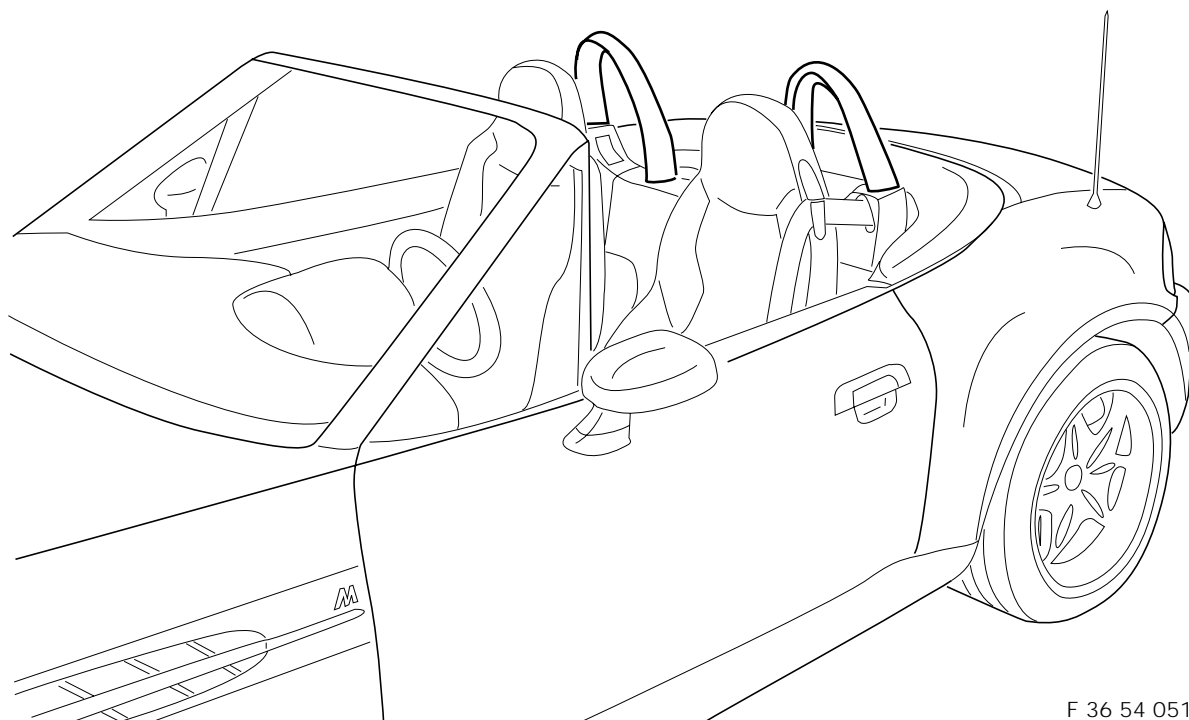




# Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 36 54 051

## **Überroll-Schutzsystem für BMW Z3 roadster (E 36/7) ohne Subwoofer**

Nicht in Kombination mit starrem/klappbarem Windschutz verbaubar.

Der Einbau des Überroll-Schutzsystems sollte von einer BMW Fachwerkstatt vorgenommen werden.

Einbauzeit ca. 2,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Die in dieser Einbauanleitung aufgeführten Arbeitsschritte und Sicherheitshinweise für die Montage des Überroll-Schutzsystems müssen unbedingt eingehalten werden.  
Das Überroll-Schutzsystem ist so konstruiert, daß bei sachgemäßer Montage keine Schäden am Fahrzeug auftreten können.

Für Schäden, die durch Mißachtung der Arbeitsreihenfolgen auftreten, übernimmt BMW keine Haftung.  
Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Montage- und Bedienungsanleitung abweichender Montage, der Garantieanspruch gegenüber der BMW AG.

## ACHTUNG !

Die Montage des Überroll-Schutzsystems ist ausschließlich durch eine BMW Fachwerkstatt durchzuführen.  
Nur dort steht entsprechend geschultes Fachpersonal mit den notwendigen Werkzeugen und Hilfsmitteln zur Verfügung. Andernfalls kann das Fahrzeug beschädigt werden.

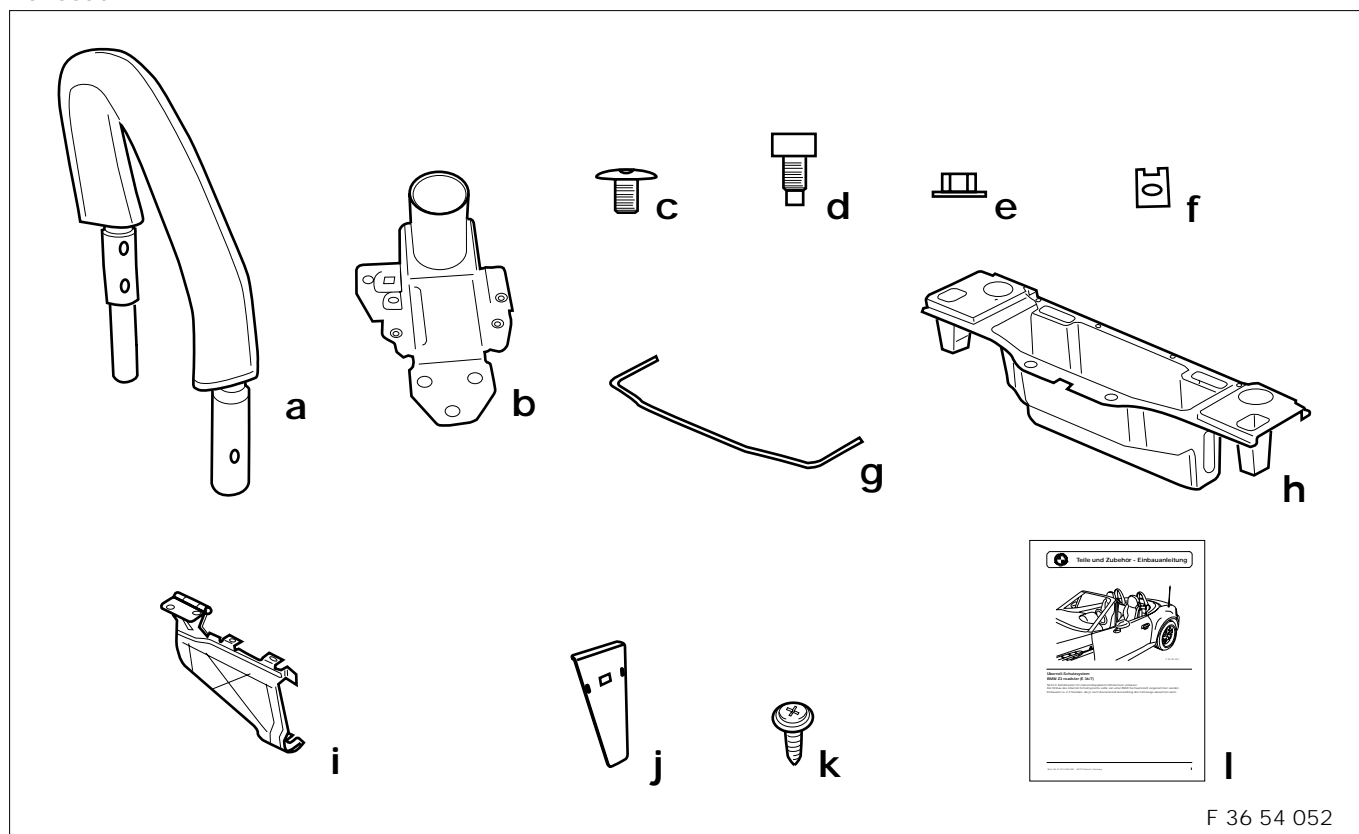
## Hinweis

Zusätzlich zum vorliegenden Teilesatz müssen die im ETK aufgeführten farbabhängigen Innenraumteile bereitliegen.  
Im Einzelnen handelt es sich um: Deckel links/rechts, Deckel Ablagebox, Seitenverkleidung hinten oben links/rechts, und Abdeckung links/rechts.

## Erforderliches Werkzeug

Sechskantschlüssel, bzw. -einsätze SW 9, SW 10 und SW 16  
Schlitzschraubendreher  
Kreuzschlitzschraubendreher  
Torxschraubendreher, Einsätze TX 30, TX 40  
Drehmomentenschlüssel

## Teilesatz



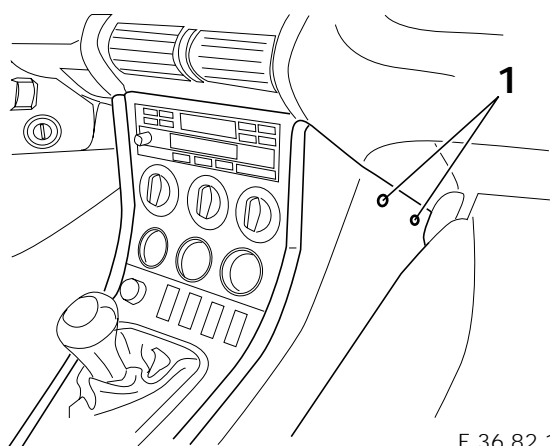
a Überrollbügel (2x)  
b Konsole (2x)  
c Torx-Schraube (14x)  
d Torx-Schraube (4x)  
e Sperrzahnmutter (4x)  
f Blechmutter (4x)

g Dichtung (1x)  
h Ablagefach inkl. Einlage (1x)  
i Scharnier (2x)  
j Abdeckung (2x)  
k Kreuzschlitzschraube (2x)  
l Einbauanleitung (1x)

# Inhaltsverzeichnis

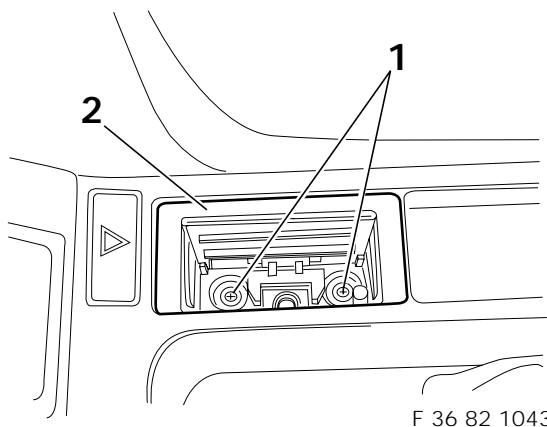
Kapitel	Seite
1. Teilausbau der Mittelkonsole . . . . .	3
2. Ausbau der Ablagebox . . . . .	3
3. Ausbau der seitlichen Verkleidungsteile . . . . .	4
4. Montage der Konsolen . . . . .	5
5. Umbau der Ablagebox . . . . .	5
6. Montage der Überrollbügel . . . . .	6
7. Wartung des Überroll-Schutzsystems . . . . .	7

## 1. Teilausbau der Mittelkonsole



Die Abdeckkappen (1) an der Mittelkonsole beidseitig mit Schlitzschraubendreher aushebeln und Kreuzschlitzschrauben lösen.

Bei Raucherausstattung:



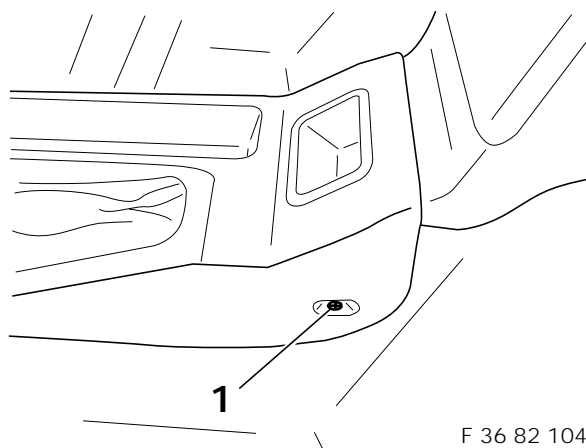
Den Aschereinsatz herausnehmen und Kreuzschlitzschrauben (1) lösen. Danach den Ascher (2) herausnehmen.

Anschließend die Kreuzschlitzschraube, die die Mittelkonsole fixiert, lösen.

Bei Nichtraucher-Version:

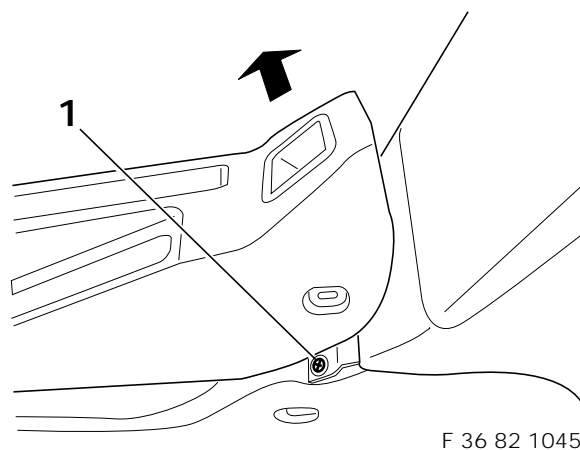
Ablagefach herausnehmen und die Kreuzschlitzschraube, die die Mittelkonsole fixiert, lösen.

Die Sitze und die Rückenlehne nach vorne stellen.

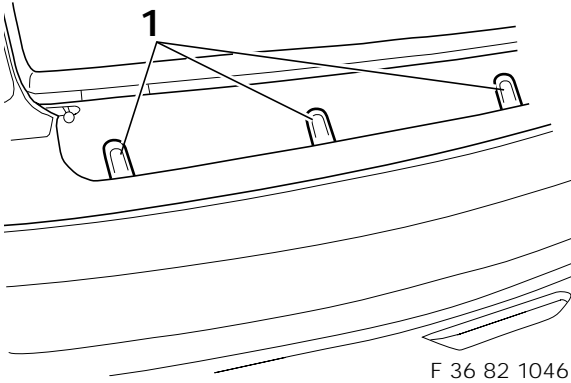


Anschließend an der hinteren Befestigung der Mittelkonsole die Kreuzschlitzschraube (1) beidseitig lösen.

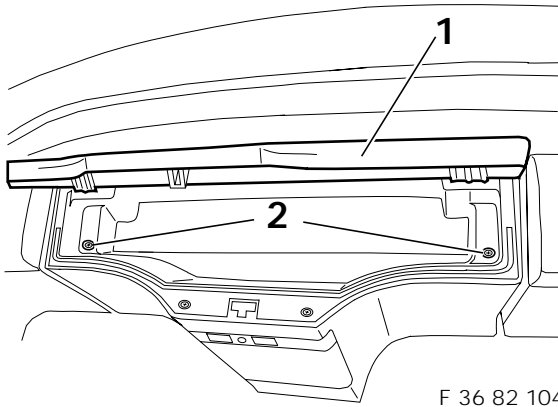
## 2. Ausbau der Ablagebox



Die Mittelkonsole vorsichtig nach oben ziehen, verschieben und die Kreuzschlitzschraube (1) der Ablagebox beidseitig lösen.




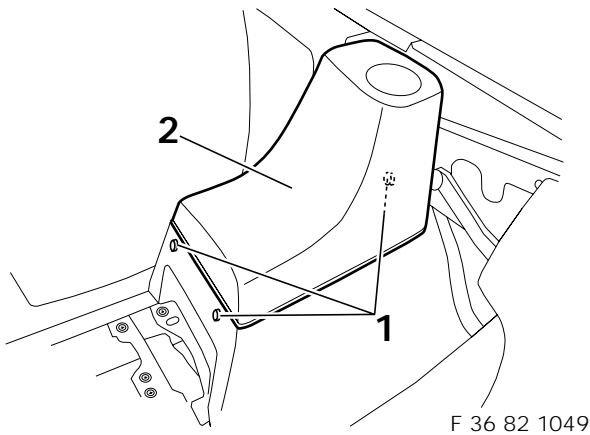
Anschließend die Befestigung der Ablagebox im Verdeckkasten lösen. Dazu die Abdeckungen (1) aushebeln und die Kreuzschlitzschrauben lösen.



Den Deckel (1) des oberen Ablagefachs öffnen und die abgebildeten 2 Kreuzschlitzschrauben (2) lösen. Daraufhin kann die Ablagebox nach oben herausgenommen werden.

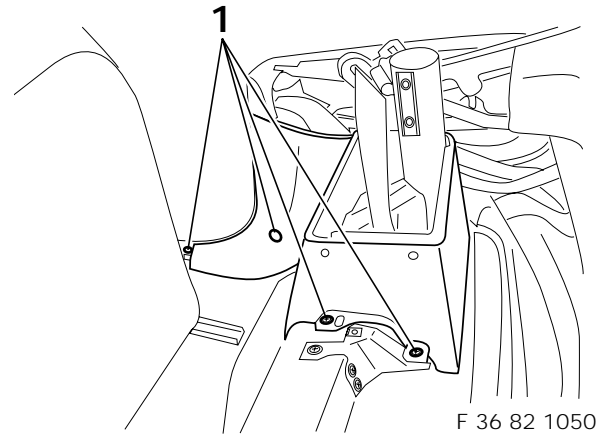
### 3. Ausbau der seitlichen Verkleidungsteile

 Vor der Demontage der seitlichen Verkleidungsteile den Sicherheitsgurt am Sitz losschrauben. ◀



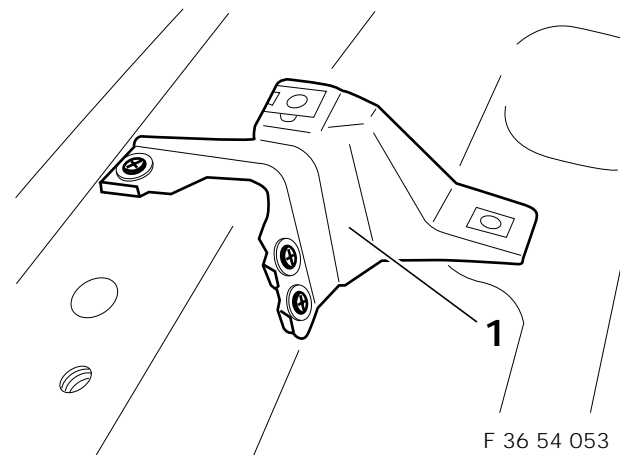
Jeweils die drei Abdeckkappen (1) aushebeln und die Kreuzschlitzschrauben lösen. Danach die obere Seitenverkleidung (2) abnehmen und durch den Sicherheitsgurt durchziehen. Die obere Seitenverkleidung (2) wird nicht mehr benötigt.

Anschließend die Einstiegsleisten losclipsen, um die hinteren Seitenverkleidungen entfernen zu können.

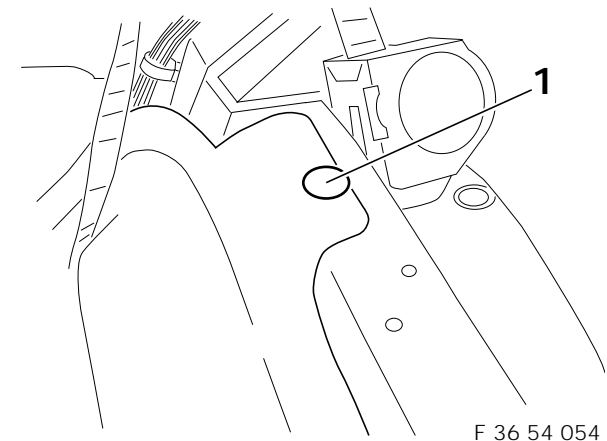


An der hinteren Seitenverkleidung jeweils die 4 Kreuzschlitzschrauben (1) lösen und die Seitenverkleidung abnehmen.

 Beim Abnehmen der Seitenverkleidung das Verdeck ein wenig nach vorne klappen. ◀

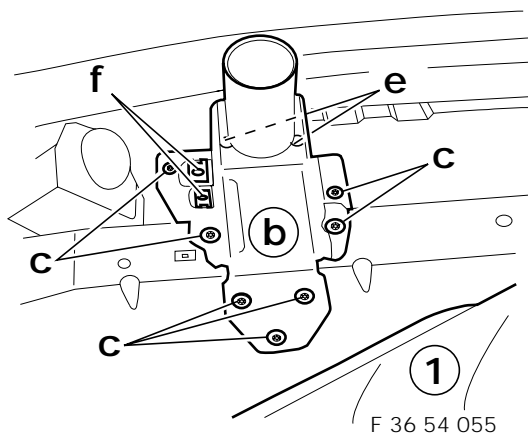


Die Aufnahme für die Ablagebox (1) jeweils losschrauben. Die Aufnahmen für die Ablagebox werden nicht mehr benötigt.



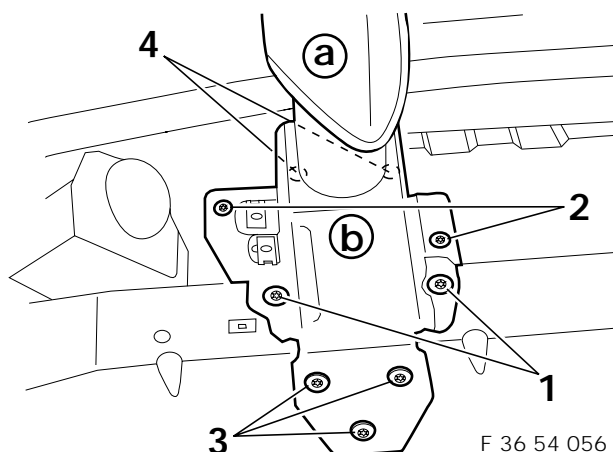
Den Clips (1) an der hinteren Bodenverkleidung lösen.

## 4. Montage der Konsolen



Die hintere Bodenverkleidung (1) nach vorne klappen und die Konsole (b) jeweils positionieren. Die Torx- Schrauben (c) und Sperrzahnmuttern (e) für die Befestigung der Konsole nur leicht einschrauben, sodaß sich die Konsole noch verschieben läßt.

Die Blechmuttern (f) an der Konsole an den Aussparungen anbringen.



Vor dem endgültigen Festschrauben der Konsole (b) jeweils den Überrollbügel (a) einstecken, um die Konsole genau nach dem Überrollbügel positionieren zu können.

Anschließend die Torx- Schrauben (c) und Sperrzahnmuttern (e) in der Reihenfolge 1 - 4 festschrauben.

Nach dem Festschrauben der Konsole muß sich der Überrollbügel noch leicht in die beiden Aufnahmen einschieben lassen.



Das Anzugsdrehmoment der Torx- Schrauben beträgt **18,0 Nm**, das Anzugsdrehmoment der Sperrzahnmuttern beträgt **5,5 Nm**. ◀

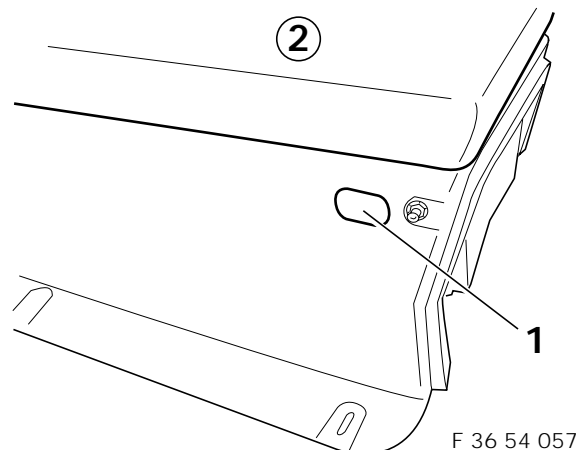
Den Überrollbügel wieder abnehmen und die hintere Bodenverkleidung anclipsen.

## 5. Umbau der Ablagebox

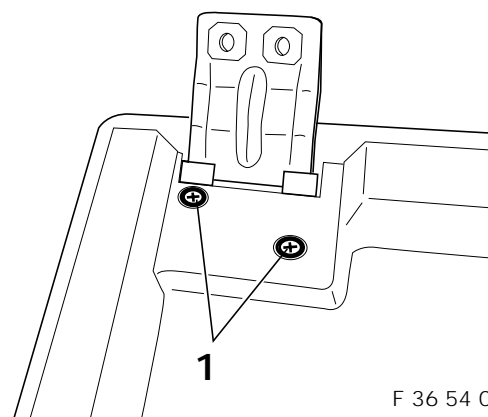


Die Blechleiste, die Schrauben und Tenaxverschlüsse werden beim Umbau wieder verbaut. ◀

### 5.1 Abnehmen des Deckels



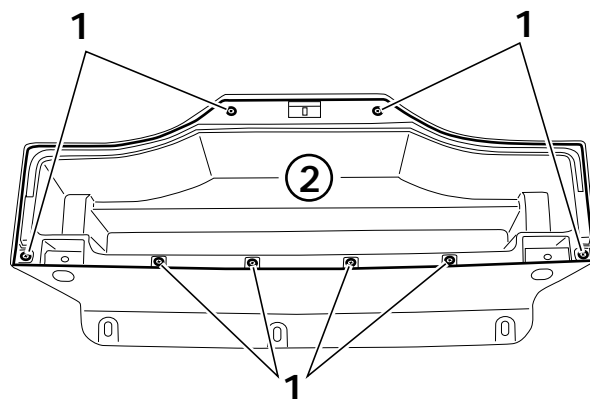
An der Ablagebox jeweils die Blende (1) aushebeln und die beiden dahinterliegenden Kreuzschlitzschrauben lösen. Den Deckel (2) abnehmen. Danach die Blende (1) wieder anclipsen.



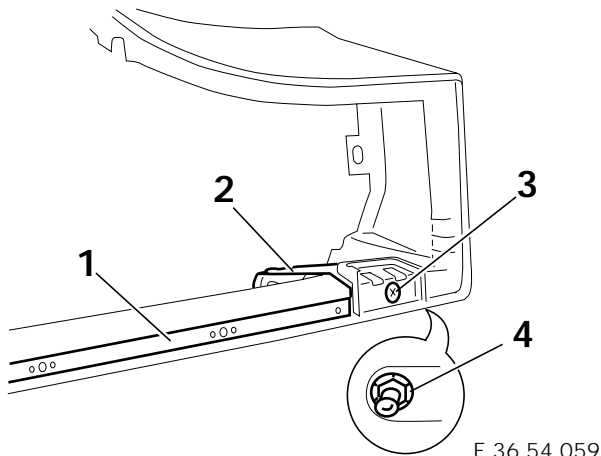
Am Deckel jeweils die Kreuzschlitzschrauben (1) lösen, mit denen das Scharnier am Deckel befestigt ist. Die Kreuzschlitzschrauben werden bei der späteren Montage des neuen Deckels wieder benötigt.

Der Deckel wird nicht mehr benötigt.

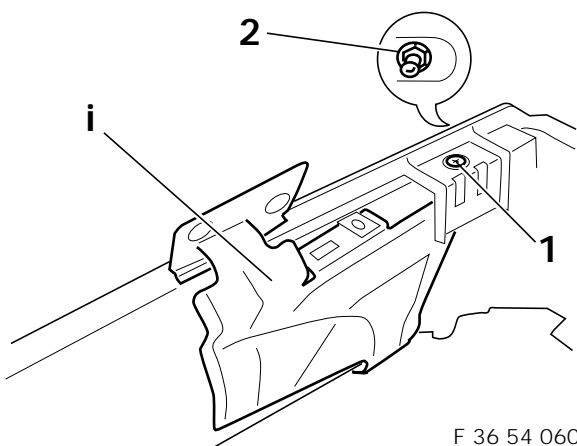
### 5.2 Wechsel des Ablagefachs



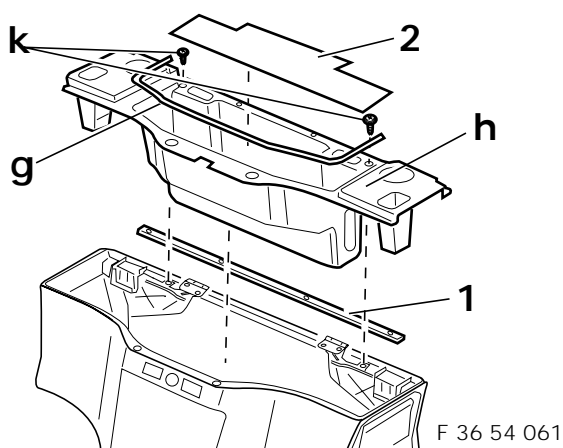
Die Kreuzschlitzschrauben (1) lösen und das Ablagefach (2) herausnehmen. Das Ablagefach (2) wird nicht mehr benötigt.



Die Blechleiste (1) herausnehmen und jeweils die Abstützung Scharnier (2) losschrauben. Dazu die Kreuzschlitzschraube (3) sowie den Tenaxverschluß (4) lösen. Die Abstützung Scharnier (2) wird nicht mehr benötigt.



Das Scharnier (i) jeweils anstatt der Abstützung Scharnier in der Ablagebox montieren. Dazu das Scharnier mit der Kreuzschlitzschraube (1) sowie den Tenaxverschluß (2) festschrauben.



Die Blechleiste (1) auf die Ablagebox auflegen, gegebenenfalls die Einlage (2) und die Dichtung (g) in das Ablagefach (h) einkleben. Das Ablagefach (h) in die Ablagebox einführen und mit den bisherigen Kreuzschlitzschrauben und den zusätzlich beigelegten 2 Kreuzschlitzschrauben (k) festschrauben.

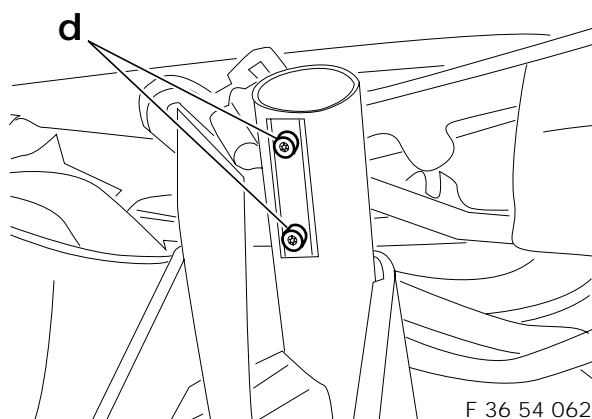
Anschließend den neuen Deckel für das Ablagefach an den Scharnieren anschrauben.



Zum Befestigen des Deckels an den Scharnieren unbedingt nur die Kreuzschlitzschrauben verwenden, mit denen der bisherige Deckel an den Scharnieren verschraubt war. (siehe Bild F 36 54 074) ◀

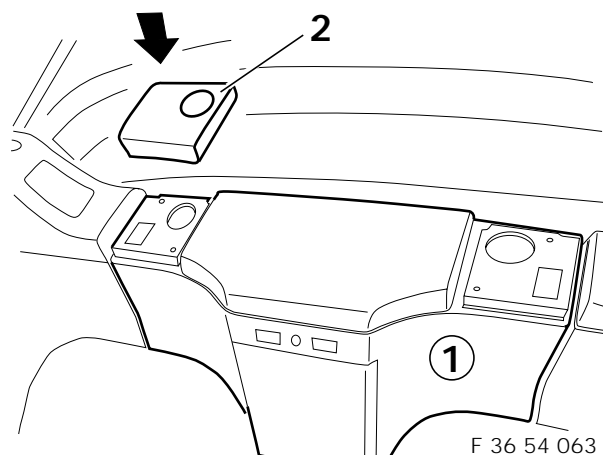
## 6. Montage der Überrollbügel

Die hintere Seitenverkleidung und die Einstiegsleiste jeweils montieren.

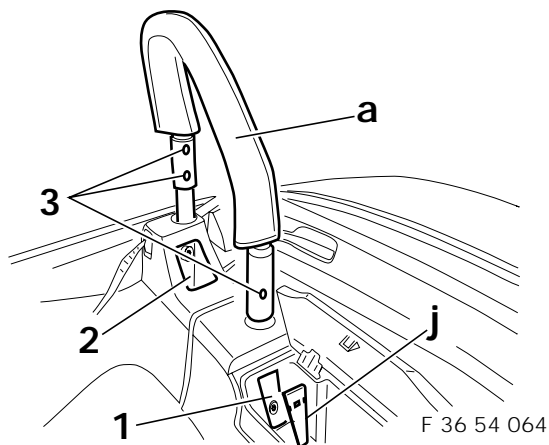


Vor dem Aufsetzen der neuen oberen Seitenverkleidungen unbedingt die beiden Torx-Schrauben (d) am Stützrohr für die Gurtumlenkung 2-4 Umdrehungen einschrauben.

Anschließend die neuen oberen Seitenverkleidungen **für Überrollbügel** montieren.



Die umgebaute Ablagebox (1) im Fahrzeug montieren und die seitlichen Deckel (2) aufclippen.



Den Überrollbügel (a), wie in Bild F 36 54 064 dargestellt, jeweils einstecken und in folgender Reihenfolge festschrauben:

1. an der Konsole (1),
2. am Stützrohr (2).



Der Überrollbügel muß beim Anziehen der Torx-Schrauben niedergedrückt werden, damit zwischen Überrollbügel und den Verkleidungsteilen kein zu großer Spalt entsteht und die Befestigungsbohrungen (3) nicht beschädigt werden. Das Anzugsdrehmoment der Torx-Schrauben beträgt **18,0 Nm**. ◀

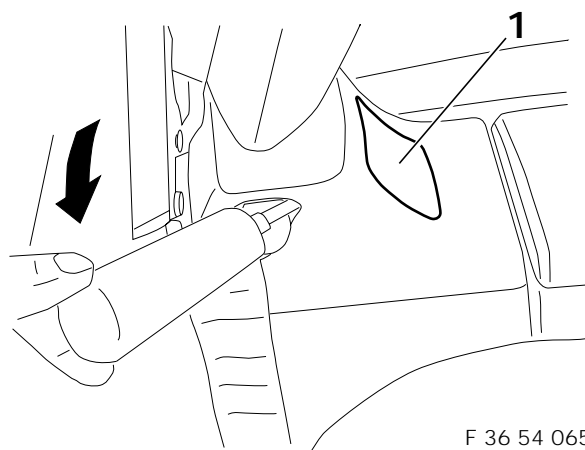
Anschließend die Abdeckungen an der oberen Seitenverkleidungen verrasten und die Abdeckung (j) im Ablagefach jeweils einschieben.

Danach die Sicherheitsgurte und die Mittelkonsole montieren.

## 7. Wartung des Überrollschutz-Systems



Die Torx-Schrauben am Stützrohr und an der Konsole, die den Überrollbügel fixieren, müssen bei den Wartungseinheiten **Ölservice, Inspektion I** und **Inspektion II** (siehe Serviceheft) auf das Anzugsdrehmoment von **18,0 Nm** nachgezogen werden. ◀



Zum Nachziehen der Torx-Schrauben müssen die Abdeckungen im Ablagefach und an den oberen Seitenverkleidungen ausgehebelt werden. An der oberen Seitenverkleidung die Abdeckung (1) mit einem Schraubendreher durch die Gurtaussparung hindurch, wie in Bild F 36 54 065 dargestellt, ausgehebeln.