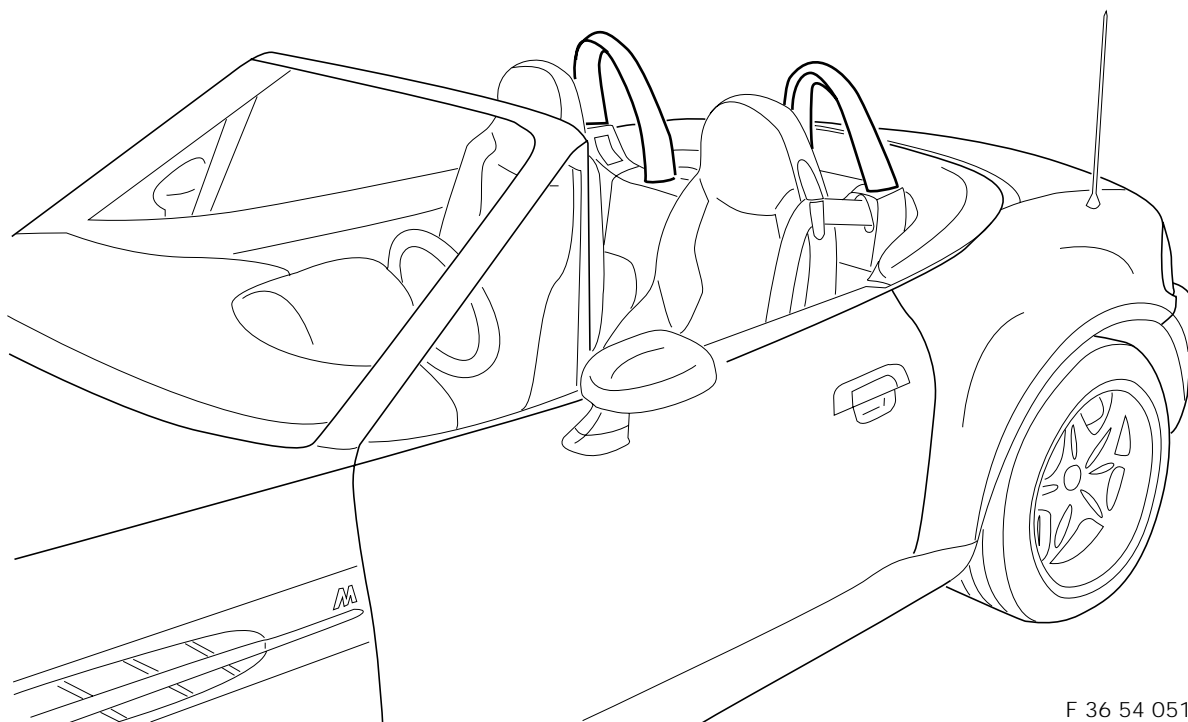




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 36 54 051

Überroll-Schutzsystem für BMW Z3 roadster (E 36/7) mit Subwoofer - System „Harman Kardon“

Nicht in Kombination mit starrem/klappbarem Windschutz verbaubar.

Der Einbau des Überroll-Schutzsystems sollte von einer BMW Fachwerkstatt vorgenommen werden.

Einbauzeit ca. 2,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Die in dieser Einbauanleitung aufgeführten Arbeitsschritte und Sicherheitshinweise für die Montage des Überroll-Schutzsystems müssen unbedingt eingehalten werden.
Das Überroll-Schutzsystem ist so konstruiert, daß bei sachgemäßer Montage keine Schäden am Fahrzeug auftreten können.

Für Schäden, die durch Mißachtung der Arbeitsreihenfolgen auftreten, übernimmt BMW keine Haftung.
Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Montage- und Bedienungsanleitung abweichender Montage der Garantieanspruch gegenüber der BMW AG.

ACHTUNG !

Die Montage des Überroll-Schutzsystems ist ausschließlich durch eine BMW Fachwerkstatt durchzuführen.
Nur dort steht entsprechend geschultes Fachpersonal mit den notwendigen Werkzeugen und Hilfsmitteln zur Verfügung. Andernfalls kann das Fahrzeug beschädigt werden.

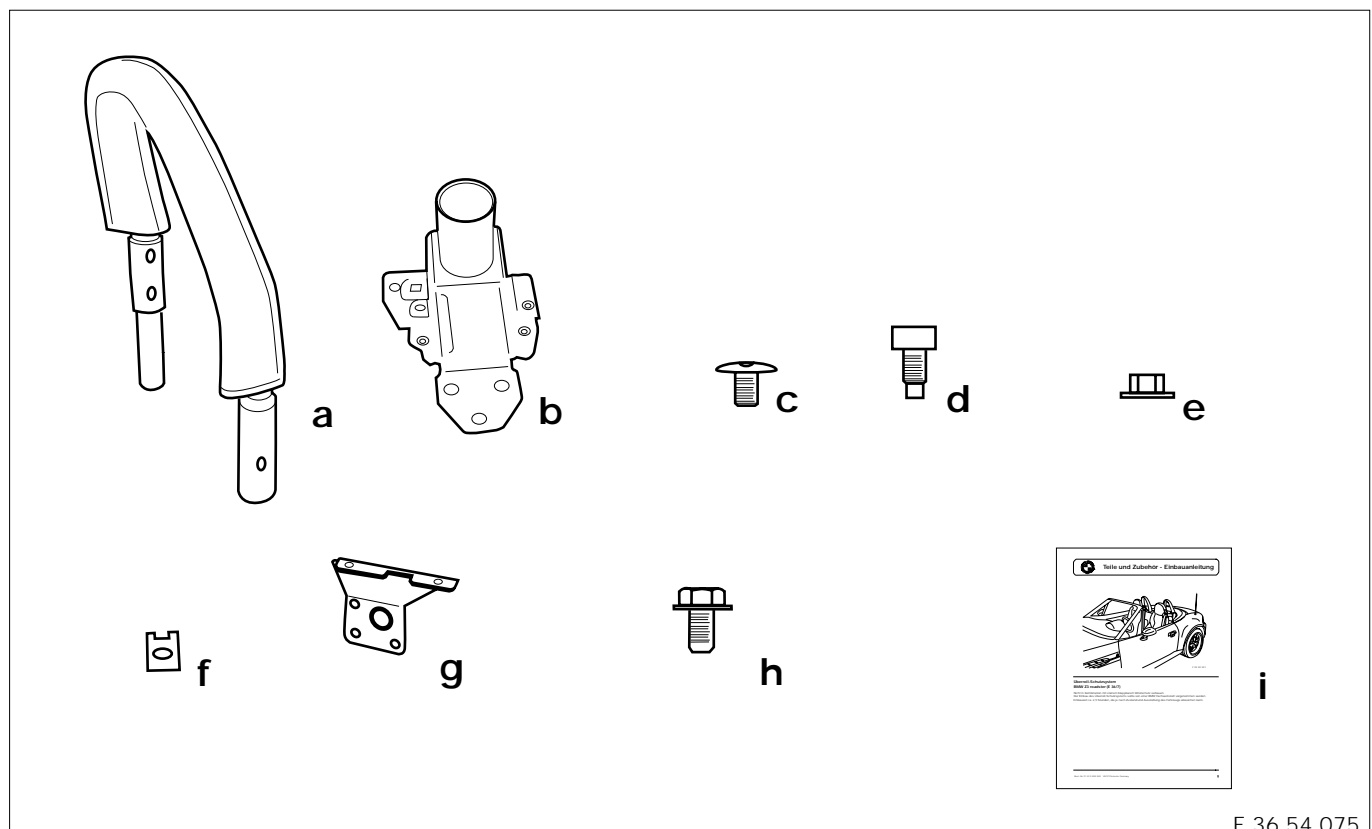
Hinweis

Zusätzlich zum vorliegenden Teilesatz müssen die im ETK aufgeführten farbabhängigen Innenraumteile bereitliegen.
Im Einzelnen handelt es sich um: Deckel links/rechts, Ablagebox für Subwoofer und ÜRSS, Deckel Ablagebox, Seitenverkleidung hinten oben links/rechts, und Abdeckung links/rechts.

Erforderliches Werkzeug

Sechskantschlüssel, bzw. -einsätze SW 9, SW 10 und SW 16
Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
Torxschraubendreher, Einsätze TX 30, TX 40
Drehmomentenschlüssel
Bandmaß

Teilesatz



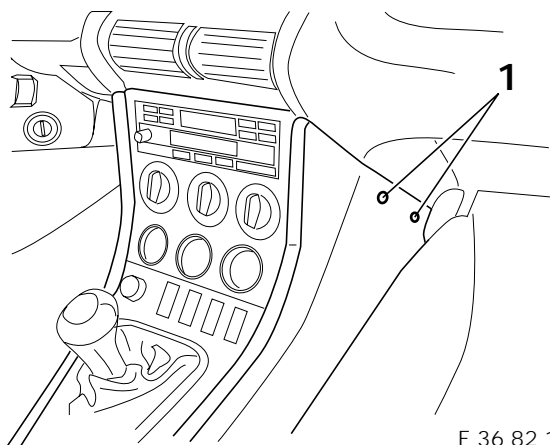
a Überrollbügel (2x)
b Konsole (2x)
c Torx-Schraube (14x)
d Torx-Schraube (4x)
e Sperrzahnmutter (4x)

f Blechmutter (8x)
g Halter (2x)
h Sechskantschraube (6x)
i Einbauanleitung (1x)

Inhaltsverzeichnis

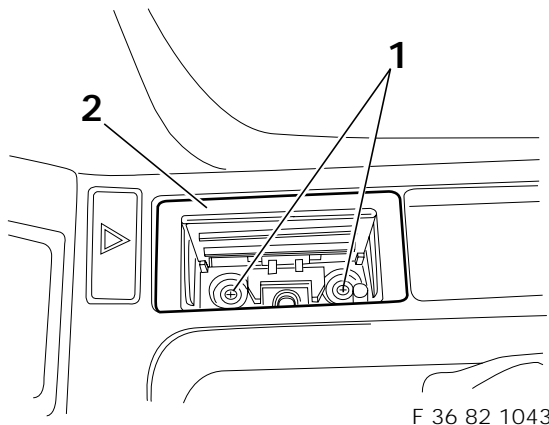
Kapitel	Seite
1. Teilausbau der Mittelkonsole	3
2. Ausbau der Ablagebox	3
3. Ausbau der seitlichen Verkleidungsteile	4
4. Position des Subwoofers erfassen	4
5. Montage der Konsolen	5
6. Montage der Halter des Subwoofers	5
7. Montage der Überrollbügel	6
8. Einbau des Subwoofers	7
9. Wartung des Überroll-Schutzsystems	7

1. Teilausbau der Mittelkonsole



Die Abdeckkappen (1) an der Mittelkonsole beidseitig mit Schlitzschraubendreher aushebeln und Kreuzschlitzschrauben lösen.

Bei Raucherausstattung:

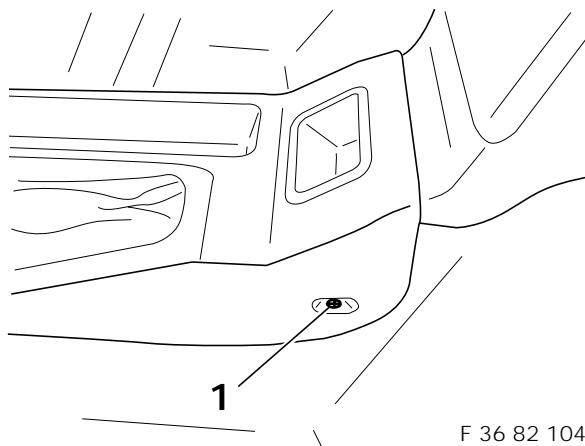


Den Aschereinsatz herausnehmen und Kreuzschlitzschrauben (1) lösen. Danach den Ascher (2) herausnehmen.
Anschließend die Kreuzschlitzschraube, die die Mittelkonsole fixiert, lösen.

Bei Nichtraucher-Version:

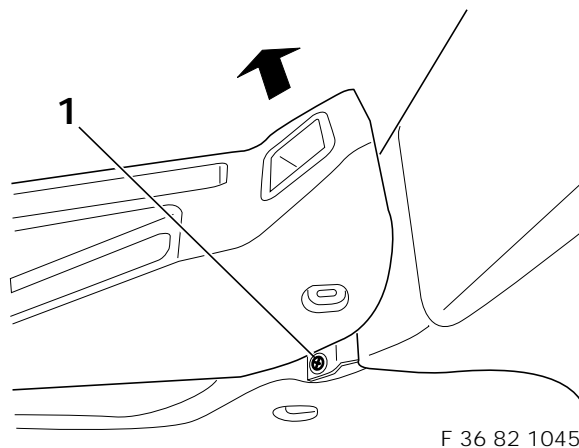
Ablagefach herausnehmen und die Kreuzschlitzschraube, die die Mittelkonsole fixiert, lösen.

Die Sitze und die Rückenlehne nach vorne stellen.

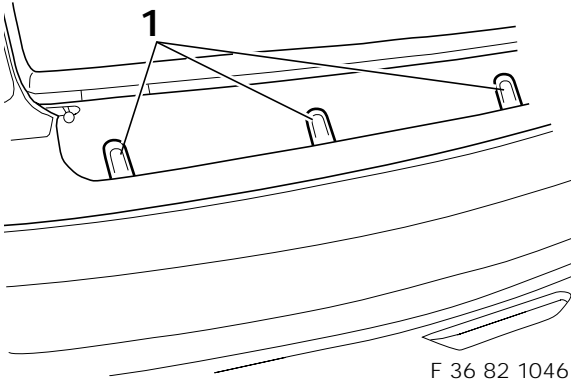


Anschließend an der hinteren Befestigung der Mittelkonsole die Kreuzschlitzschraube (1) beidseitig lösen.

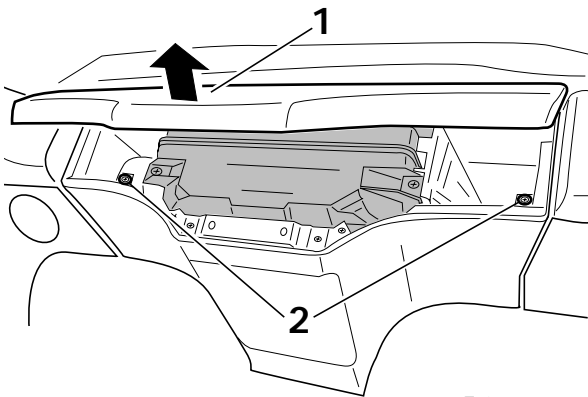
2. Ausbau der Ablagebox



Die Mittelkonsole vorsichtig nach oben ziehen, verschieben und die Kreuzschlitzschraube (1) der Ablagebox beidseitig lösen.



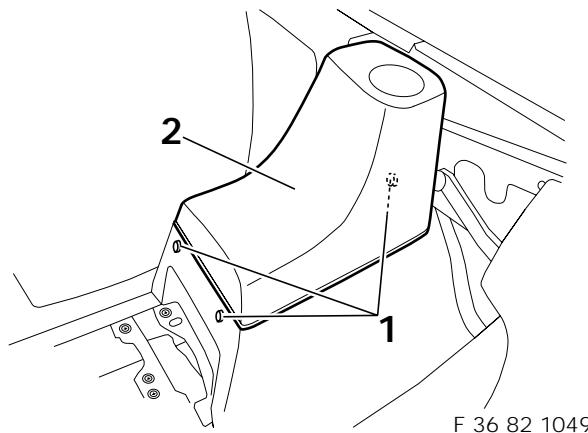
Anschließend die Befestigung der Ablagebox im Verdeckkasten lösen. Dazu die Abdeckungen (1) aushebeln und die Kreuzschlitzschrauben lösen.



Den Deckel (1) der Ablagebox an der Vorderkante nach oben losclipsen und aufklappen. Anschließend die beiden Kreuzschlitzschrauben (2) lösen und die Ablagebox nach oben herausnehmen. Die Ablagebox wird nicht mehr benötigt.

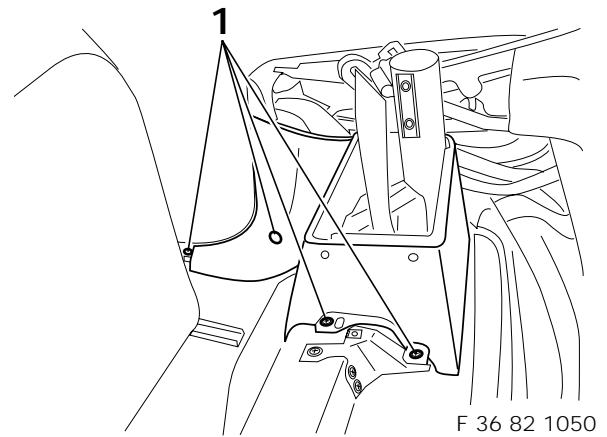
3. Ausbau der seitlichen Verkleidungsteile

⚠ Vor der Demontage der seitlichen Verkleidungsteile den Sicherheitsgurt am Sitz losschrauben. ◀



Jeweils die drei Abdeckkappen (1) aushebeln und die Kreuzschlitzschrauben lösen. Danach die obere Seitenverkleidung (2) abnehmen und durch den

Sicherheitsgurt durchziehen. Die obere Seitenverkleidung (2) wird nicht mehr benötigt. Die Einstiegsleisten losclipsen, um die hinteren Seitenverkleidungen entfernen zu können.

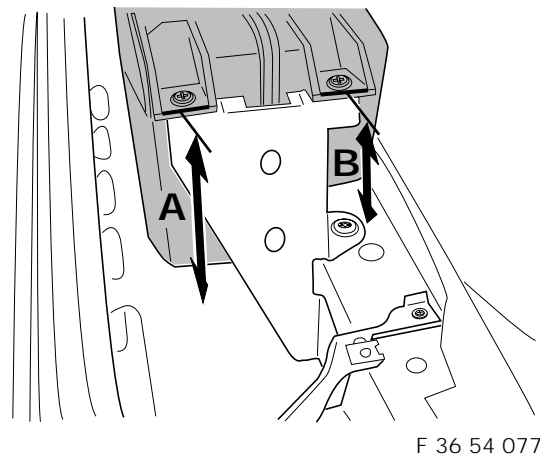


An der hinteren Seitenverkleidung jeweils die 4 Kreuzschlitzschrauben (1) lösen und die Seitenverkleidung abnehmen.

⚠ Beim Abnehmen der Seitenverkleidung das Verdeck ein wenig nach vorne klappen. ◀

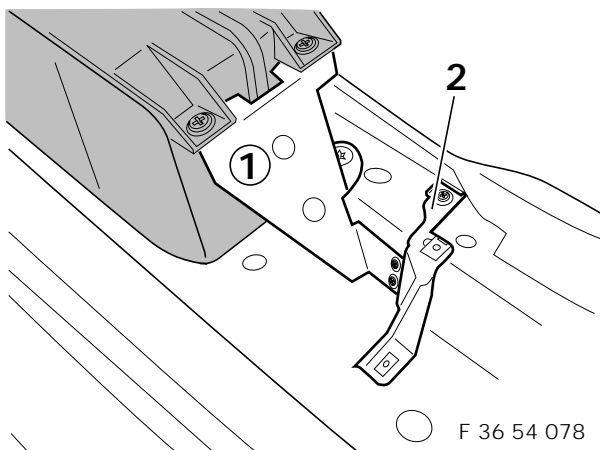
4. Position des Subwoofers erfassen

⚠ Der bisherige Abstand des Subwoofers zum Blech muß beim Wiedereinbau erhalten bleiben. Ein Anstehen des Subwoofers am Blech oder an der Ablagebox ist unzulässig.



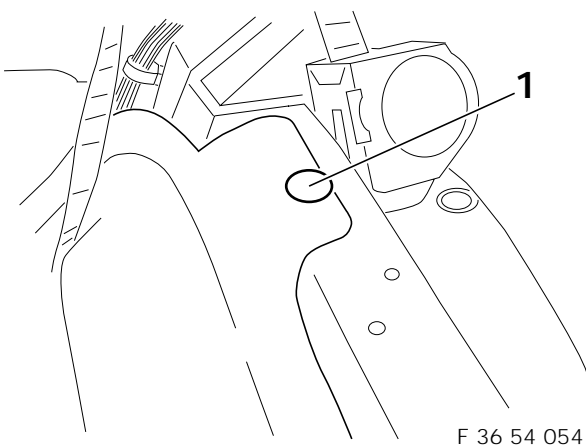
Maße **A** und **B** mit dem Bandmaß **pro Seite** messen und notieren. Diese Maße müssen beim späteren Einbau des Subwoofers wieder eingestellt werden.

5. Montage der Konsolen

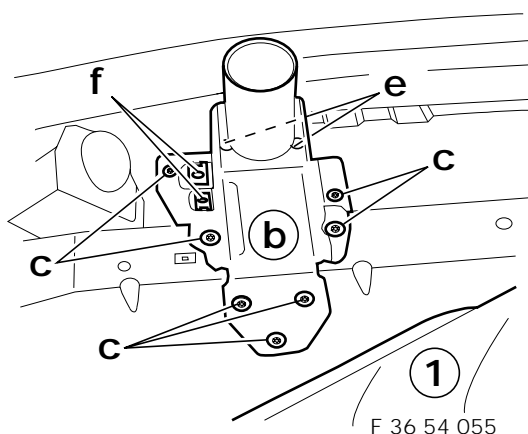


Die Aufnahmen (1) und (2) jeweils losschrauben und entfernen. Die Aufnahmen werden nicht mehr benötigt.

Anschließend den Stecker der Stromversorgung lösen und den Subwoofer herausnehmen.

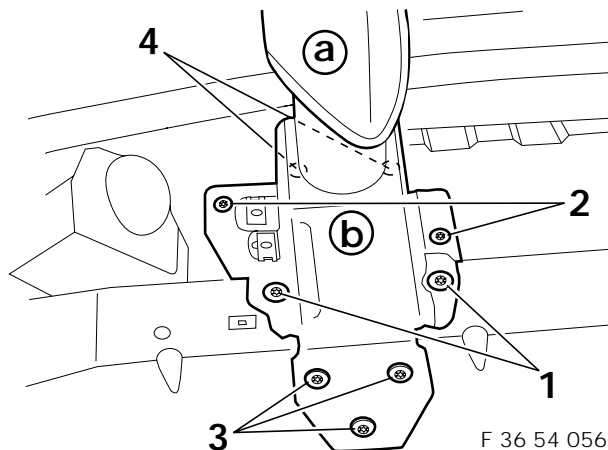


Den Clips (1) an der hinteren Bodenverkleidung lösen.



Die hintere Bodenverkleidung (1) nach vorne klappen und die Konsole (b) jeweils positionieren. Die Torx-Schrauben (c) und Sperrzahnmuttern (e) für die Befestigung der Konsole nur leicht einschrauben, sodaß sich die Konsole noch verschieben läßt.

Die Blechmuttern (f) an der Konsole an den Aussparungen anbringen.



Vor dem endgültigen Festschrauben der Konsole (b) jeweils den Überrollbügel (a) einstecken, um die Konsole genau nach dem Überrollbügel positionieren zu können.

Anschließend die Torx-Schrauben (c) und Sperrzahnmuttern (e) in der Reihenfolge 1 - 4 festschrauben.

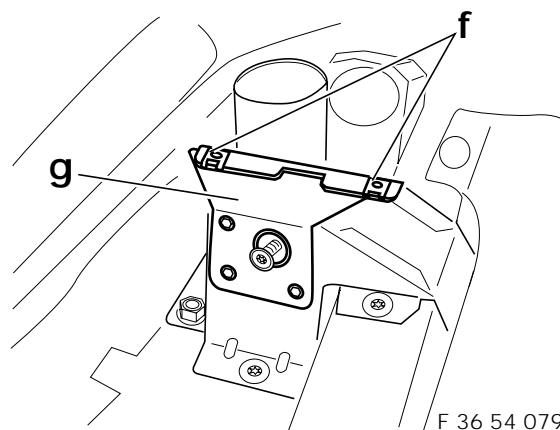
Nach dem Festschrauben der Konsole muß sich der Überrollbügel noch leicht in die beiden Aufnahmen einschieben lassen.



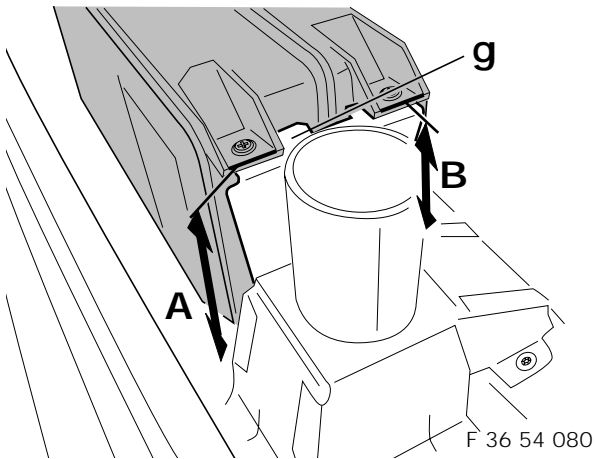
Das Anzugsdrehmoment der Torx-Schrauben beträgt **18,0 Nm**, das Anzugsdrehmoment der Sperrzahnmuttern beträgt **5,5 Nm**. ◀

Den Überrollbügel wieder abnehmen und die hintere Bodenverkleidung anclipsen.

6. Montage der Halter des Subwoofers



Die Halter (g) an die Konsole jeweils handfest anschrauben, sodaß sie sich gerade noch verschieben lassen. Die Blechmuttern (f) auf die Halter aufstecken.

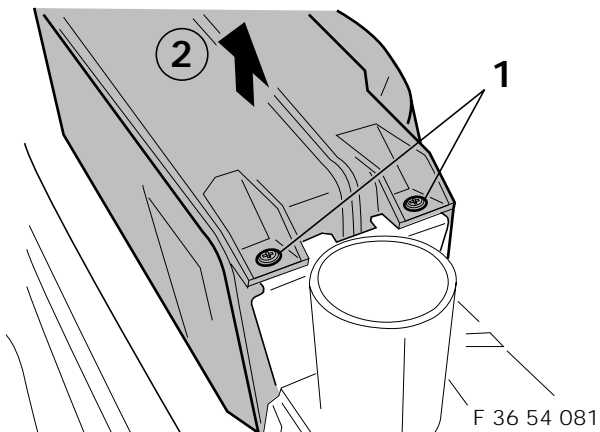


Den Subwoofer einsetzen und am Halter (g) anschrauben. Den Halter **pro Seite** so verschieben, daß die bisherigen Maße **A** und **B** wieder eingestellt sind. Danach die Halter endgültig festschrauben.



Der vorherige Abstand des Subwoofers zum Blech muß beim Wiedereinbau erhalten bleiben. Ein Anstehen des Subwoofers am Blech oder an der Ablagebox ist unzulässig. ◀

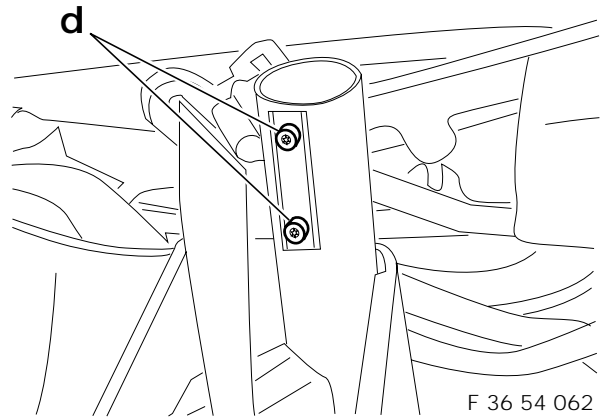
7. Montage der Überrollbügel



Die Kreuzschlitzschrauben (1) jeweils lösen und den Subwoofer (2) herausnehmen. Die Halter verbleiben an den Konsolen.



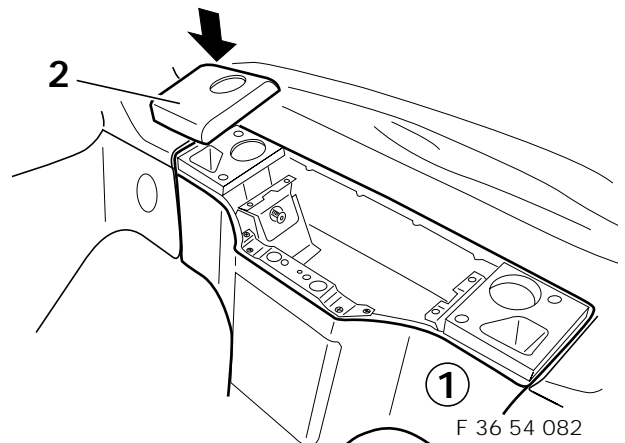
Die hintere Seitenverkleidung und die Einstiegsleiste jeweils montieren. ◀



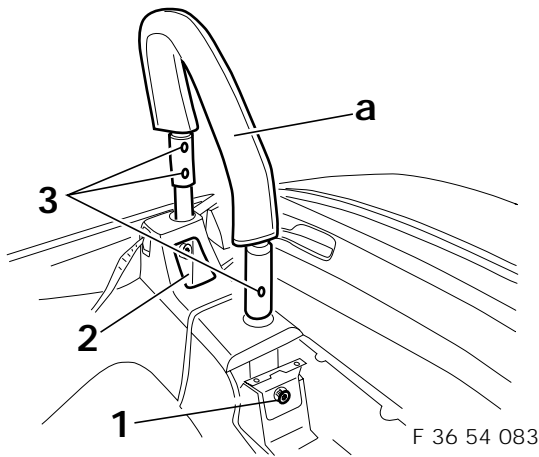
Vor dem Aufsetzen der neuen oberen Seitenverkleidungen unbedingt die beiden Torx-Schrauben (d) am Stützrohr für die Gurtumlenkung 2-4 Umdrehungen einschrauben. Anschließend die neuen oberen Seitenverkleidungen **für Überrollbügel** montieren.



Das Kabel für den Subwoofer vor dem Einbau der Ablagebox am linken Halter fixieren. ◀



Die Ablagebox **für Überrollbügel** (1) im Fahrzeug montieren und die seitlichen Deckel (2) aufclippen.



Den Überrollbügel (a), wie in Bild F 36 54 083 dargestellt, jeweils einstecken und in folgender Reihenfolge festschrauben:

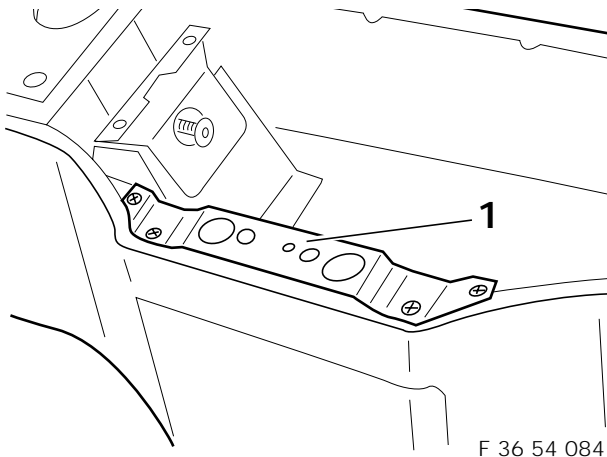
1. an der Konsole (1),
2. am Stützrohr (2).



Der Überrollbügel muß beim Anziehen der Torx-Schrauben niedergedrückt werden, damit zwischen Überrollbügel und den Verkleidungsteilen kein zu großer Spalt entsteht und die Befestigungsbohrungen (3) nicht beschädigt werden. Das Anzugsdrehmoment der Torx-Schrauben beträgt **18,0 Nm**. ◀

Danach die Sicherheitsgurte und die Mittelkonsole montieren.

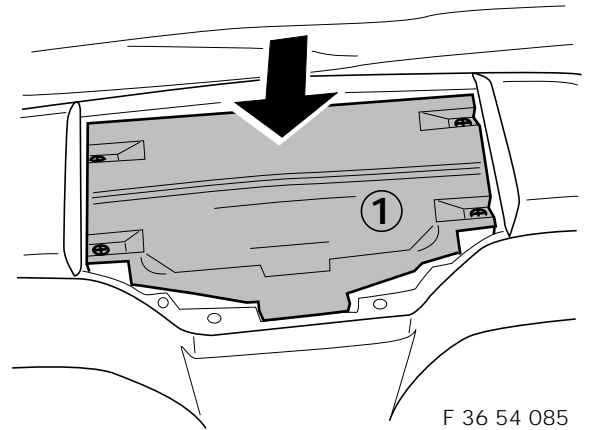
8. Einbau des Subwoofers



Den Haltebügel (1) an der Ablagebox lösen.



Den Subwoofer vor dem Einbau in der Ablagebox anschließen. ◀



Den Subwoofer (1) von oben einführen und mit den Haltern verschrauben.



Um das Einsetzen des Subwoofers zu erleichtern, kann der Gummischlauch zusammengedrückt werden. ◀

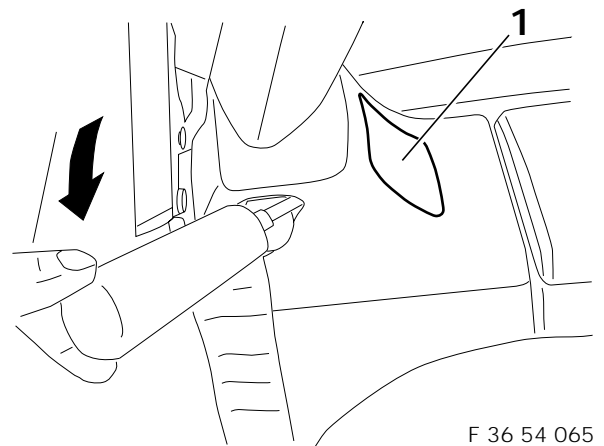
Anschließend den Haltebügel an der Ablagebox festschrauben und den Deckel für die Ablagebox aufclippen.

9. Wartung des Überrollschutz-Systems



Die Torx-Schrauben am Stützrohr und an der Konsole, die den Überrollbügel fixieren, müssen bei den Wartungseinheiten **Ölservice, Inspektion I** und **Inspektion II** (siehe Serviceheft) auf das Anzugsdrehmoment von **18,0 Nm** nachgezogen werden. ◀

Zum Nachziehen der Torx-Schrauben müssen die Abdeckungen an den oberen Seitenverkleidungen ausgehebelt werden und der Subwoofer ausgebaut werden.



An der oberen Seitenverkleidung die Abdeckung (1) mit einem Schraubendreher durch die Gurtausparung hindurch, wie in Bild F 36 54 065 dargestellt, aushebeln.