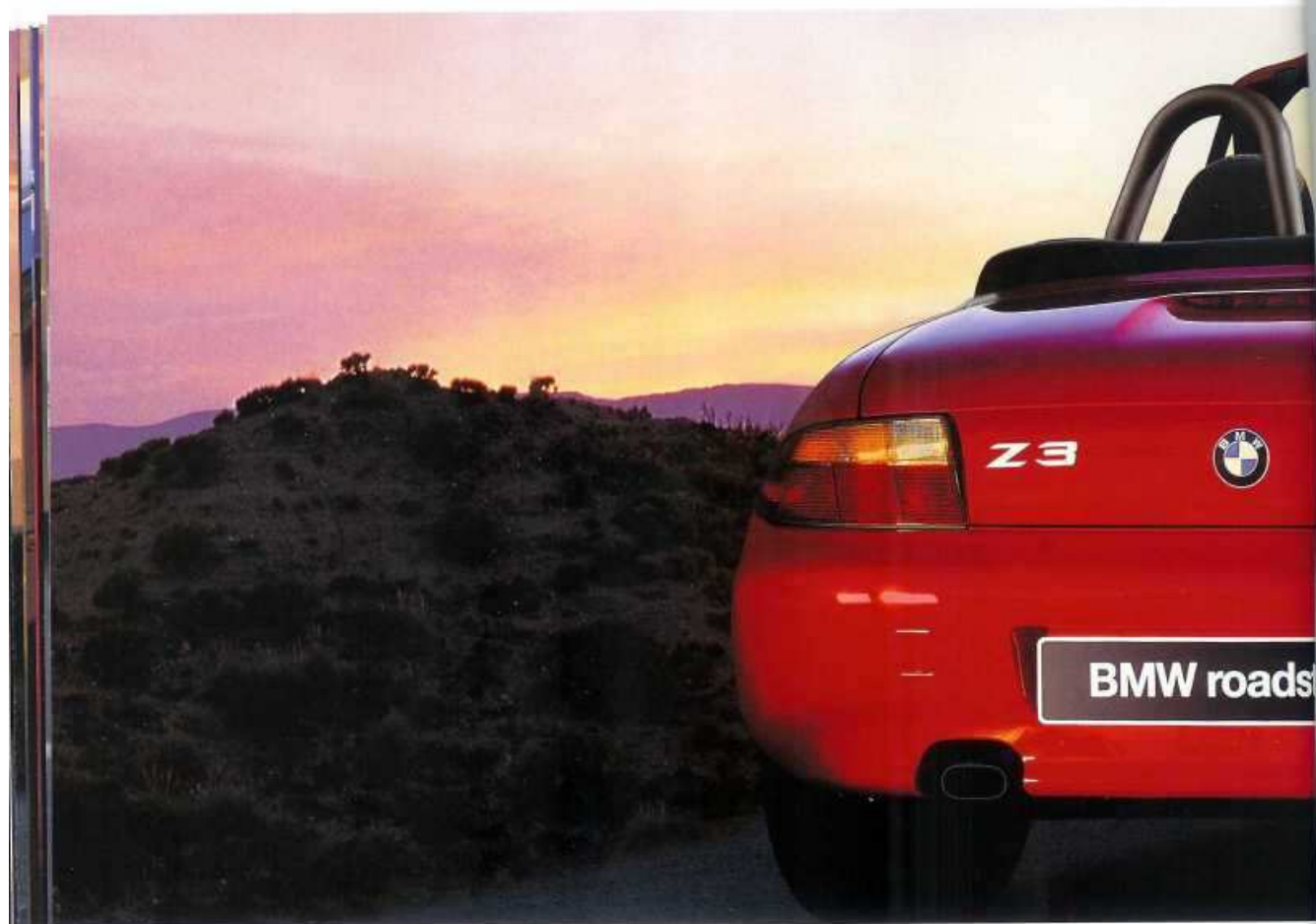
bags. Die bei allen BMW Z3 roadster-Modellen (nicht M roadster) serienmäßige Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T) erhöht die Fahrstabilität und die Sicherheit beim Anfahren

auf rutschigem Untergrund. Der BMW Z3 roadster 2.8 hat wegen der hohen Leistungsfähigkeit des 2,8-Liter-Sechszylinder-Triebwerks zusätzlich zu ASC+T serienmäßig auch ein Sperrdifferential. Es sorgt

vor allem bei schnellen Kurvenfahrten für noch mehr Fahrstabilität. Dies trägt zu einem unvergleichlichen Fahrerlebnis bei.



**Ausgestattet fürs Wesentliche:  
Ihren persönlichen Geschmack.**  
Individualität läßt sich noch steigern.  
Mit den Sonderausstattungen  
können Sie dem BMW Z3 roadster  
Ihre persönliche Note geben.



Ein Roadster ist immer auch Ausdruck einer Persönlichkeit. Darum läßt sich jeder BMW Z3 roadster noch ganz persönlich ausstatten, angefangen bei den Leichtmetallrädern über die Sportsitze und Überrollbügel bis hin

zum kompletten Sportfahrwerk oder einem automatischen Getriebe. Zur Auswahl stehen auch die Edelholzausführung in hochglänzendem Ahorn, die Klimaanlage, das HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon oder die er-

Klassische Akzente können Sie mit den als Sonderausstattung erhältlichen verchromten 16"-Leichtmetallrädern im Zstar- und im Rundspeichen-Styling setzen. Sie

sind die ideale Ergänzung zur Sonderausstattung Chrome-Line Exterior.

Die 16"-Leichtmetallräder im Zstar-Styling sind auf Wunsch für den BMW Z3 roadster 1.8 und 1.9 erhältlich.

Die 15"-Leichtmetallräder im Zline-Styling geben dem BMW Z3 roadster 1.8 eine geschlossene Optik.



weiterte Lederausstattung. Mit den BMW Sonderausstattungen verläßt ein ganz besonderes Automobil das BMW Werk - Ihr persönlicher BMW Z3 roadster.



**Zuerst entscheidet man sich für den BMW Z3 roadster. Dann für das Zubehör. Ein BMW Z3 roadster hat Charakter. Mit dem passenden Zubehör bekommt er noch mehr Persönlichkeit.**



Mit dem BMW Zubehör haben Sie die Möglichkeit, Ihrem BMW Z3 roadster auch nach dem Kauf noch Ihre ganz persönliche Note zu verleihen. Die Leichtmetallräder im Kreuzspeichen-Styling geben

dem BMW Z3 roadster einen markanten Charakter. Als Aerodynamik-Komponenten setzen die modifizierte Front- und Heckschürze, die Seitenschweller und der Heckspoiler noch einmal außergewöhnlich

sportliche Akzente. Mit dem leicht zu montierenden Windschutz fühlen sich Fahrer und Beifahrer geschützter, denn auch längere Fahrten lassen sich zugfrei zurücklegen.



Ästhetische Faszination bietet der Lenkradkranz aus Mahagoni- oder Ahornholz, der sich besonders gut mit der Edelholzausstattung kombinieren läßt.

Mit dem Heckklappenträger und dem wetterfesten Koffer erhält der BMW Z3 roadster zusätzlichen Nutzen in bester Roadstertradition und eine weitere Möglichkeit, Reisegepäck zu transportieren.



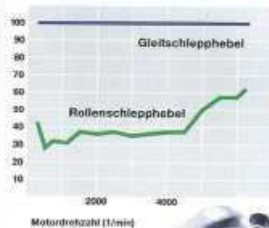
# Das BMW Technik-Lexikon. Mehr über die innovative BMW Technik und ihre Vorteile.

## Weshalb die BMW Vierzylinder sparsam und durchzugstark sind.

**Rollenschlepphebel** setzt BMW ein, um die Reibung zwischen den rotierenden Nocken und den Übertragungshebeln möglichst gering zu halten. Mit dieser Technik wird die Reibung an der Nockenwelle um bis zu 60% verringert. Die Reibungskräfte im Ventiltrieb werden auf diese Weise erheblich minimiert. Der Kraftstoffverbrauch wird reduziert.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen wie z.B. die Lambda-Regelung. Die DME ermöglicht hohe Leistung bei günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

Die **zylinderselektive Klopfregelung** sorgt für die bestmögliche Kraftstoffausnutzung. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt, wird dies über Sensoren der DME gemeldet. Diese verändert sofort den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität bis an die Leistungsgrenze motorschonend genutzt.



Rollenschlepphebel minimieren Reibung zwischen rotierenden Nocken und Übertragungshebeln.

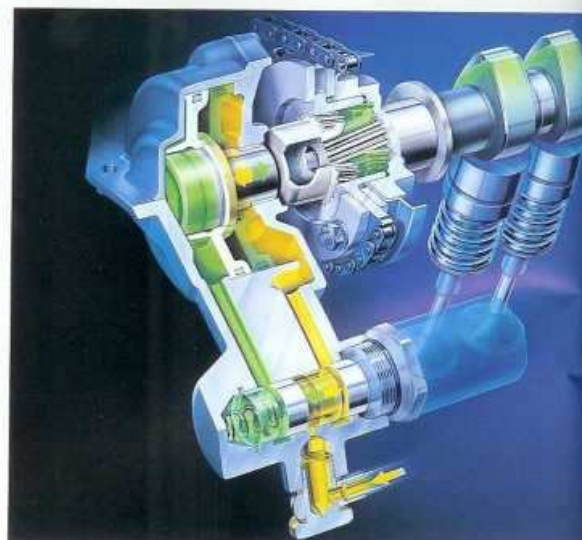
Die **differenzierte Sauganlage (DISA)** gewährleistet bei den Vierzylindern einen verbesserten Drehmomentverlauf und mehr Leistung. Für ein ausgezeichnetes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen sorgt der lange Ansaugweg. Bei höheren Drehzahlen öffnet sich die Verbindungsklappe zwischen den Saugrohren, so daß ein kurzer Ansaugweg entsteht. Hierdurch wird auch bei hoher Leistung ein hohes Drehmoment beibehalten.



Mit zylinderselektiver Klopfregelung stellt sich der Motor auf Kraftstoff unterschiedlicher Oktanzahl ein.

## Warum der 2,8-Liter-Sechszylinder-Motor trotz hoher Leistung besonders günstige Emissionswerte aufweist.

Die **4-Ventil-Technik\*** mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für höhere Drehmoment- und Leistungswerte. Durch die Aufteilung auf je zwei Einlaß-



\*Auch im BMW 720 modifiziert eingesetzt.



und Auslaßventile kann der Motor in kürzester Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas abgeben. Zudem führt die Anordnung der Ventile zu einer sehr günstigen Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Die **variable Nockenwellensteuerung (VANOS)** verstellt DME-gesteuert auf hydraulisch-mechanischem Weg – abhängig von der Motordrehzahl und der Gaspedalstellung – die Einlaßnockenwelle. So werden im unteren Drehzahlbereich die Einlaßventile spät geöffnet: für eine Verbesserung der Leerlaufqualität und des Rundlaufs. Im mittleren Drehzahlbereich dagegen früh: für ein deutlich höheres Drehmoment und eine innermotorische Abgasrückführung, die den Verbrauch und die Emission senkt. Im höheren Drehzahlbereich werden die Ventile für die volle Leistung wieder später geöffnet.

Verbessert Drehmomentverlauf, Leerlaufqualität und Rundlauf: die variable Nockenwellensteuerung (VANOS).

### Wie ein BMW Z3 roadster außergewöhnliche Sicherheit gewährleistet.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

**Aktive Sicherheit** leistet u.a. das Fahrwerk. Unterstützt wird es durch die ausgezeichnete Bremsanlage mit ABS, ASC+T (Serie bei allen BMW Z3 roadster-Modellen, nicht M roadster), oder das Sperrdifferential (Serie: BMW Z3 roadster 2.8, M roadster). Auch die Servolenkung mit ihrer exakt definierten Lenkkraftrückmeldung hilft, kritische Situationen besser zu meistern.

**Passive Sicherheit** bieten unter anderem die extrem verwindungssteife Sicherheitskarosserie, die computerberechneten Verformungszonen, der integrierte Seitenaufprallschutz, der steife Fahrgastraum und der serienmäßige Airbag für Fahrer und Beifahrer.



Schützt bei einer seitlichen Kollision: Seitenaufprallschutz in den Türen.



Elektronische Wegfahrsperre (EWS): Eine doppeltelektronische Codierung im Schlüssel schützt vor unbefugtem Starten.

Die hohe **Torsions- und Biegesteifigkeit** der Z3 roadster-Karosserie ist eine wesentliche Voraussetzung für den vorbildlichen Sicherheitsstandard und den hohen Fahrkomfort. Der Rahmen der Windschutzscheibe ist außerordentlich steif ausgelegt, zusätzliche Stabilität entsteht durch die beiden Dreieckfenster. Darüber hinaus sorgen neben zusätzlichen Türverstreben sowie weiteren speziellen Verstärkungen z.B. großvolumige Trägersysteme für den überdurchschnittlich stabilen Fahrgastraum. Die hohe statische und dynamische Festigkeit trägt aber nicht nur zur passiven Sicherheit bei, sondern ist gleichzeitig Basis für die genau berechnete Kinematik der Schräglanken-Hinterachse und der Federbein-Vorderachse. Und nicht zuletzt werden durch die stabile Karosserie auch störende Nebengeräusche weitestgehend eliminiert.

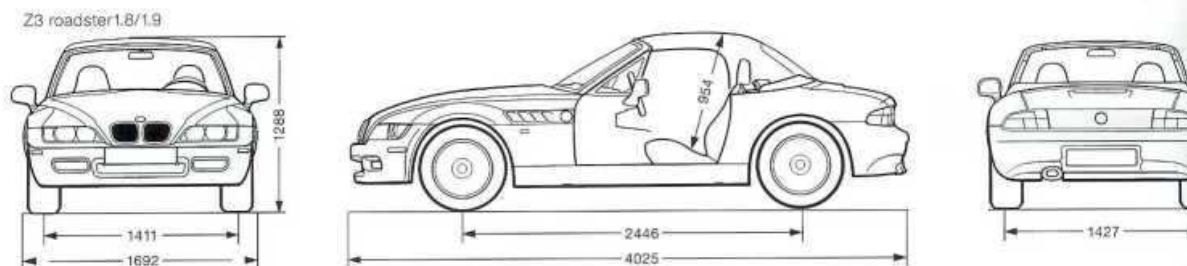
### Weshalb die elektronische Wegfahrsperre (EWS) so sicher ist.

Die **elektronische Wegfahrsperre (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf bislang einmalige Weise: In den Schlüssel ist ein

Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die Digitale Motor Elektronik (DME) mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Der Impuls für den Datenaustausch wird drahtlos über die Antenne im Lenkradschloß übertragen. Dies gilt auch für den Schlüssel mit Fernbedienung. Wenn deren Batterie einmal leer sein sollte, läßt sich Ihr BMW selbstverständlich weiter öffnen und starten. Und falls Sie Ihren Schlüssel einmal verlieren, können Sie ihn von Ihrer Vertragswerkstatt sperren lassen und erhalten umgehend einen Ersatzschlüssel zugesandt.



## Die technischen Daten.



Gewicht		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Leergewicht EU <sup>1)</sup>	kg	1255	1275 (1315)	1335 (1375)	1425
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1430	1450 (1490)	1510 (1550)	1620
Zuladung <sup>1)</sup>	kg	250	250	250	270
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	750/810	750/810	790/830	850/870

Motor <sup>2)</sup>		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Zylinder/Ventile		4/2	4/4	6/4	6/4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1796	1895	2793	3201
Hub/Bohrung	mm	81,0/84,0	83,5/85,0	84,0/84,0	91,0/86,4
Nennleistung/Nendrehzahl	kW/min	85/5500	103/6000	141/5300	236/7400
Maximales Drehmoment/Drehzahl	Nm/min	188/3900	180/4300	275/3950	350/3250
Verdichtung	:1	9,7	10,0	10,2	11,3

Getriebe		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Schaltgetriebeübersetzung	I/II/III	:1	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66	4,21/2,49/1,66
	IV/V/R	:1	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04	1,24/1,00/3,85
Hinterachsübersetzung	:1	3,45	3,45 (4,44)	3,15 (4,10)	3,15

Fahrleistung <sup>2)</sup>		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Luftwiderstandsbeiwert	c <sub>w</sub>	0,40	0,41	0,42	0,41
Höchstgeschwindigkeit	km/h	194	205 (196)	218 (216)	250 <sup>3)</sup>
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,5	9,5 (10,5)	7,1 (7,4)	5,4
Beschleunigung 0-1000 m	s	31,8	30,6 (31,9)	27,5 (28,3)	24,4
Elastizität 80-120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	9,7	9,6	6,5	5,3

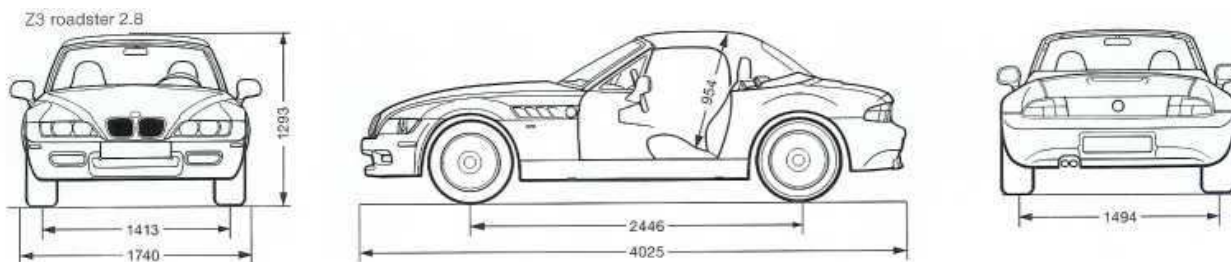
Verbrauch <sup>4)</sup>		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Städtisch	l/100 km	10,9	11,4 (12,7)	13,9 (14,9)	16,6
Außerstädtisch	l/100 km	5,9	6,0 (6,5)	7,3 (8,1)	7,9
Insgesamt	l/100 km	7,8	8,0 (8,7)	9,7 (10,6)	11,1
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km	184	189 (207)	231 (252)	268
Tankinhalt, ca.	l	51	51	51	51

<sup>1)</sup> Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

<sup>2)</sup> Motoren mit Klopfregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

<sup>3)</sup> Abgeregelt.  
<sup>4)</sup> Alle BMW Triebwerke erfüllen die EU-II-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Drittel Überlandfahrt (bezogen auf die Wegstrecke)

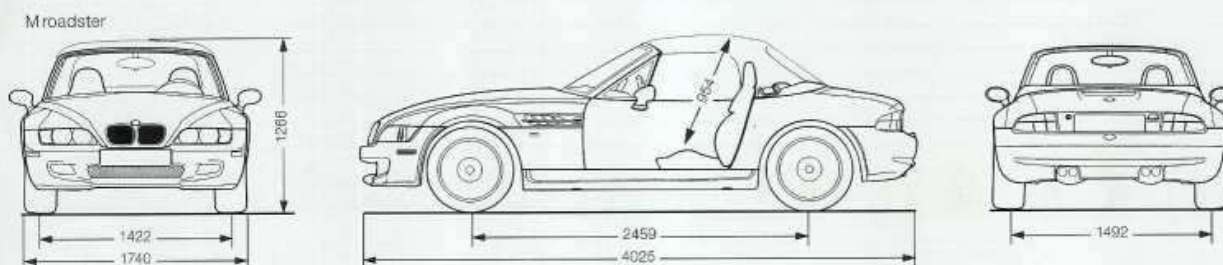
zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen. Werte in ( ) gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-EH-Automatik.



Alle Maßangaben in Millimeter.  
Kofferraumvolumen 165 Liter (VDA-Messung).

Räder		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Reifendimension	vorn	205/60 R 15 91 H	205/60 R 15 91 V	225/50 ZR 16	225/45 ZR 17
	hinten	205/60 R 15 91 H	205/60 R 15 91 V	225/50 ZR 16	245/40 ZR 17
Raddimension	vorn	6,5 J x 15	7 J x 15	7 J x 16	7,5 J x 17
	hinten	6,5 J x 15	7 J x 15	7 J x 16	9 J x 17
Material		Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall

Elektrik		Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Batteriekapazität	Ah	70	70	70	70
Lichtmaschinenleistung	A/W	80/1120	80/1120	90/1260	115/1610



Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serien-

mäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich.

Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner.

Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: \* BMW #

## Die Grundausstattungen (in Auszügen).



Die serienmäßig elektrisch verstellbaren Außenspiegel sind aerodynamisch ausgeformt. Außerdem sind die A-Säule und die Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert.



Stahlfelge für den BMW Z3 roadster 1.8.



Dreispeichen-Sportlenker.

• = Serienmäßig

### Sicherheit

	Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
Airbag für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•	•
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	•	•	•	•
Bremsen: - Scheibenbremsen vorn und hinten	•	•	•	•
- Scheibenbremsen vorn innenbelüftet			•	•
- Scheibenbremsen hinten innenbelüftet				•
Dritte Bremsleuchte	•	•	•	•
Formstabile Fahrgastzelle mit verstärkter A-Säule	•	•	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz	•	•	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•	•	•
Sicherheitsgurte: Automatik-Sicherheitsgurte, pyrotechnische Gurtschloßstrammer	•	•	•	•
Stoßfänger-System mit Alu-Pralldämpfern vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt	•	•	•	•
Verformungszonen vorn und hinten	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor	•	•	•	•

### Triebwerk

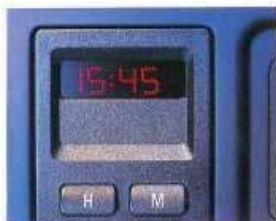
	Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
4-Zylinder-Reihen-Motor	•	•		
6-Zylinder-Reihen-Motor			•	•
4-Ventil-Technik		•	•	•
Differenzierte Sauganlage (DISA)	•	•		
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•	•	•
VANOS			•	
Doppel-VANOS				•
Dreiweg-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•	•	•
Leichtmetallmotor	•	•	•	•
Leichtmetall-Zylinderkopf	•	•	•	•
On-Board-Diagnose	•	•	•	•
Ventilspielausgleich, hydraulisch	•	•	•	•
Ventiltrieb mit Rollenschlepphebel	•	•		
Zündverteilung ruhend	•	•	•	•
Zylinderselektive Klopfregelung	•	•	•	•

### Getriebe/Fahrwerk

	Z3 roadster 1.8	Z3 roadster 1.9	Z3 roadster 2.8	M roadster
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•	•
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•	•

Schräglager-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Stabilisator	•	•	•	•
Sperddifferential 25%			•	•
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)	•	•	•	•





Digital-Zeituhr in der Mittelkonsole.



Die Frontschürze mit integrierten Lufteinlässen ist in Wagenfarbe lackiert.



Elektronisch geregelte Heizung.

Außenausstattung	Z3roadster 1.8	Z3roadster 1.9	Z3roadster 2.8	Mroadster
Außenspiegel elektrisch verstellbar	•	•	•	•
Außenspiegel in Wagenfarbe	•	•	•	•
Hardtop-Vorbereitung	•	•	•	•
Räder: – Stahlräder, 15 Zoll	•			
– LM-Räder Z line-Styling, 15"		•		
– LM-Räder Z star-Styling, 16"			•	
– LM-Räder M RoadStar, 17"				•
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik			•	
Stoffverdeck mit Gasfederunterstützung und formstabile Verdeckabdeckung, Persenning separat	•	•	•	•
Verdeckbetätigung elektro-hydraulisch			•	•
Wärmeschutzglas vorn und seitlich	•	•	•	•
Innenausstattung	Z3roadster 1.8	Z3roadster 1.9	Z3roadster 2.8	Mroadster
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn; Ablagebox abschließbar	•	•		
Ablagemöglichkeiten in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn; Ablagebox abschließbar			•	•
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	•	•	•	•
Chrome-Line Interieur	•	•	•	•
Digital-Zeituhr in der Mittelkonsole	•	•	•	•
Doppellautsprecher	•	•	•	•
Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmitteltherm., LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	•	•	•	•
Fensterheber elektrisch inklusive Tippfunktion und Komfortschaltung	•	•	•	•
Fußraumnetz, schwarz, auf Beifahrerseite (links am Tunnel)	•	•	•	•
Heizung elektronisch geregelt, mehrstufiges Radialgebläse	•	•	•	•
Innenleuchte vorn Mitte, mit Verzögerungsfunktion	•	•	•	•
Kopfstützen in Rückenlehne integriert	•	•	•	•
Lenkrad: – Dreispeichen-Sportlenkrad	•			
– Dreispeichen-Sportlenkrad mit Lederkranz		•	•	
– Lederlenkrad M				•
Leuchtweitenregulierung elektrisch einstellbar	•	•	•	•
„LICHT-AN?“-Warnung	•	•	•	•
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
Polsterung: – Leatherette, wahlweise Stoff Flachgewebe	•	•		
– Leder Oregon			•	
– Vollleder Nappaleder				•

Schalthebelschalte, Handbremsgriff und Handbremsbaug in Leder		•	•	•
Service-Intervallanzeige	•	•	•	•
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	•	•	•	•
Sitze: – mit elektrischer Höhenverstellung für Fahrersitz (auch für Beifahrersitz Z3roadster 2.8) und Längsverstellung sowie mechanischer Lehnenverstellung	•	•	•	
– Mroadster Sportsitze mit elektrischer Höhen- und Längsverstellung sowie mechanischer Lehnenverstellung				•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz			•	•

## Die Sonderausstattungen (in Auszügen).



Kraftvoller Auftritt: LM-Räder Rundspeichen-Styling in 17 Zoll und mit Mischbereifung für den BMW Z3 roadster 2.8.



Exklusiv: Mittelkonsole mit Edelholzausführung in Ahorn.



Sitzheizung zweistufig einstellbar.

• = Sonderausstattung

	Z3roadster 1.8	Z3roadster 1.9	Z3roadster 2.8	M roadster
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	•	•	•	•
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt	•	•	•	
Automatic-Getriebe: 4-Gang-EH-Automatic mit Shift- und Interlock		•	•	
Bordcomputer	•	•	•	
Cassettenhalterung mit Beleuchtung	•	•	•	•
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	•	•	•	•
Chrome-Line Exterieur	•	•	•	•
Edelholzausführung in Ahorn, hochglänzend	•	•	•	
Fernbedienung für Zentralverriegelung	•	•	•	•
Fußmatten in Velours	•			
Geschwindigkeitsregelung	•	•	•	•
Grünkeil-Frontscheibe	•	•	•	•
HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon	•	•	•	•
Klimaanlage	•	•	•	•
Lenkrad: - Lederkranz für Sportlenkrad	•			
- M Sport-Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	
Metallic-Lackierung	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•		
Polsterung: - Leder Oregon	•	•		
- Erweiterte Lederausstattung Oregon	•	•	•	
Radioprogramm	•	•	•	•
Räder: - LM-Räder Z line-Styling, 15"	•			
- LM-Räder Z star-Styling, 16"	•	•		
- LM-Räder verchromt Rundspeichen-Styling, 16" <sup>1)</sup>	•	•	•	
- LM-Räder verchromt Z star-Styling, 16"	•	•	•	
- LM-Räder Rundspeichen-Styling, 17"	•	•		
- LM-Räder Rundspeichen-Styling mit Mischbereifung, 17"	•		•	
Raucherpaket	•	•	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage	•	•	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrer	•	•		
Sportfahrwerk: M, inkl. Sperrdifferential <sup>2)</sup>	•	•	•	
Sportsitze für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	
Überrollbügel	•	•	•	•
Verdeckbetätigung elektro-hydraulisch	•	•		

<sup>1)</sup> Erhältlich ab 12/1997.

<sup>2)</sup> Sperrdifferential Serie beim Z3roadster 2.8.

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln - von BMW ent-

wickeit, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie - genau wie auf das Zubehör selbst - die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

## Das Zubehör (in Auszügen).



Windschutz: für weniger Verwirbelungen im Innenraum.

	Z3roadster 1.8	Z3roadster
Aerodynamikpaket inkl. Frontschürze, Heckschürze, Heckspoiler und Seitenschweller	•	•
Auspuffrohrblende, silber- oder schwarz-verchromt	•	•
Autotelefon D-Netz (Einbausatz)	•	•
Gepäckkoffer	•	•
Heckklappenträger, verchromt/schwarz	•	•
Lenkrad: – Dreispeichen-Holzlenkrad in Ahornholz	•	•
– Dreispeichen-Holzlenkrad in Mahagoni	•	•
Räder: Erweitertes Leichtmetallräder-Angebot	•	•
Schalthebelknauf in Chrom	•	•
Schalthebelknauf in Ahornholz	•	•
Schalthebelknauf in Leder, mit Chromring	•	•
Telefonheckantenne (Einbausatz)	•	•
Windschutz	•	•



# Die Lackierungen und die Verdeckfarben.

- Besondere Farbharmonie.
- Empfohlene Farbkombination.

		388 Schwarz										
		Leatherette Struktur					Stoff			Leder		
		Schwarz/ Schwarz	Hellgrau/ Schwarz	Anthrazit/ Schwarz	Aquablau/ Schwarz	Terracotta/ Schwarz	Schwarz/ Schwarz	Moosgrün/ Schwarz	Violett/ Schwarz	Tahinrot/ Schwarz	Beige/ Schwarz	Schwarz/ Schwarz
Lackierungen	Innenfarben											
Uni	300 Alpinweiss	○		○	○	○	○	○		○		
	314 Hellrot	○	○	○			○					
	328 Violettrot	○		○			○		●			
	326 Türkisgrün	●		●	●		●					
	307 Dunkelgrün	○		○			○	●			○	
	668 Schwarz	○	○	○	●	●	○	○	○	●	○	○/●
Metallic <sup>1)</sup>	309 Arktissilber	○	○	○	○	○	○	○	○	●		
	306 Atlantablau	●		●			●					
	297 Montrealblau	○	●	○			○					
	408 Palmettogrün	●		●			●					
	275 Bostongrün	○		○			○	●			○	
	303 Cosmoschwarz	○	○	○	●	●	○	○	○	●	○	○/●

Lack-Verdeck-Polster-Kombinationen  
über die dargestellten Empfehlungen

hinaus sind auf Wunsch möglich.

- <sup>1)</sup> Sonderausstattung.  
<sup>2)</sup> Abweichungen für erweiterte  
LederAusstattung.

Spezielle BMW M Roadster-Farben  
siehe M Katalog.

## Verdeckfarben

394 Dunkelbeige



			Leatherette-Struktur		Stoff				Leder							
Moosgrün/ Dunkelbeige	Violett/ Dunkelbeige	Beige/ Dunkelbeige	Schwarz/ Schwarz	Heilgrau/ Schwarz	Anthrazit/ Schwarz	Aqua blau/ Schwarz	Terracotta/ Schwarz	Schwarz/ Schwarz	Moosgrün/ Schwarz	Violett/ Schwarz	Tanninrot/ Schwarz	Beige/ Schwarz	Schwarz/ Dunkelbeige	Moosgrün/ Dunkelbeige	Violett/ Dunkelbeige	Beige/ Dunkelbeige
																○
																○
	○														○	●
																○
														●/○ <sup>2)</sup>		○
		●	○		○			○				○	○/● <sup>2)</sup>	○ <sup>2)</sup>	○	●
																●
																●
														●		●
		●	○		○			○				○	○/● <sup>2)</sup>			●

## Die Innenfarben und Materialien.

	Serie		Sonderausstattung		
Sitzform	Seriensitz	Seriensitz	Sportsitz	Seriensitz Sportsitz	Seriensitz Sportsitz
Materialien	Leatherette Struktur 	Stoff Flachgewebe 	Leatherette Struktur 	Leder Oregon 	Erweiterte Lederausstattung Oregon 
Innenfarben (Polster/Interieur)					
Anthrazit/Schwarz			D5AT		
Aquablau/Schwarz			D5AQ		
Terracotta/Schwarz			D5TC		
Hellgrau/Schwarz		K3TH		K3TH <sup>3)</sup>	
Schwarz/Schwarz		K3SW		K3SW	Q2SW Q4SW <sup>3)</sup>
Moosgrün/Schwarz				Q2CA	Q4CA <sup>3)</sup>
Violett/Schwarz				Q2VI	Q4VI <sup>3)</sup>
Taninrot/Schwarz				Q2TD	Q4TD <sup>3)</sup>
Beige/Schwarz				Q2SN	Q4SN <sup>3)</sup>
Schwarz/Dunkelbeige				Q3SW <sup>3)</sup>	Q5SW <sup>4) 3)</sup>
Moosgrün/Dunkelbeige				Q3CA <sup>3)</sup>	Q5CA <sup>4) 3)</sup>
Violett/Dunkelbeige				Q3VI <sup>3)</sup>	Q5VI <sup>4) 3)</sup>
Beige/Dunkelbeige				Q3SN	Q5SN <sup>4)</sup>

Einsätze Schalttafel, Lenkradkranz, Schalthebel und Handbremsbalg.

Seitenanteile der Mittelkonsole und Türbrüstungen in...

<sup>3)</sup> ... Polsterfarbe  
<sup>4)</sup> ... Beige

<sup>3)</sup> Nicht für Sportsitz.  
<sup>4)</sup> Sitz komplett in Hellgrau.





**Der Anfang einer guten Beziehung.**  
Der partnerschaftliche Service von BMW hat nur ein Ziel: den Dienst am Kunden.

**BMW macht Sie auch finanziell beweglicher.**  
Die BMW Bank bietet Ihnen ein breites Spektrum von Finanzdienstleistungen.

Hochqualifizierte Fachleute in modern ausgerüsteten Werkstätten gewährleisten Ihnen auch vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Selbstverständlich verwendet Ihre BMW Werkstatt bei Reparaturen Original BMW Teile. Denn sie garantieren Qualität, Zuverlässigkeit und Präzision auf BMW Niveau. Und darauf gibt Ihnen Ihr BMW Partner, soweit es sich nicht um Arbeiten aufgrund der Kaufgarantie handelt, eine 12monatige Garantie. Falls sich einmal keine BMW Werkstatt in unmittelbarer Nähe befindet, braucht Sie das nicht zu beunruhigen. Unser BMW Bereitschaftsdienst ist rund um die Uhr unter der Telefonnummer 01 80/234 3234 erreichbar. Die BMW Service-mobile sind in Deutschland und vielen anderen Ländern ständig einsatzbereit.



In der BMW Werkstatt können etwa von der On-Board-Diagnose Ihres BMW gespeicherte Störungen mit Hilfe des BMW Diagnose-Informationssystems exakt und schnell lokalisiert werden. Die Wartungsarbeiten lassen sich dadurch beschleunigen, was Ihnen Zeit und Geld spart. Abhängig von der Fahrzeugbeanspruchung können Sie den Servicezeitpunkt selbst beeinflussen. Die Service-Intervallanzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. So erleben Sie den kompetenten BMW Service als intelligentes Gesamtkonzept.

Mit der BMW Service Card, die jeder Neuwagenkäufer etwa vier Wochen nach der Fahrzeugauslieferung erhält, sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht weiterkommen sollten. Sie bietet ein umfangreiches Leistungspaket: z. B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagenservice.



Bei Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung erhalten Sie von der Beratung bis zum Vertrag alles aus einer Hand – speziell auf Sie zugeschnitten. Die Zielfinanzierung schafft finanzielle Freiräume, z. B. durch gezielte Anpassung der Monatsraten an Ihre individuellen Wünsche. BMW Leasing umfaßt Angebote, die Ihrer privaten oder geschäftlichen Situation entsprechen. Sie können so Ihr ganz persönliches Leasing-Paket gestalten. Jederzeit finanziell mobil bleiben Sie mit MobilPlus. Sie

bekommen nicht nur mehr Geld für Ihr Geld, sondern Ihr Guthaben bleibt auch immer frei verfügbar. Und unsere Versicherungsangebote bieten rundum Sicherheit, für private und gewerbliche Nutzung aller Fahrzeuge. Sie möchten mehr wissen? Aktuelle und umfassende Informationen über alle Finanzdienstleistungen der BMW Bank erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

### **Steigen Sie ein.**

Worte und Bilder reichen oft nicht aus. Deshalb möchten wir Ihnen den BMW Z3 roadster gerne persönlich näherbringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt.

Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen <http://www.bmw.com> und <http://www.bmw.de>



Freude am Fahren