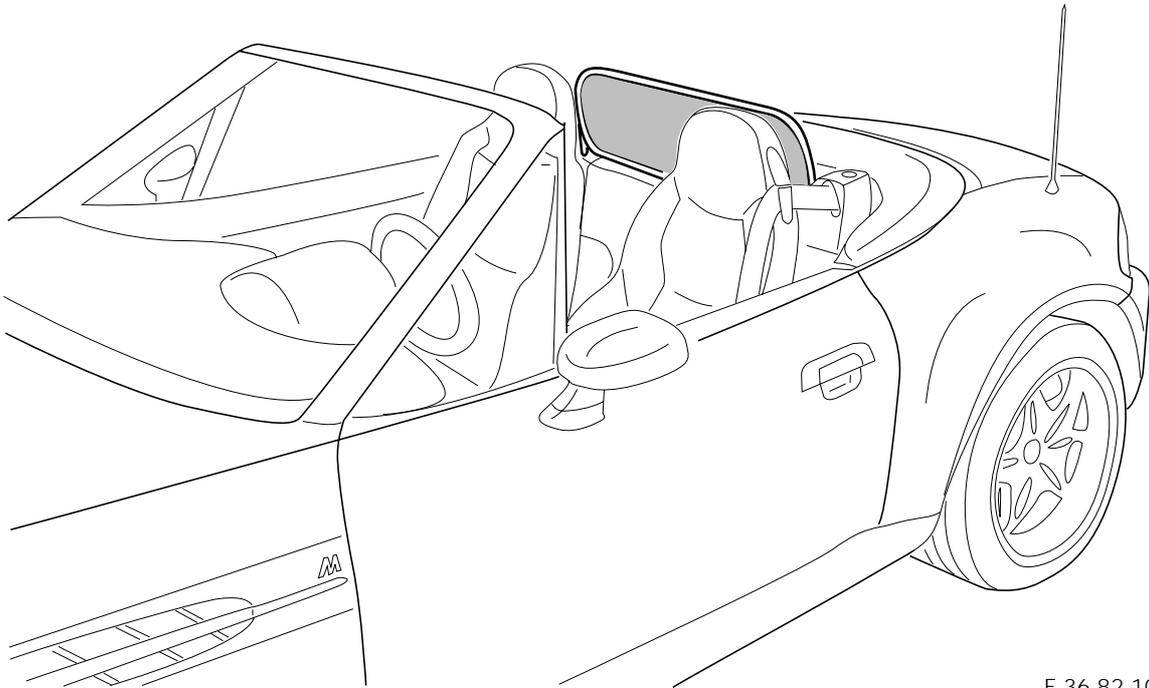




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 36 82 1040

Windschutz – klappbare Ausführung

Nicht in Kombination mit Überroll-Schutzsystem verbaubar.

BMW Z3 roadster (E 36/7)

Der Einbau des Windschutzes sollte von einer BMW Fachwerkstatt vorgenommen werden.

Nach Werkstattmontage ist die Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

Einbauzeit ca. 2,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Die in dieser Einbauanleitung aufgeführten Arbeitsschritte und Sicherheitshinweise für die Erstmontage, den Anbau, den Wiederaufbau und die Handhabung des Windschutzes müssen unbedingt eingehalten werden.

Der Windschutz ist so konstruiert, daß bei sachgemäßer Montage und Bedienung keine Schäden am Fahrzeug auftreten können.

Für Schäden, die durch Mißachtung der Arbeitsreihenfolgen und der Sicherheitshinweise auftreten, übernimmt BMW keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Montage- und Bedienungsanleitung abweichender Montage und Handhabung, der Garantieanspruch gegenüber der BMW AG.

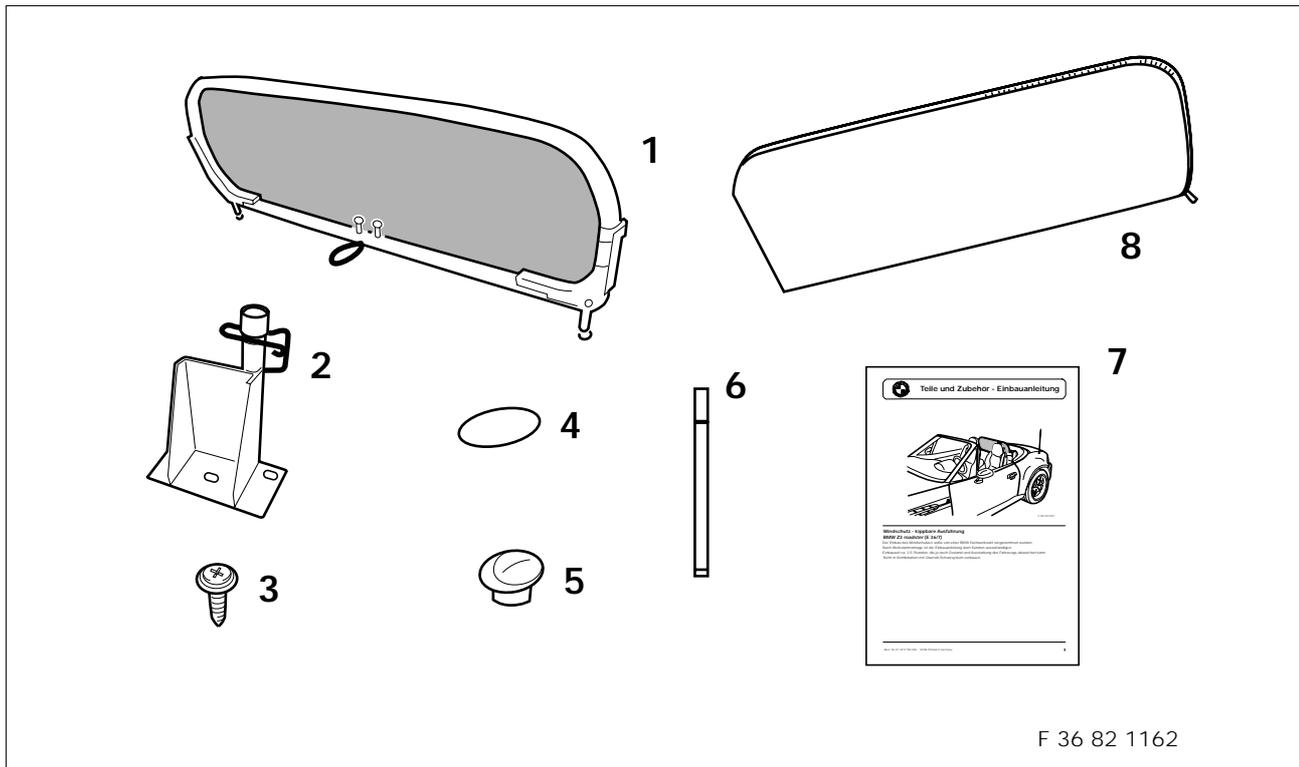
ACHTUNG !

Die Montage des Windschutzes ist ausschließlich durch eine BMW Fachwerkstatt durchzuführen. Nur dort steht entsprechend geschultes Fachpersonal mit den notwendigen Werkzeugen und Hilfsmitteln zur Verfügung. Andernfalls kann das Fahrzeug beschädigt werden.

Erforderliches Werkzeug

Sechskantschlüssel SW 16
Handbohrmaschine
Spiralbohrer \varnothing 4 mm, \varnothing 6 mm und \varnothing 13,5 mm
Körner
Flachzange
Entgrater
Zinkstaubfarbe
Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher

Teilesatz



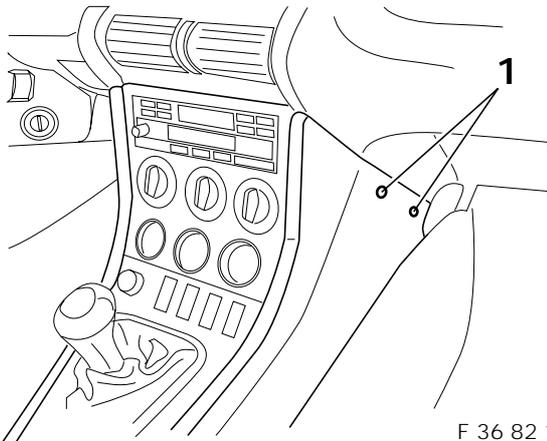
- | | | |
|------------------------|--------------------|-----------------------------|
| 1 Windschutz (1x) | 2 Halterung (2x) | 3 Kreuzschlitzschraube (6x) |
| 4 Papieraufkleber(2x) | 5 Abdeckkappe (2x) | 6 Filzstift (1x) |
| 7 Einbauanleitung (1x) | 8 Schutzhülle (1x) | |

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Montage des Windschutzes	3
1.1 Teilausbau der Mittelkonsole	3
1.2 Ausbau der Ablagebox	3
1.3 Ausbau der seitlichen Verkleidungsteile	4
1.4 Montage der Halterungen	5
1.5 Erstellen der Durchgangsbohrungen	5
1.6 Endmontage des Windschutzes	6
2. Bedienung des Windschutzes	7

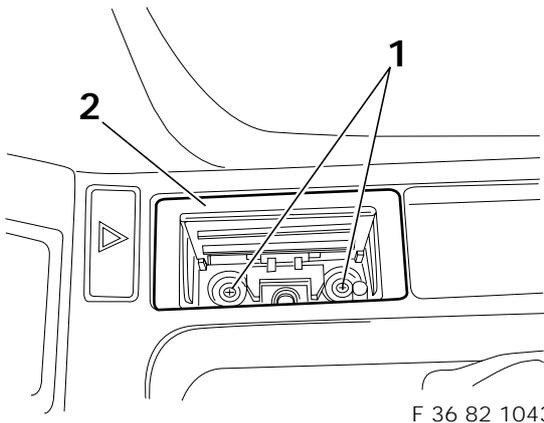
1. Montage des Windschutzes

1.1 Teilausbau der Mittelkonsole



Die Abdeckkappen (1) an der Mittelkonsole beidseitig mit Schlitzschraubendreher abhebeln und Kreuzschlitzschrauben lösen.

Bei Raucherausstattung:



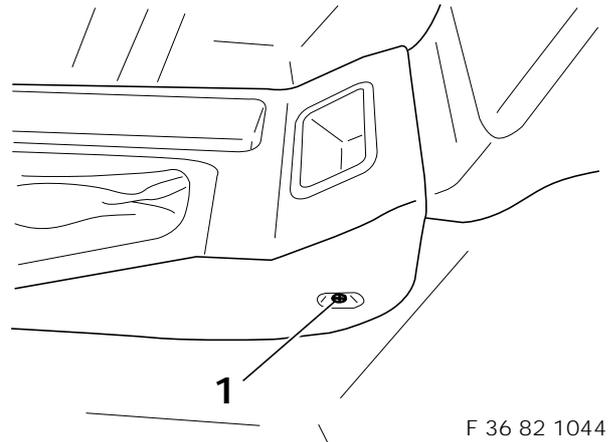
Den Aschereinsatz herausnehmen und Kreuzschlitzschrauben (1) lösen. Danach den Ascher (2) herausnehmen.

Anschließend die Kreuzschlitzschraube, die die Mittelkonsole fixiert, lösen.

Bei Nichtraucher-Version:

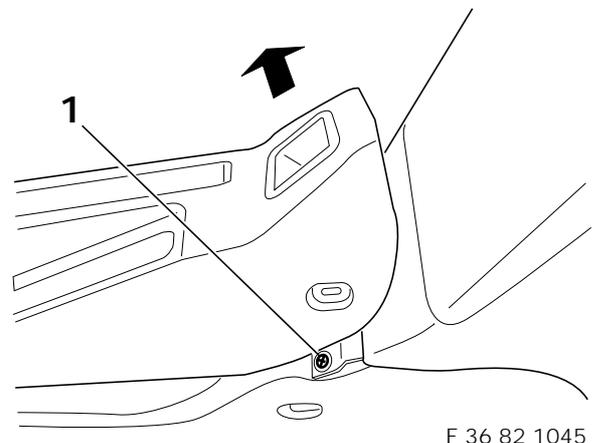
Ablagefach herausnehmen und die Kreuzschlitzschraube, die die Mittelkonsole fixiert, lösen.

Die Sitze und die Rückenlehne nun nach vorne stellen.

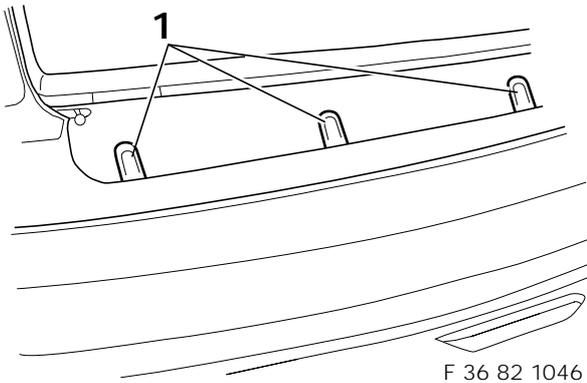


Anschließend an der hinteren Befestigung der Mittelkonsole die Kreuzschlitzschraube (1) beidseitig lösen.

1.2 Ausbau der Ablagebox



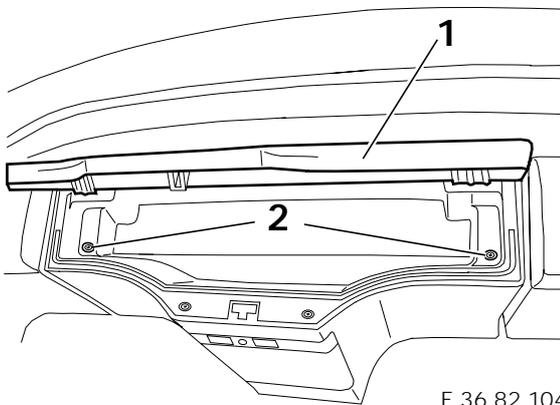
Die Mittelkonsole vorsichtig nach oben ziehen, verwinden und die Kreuzschlitzschraube (1) der Ablagebox beidseitig lösen.



F 36 82 1046

Anschließend die Befestigung der Ablagebox im Verdeckkasten lösen. Dazu die Abdeckungen (1) abhebeln und die Kreuzschlitzschrauben lösen.

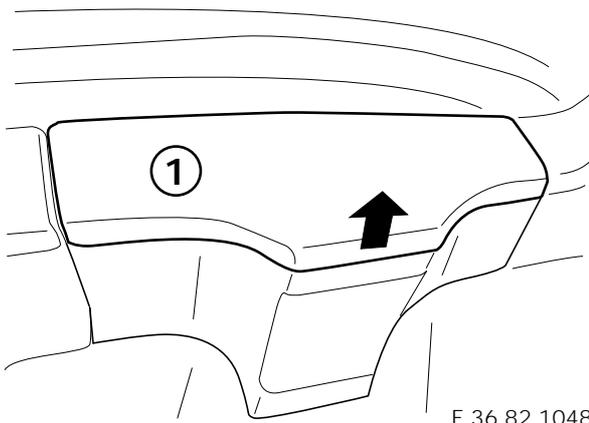
Ablagebox mit Ablagefächer



F 36 82 1047

Das obere Ablagefach (1) öffnen und die abgebildeten 2 Kreuzschlitzschrauben (2) lösen. Daraufhin kann die Ablagebox nach oben herausgenommen werden.

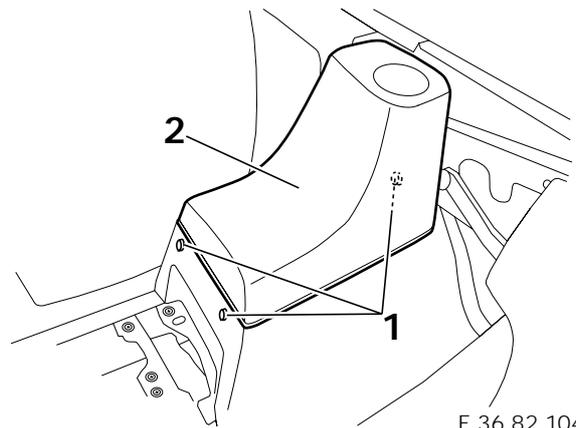
Ablagebox mit Subwoofer



F 36 82 1048

Den Deckel (1) der Ablagebox an der Vorderkante nach oben losclippen und aufklappen. Anschließend die in Bild F 36 82 1047 dargestellten 2 Kreuzschlitzschrauben lösen.

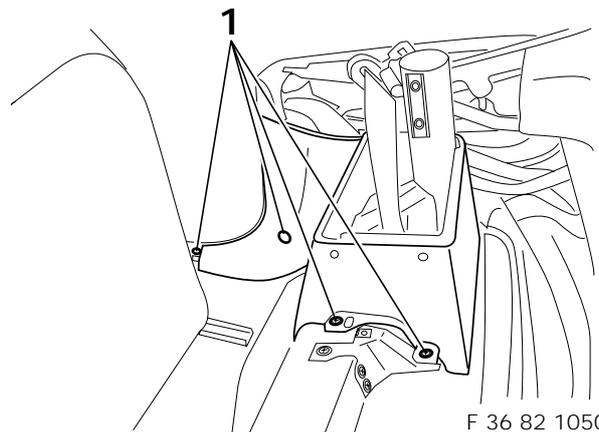
1.3. Ausbau der seitlichen Verkleidungsteile



F 36 82 1049

Jeweils die drei Abdeckkappen (1) abhebeln und die Kreuzschlitzschrauben lösen. Danach die obere Seitenverkleidung (2) abnehmen.

Anschließend die Einstiegsleisten losclippen, um die hinteren Seitenverkleidungen entfernen zu können.



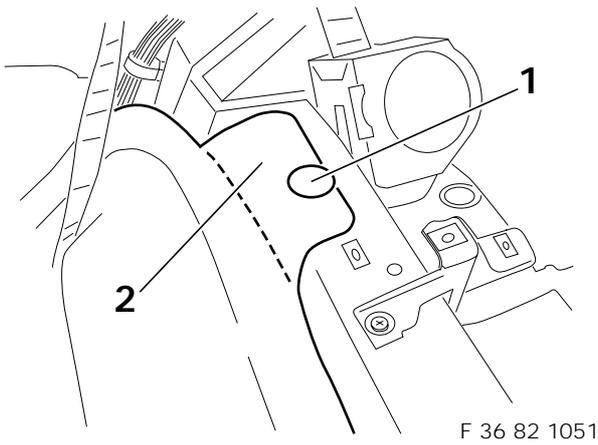
F 36 82 1050

An der hinteren Seitenverkleidung jeweils die 4 Kreuzschlitzschrauben (1) lösen und die Seitenverkleidung abnehmen.

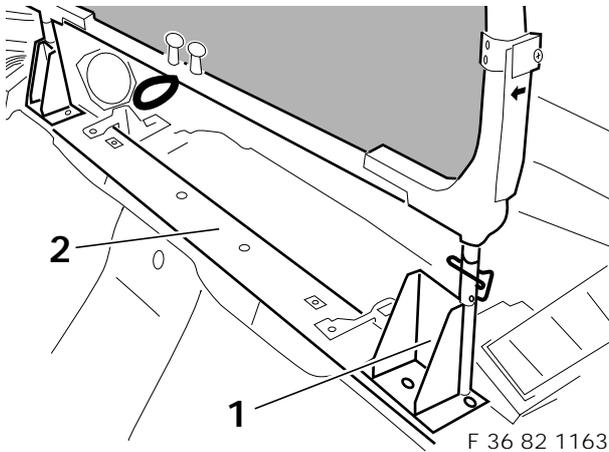


Beim Abnehmen der Seitenverkleidung das Verdeck ein wenig nach vorne klappen. ◀

1.4 Montage der Halterungen



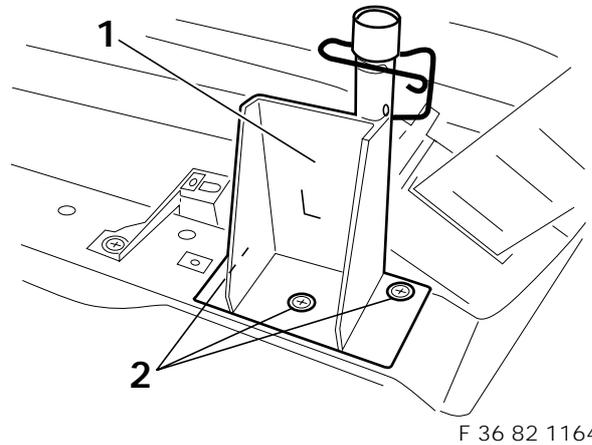
An beiden Seiten jeweils den Befestigungsclip (1) der hinteren Bodenverkleidung (2) lösen und die Bodenverkleidung entsprechend der gestrichelten Linie bescheiden.



Den Windschutz mit eingesteckten Halterungen (1), wie in der Abbildung dargestellt, mittig auf der Blechtafel (2) aufsetzen und die Halterungen ausrichten. Pro Halterung jeweils die drei Bohrlöcher markieren. Auf die Fahrtrichtung des Windschutzes achten.



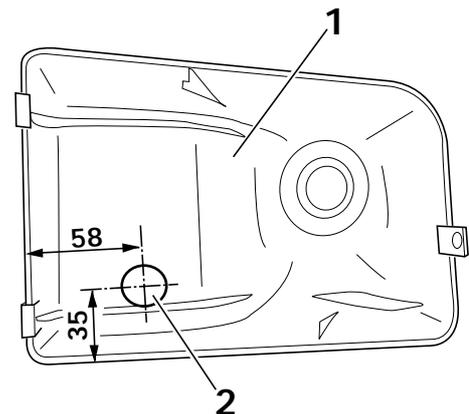
Es ist unbedingt darauf zu achten, daß der Windschutz mittig und parallel zur Blechtafel (2) ausgerichtet ist. ◀



F 36 82 1164

An den Markierungen können und mit Spiralbohrer $\varnothing 4,0$ mm bohren. Die Bohrspäne entfernen und die Bohrlöcher mit Zinkstaubfarbe einstreichen. Die Halterung (1) ausrichten und mit den beiliegenden Kreuzschlitzschrauben (2) festschrauben. Auf linke und rechte Seite achten. Daraufhin die Einstiegsleisten und hinteren Seitenverkleidungen wieder montieren.

1.5 Erstellen der Durchgangsbohrungen

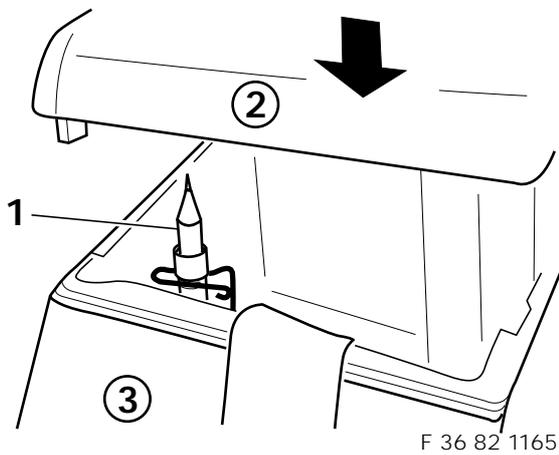


F 36 82 1054

An den ausgebauten oberen Seitenverkleidungen (1) auf der Innenseite die Papieraufkleber (2), wie in der Abbildung dargestellt, maßlich platzieren und einkleben. In der Abbildung ist die rechte obere Seitenverkleidung zu sehen.



Damit sich die obere Seitenverkleidung möglichst genau auf die Seitenverkleidung hinten aufsetzen läßt, muß zuvor die Gurtumlenkung abmontiert werden. ◀

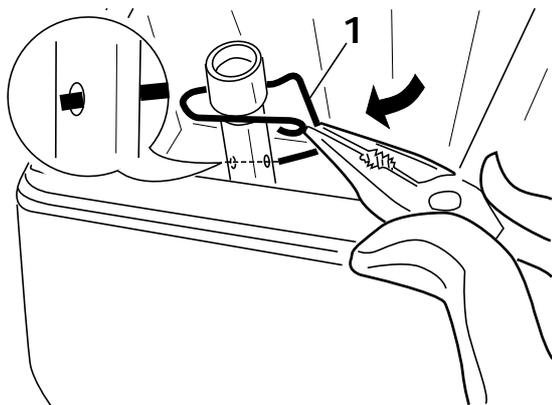


F 36 82 1165

Zur Ermittlung der Position für die Durchgangsbohrung den beiliegenden Filzstift (1) in die Halterung bis zum Anschlag stecken. Daraufhin die obere Seitenverkleidung (2) genau auf die Seitenverkleidung hinten (3) aufsetzen, bis der Filzstift die Markierung auf dem Papieraufkleber anzeichnet.

An der Markierung mit einem Spiralbohrer $\varnothing 6,0$ mm von innen bohren. Anschließend die Position des Bohrlochs durch Aufsetzen der oberen Seitenverkleidung nochmals kontrollieren. Der Filzstift muß genau durch die Bohrung fluchten. Ansonsten ist die Position zu korrigieren.

Die Bohrung von außen auf $\varnothing 13,5$ mm aufbohren.



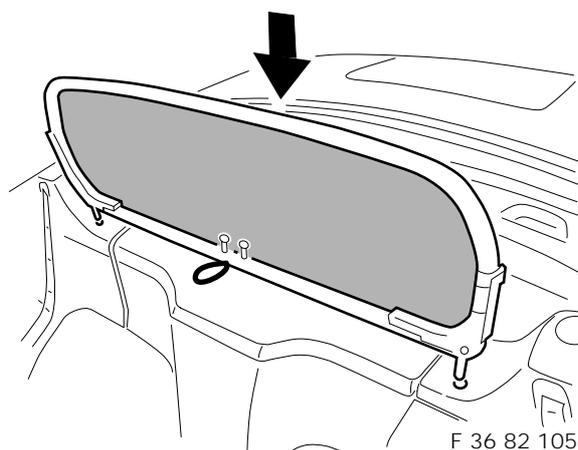
F 36 82 1166

Die Feder (1) mit Hilfe einer Flachzange durch die Bohrung hindurchstecken.

! Die Feder muß soweit durchgesteckt werden, daß das Ende der Feder an der gegenüberliegenden Bohrung herausragt. ◀

Die Verkleidungen, die Sicherheitsgurte, die Ablagebox und die Mittelkonsole sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.

1.6 Endmontage des Windschutzes



F 36 82 1056

Den Windschutz bis zum Anschlag durch die Durchgangsbohrungen hindurch in die Halterungen einstecken.

2. Bedienung des Windschutzes

2.1 Verdeck öffnen mit Windschutz

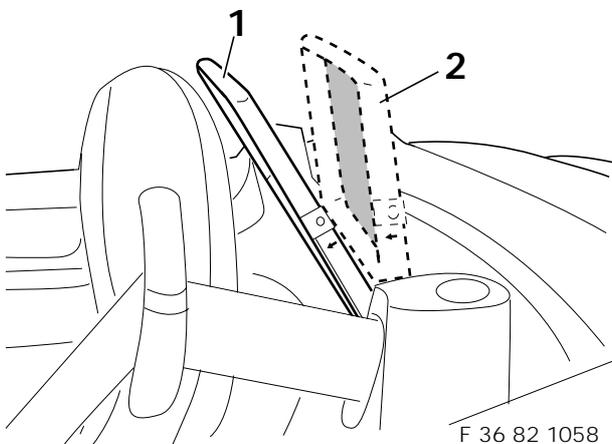
 Beim Öffnen des Verdecks muß der Windschutz in senkrechter Stellung verrastet sein. Ansonsten liegt das Verdeck auf dem Windschutz auf. Beschädigungsgefahr. ◀

2.2 Verdeck schließen mit Windschutz

Beim Schließen des Verdecks kann der Windschutz in umgeklappter Stellung bleiben. Der Windschutz wird dabei vom Verdeck in die senkrechte Verrastung mitgeschleppt.

Zur besseren Sicht nach hinten kann der Windschutz auch bei geschlossenem Verdeck nach hinten geklappt werden.

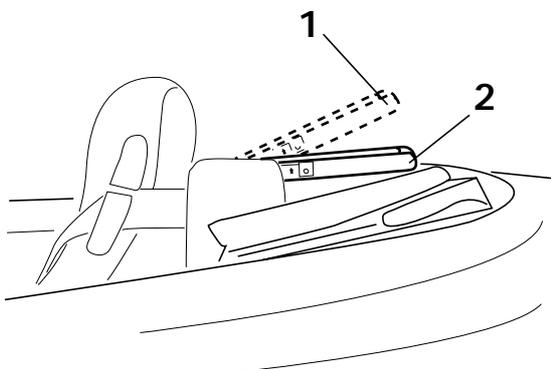
2.3 Fahrtstellungen des Windschutzes



Die vorderste Verrastung ist die normale Fahrtstellung (1) des Windschutzes.

Ist der Sitz in der hintersten Position eingestellt, so ist als Fahrtstellung die senkrechte Verrastung (2) zu wählen.

2.4 Umgeklappte Stellungen des Windschutzes



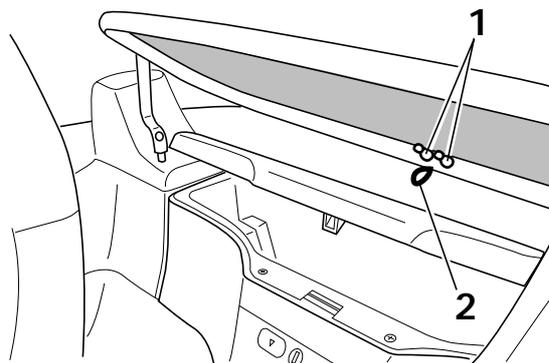
F 36 82 1059

Bei Benutzung der Persenning ist die vorletzte Verrastung (1) des Windschutzes für die umgeklappte Stellung zu verwenden.

Ist das Verdeck ohne Persenning abgelegt, so kann die hinterste Verrastung (2) eingestellt werden.

2.5 Nutzung des Ablagefachs

Zum Öffnen des Ablagefachs läßt sich der Windschutz nach oben schwenken. Dazu muß der Windschutz in senkrechter Stellung verrastet sein.



F 36 82 1060

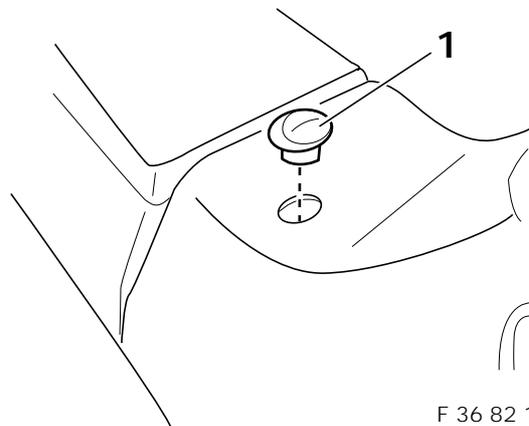
Durch Zusammendrücken der beiden Griffe (1) wird die Arretierung gelöst, der Windschutz kann daraufhin nach hinten oben geschwenkt werden.

Um den Windschutz wieder in der senkrechten Position zu arretieren, ziehen Sie an der Schlaufe (2), bis der Windschutz hörbar beidseitig einrastet.

 Der Windschutz muß vor Fahrtantritt beidseitig eingerastet sein. ◀

2.6 Abnehmen des Windschutzes

Der Windschutz kann durch Herausziehen nach oben aus den Halterungen abgenommen werden.



F 36 82 1061

Zum Schutz vor Wassereintritt oder Schmutz stecken Sie danach die beiliegenden Abdeckkappen (1) jeweils für rechts bzw. links auf die Durchgangsbohrung.