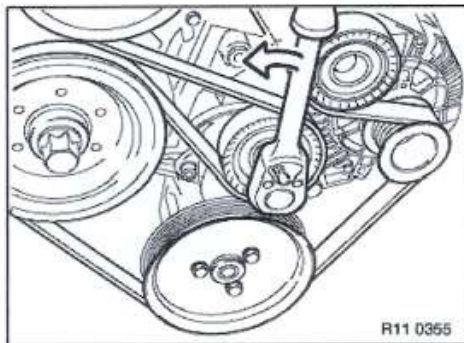


Hinweis:

Soll der Antriebsriemen anschließend wiederverwendet werden, Laufrichtung markieren und den Antriebsriemen in der gleichen Laufrichtung wieder einbauen.

Lüfterkupplung mit Lüfterrad ausbauen,
siehe 11 52 020



Staubschutzkappe abbauen.

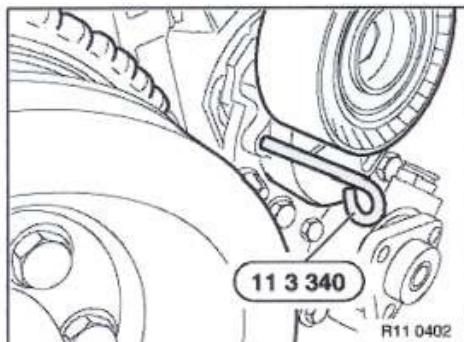
Spannvorrichtung für Antriebsriemen des Generators an der Verschraubung der Umlenkrolle zurückdrücken.

Achtung!

Verschraubung der Umlenkrolle zur Spannvorrichtung für Antriebsriemen hat Linksgewinde und ist verstemmt.

Umlenkrolle nur in Verbindung mit der Spannvorrichtung für Antriebsriemen tauschen.

Antriebsriemen abnehmen.

**Einbauhinweis:**

Ggf. Spannvorrichtung für Antriebsriemen bis auf Anschlag vorspannen und mit Spezialwerkzeug 11 3 340 verriegeln. Dadurch wird das Auflegen des Antriebsriemens erleichtert.

Achtung!

Spannvorrichtung für Antriebsriemen steht unter hohem Federdruck.

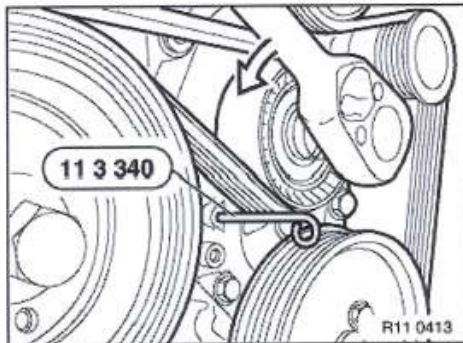
Spezialwerkzeug 11 3 340 bis zum Anschlag eindrücken.



Antriebsriemen auf Kühlmittel- und Ölrückstände prüfen, ggf. ersetzen.

Achtung!

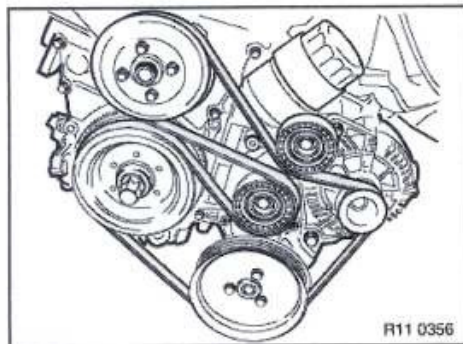
Bei Verschmutzung mit Hydrauliköl ist der Antriebsriemen zwingend zu tauschen.



Einbauhinweis:

Antriebsriemen auflegen.

Spannvorrichtung für Antriebsriemen an der Umlenkrolle zurückdrücken bis Spezialwerkzeug 11 3 340 entlastet ist, Spezialwerkzeug 11 3 340 ausbauen.



Anordnung Antriebsriemen.

Auf richtige Lage des Antriebsriemens in den Rillen der Antriebsräder achten.